

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zawory-do-felg-100-sztuk-kd5907-p-63602.html>



ZAWORY DO FELG 100 SZTUK KD5907

Cena brutto	28,52 zł
Cena netto	23,19 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5907
Kod producenta	KD5907
Kod EAN	5903957015361
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Zawory do felg bezdętkowe – zestaw 100 sztuk KD5907

KD5907 to zestaw stu zaworów bezdętkowych przeznaczonych do felg stalowych i aluminiowych stosowanych w samochodach osobowych. Korpus wykonany z gumy syntetycznej z mosiężnym wkładem zaworowym zapewnia szczelność połączenia i odporność na zmienne warunki eksploatacji. Opakowanie zbiorcze jest adresowane przede wszystkim do warsztatów wulkanizacyjnych i serwisów mobilnych obsługujących większą liczbę pojazdów.

Model KD5907
Ilość w zestawie 100 sztuk
Materiał Guma + mosiądz
Typ zaworu Bezdętkowy

Charakterystyka produktu

Materiał: guma i mosiądz

Gumowy korpus zapewnia elastyczne dopasowanie do otworu w feldze i trwałe uszczelnienie. Mosiężny wkład zaworowy jest odporny na korozję i wielokrotne użycie pompki lub manometru bez ryzyka uszkodzenia gwintu.

Typ bezdętkowy

Zawory bezdętkowe (tubeless) montuje się bezpośrednio w otworze felgi przez wciśnięcie lub przeciągnięcie. Nie wymagają dętki — uszczelnienie opiera się wyłącznie na kontakcie gumowego korpusu z krawędzią otworu w feldze.

Kompatybilność z felgami stalowymi i aluminiowymi

Standardowy rozmiar otworu montażowego w felgach samochodów osobowych wynosi zazwyczaj 8,3 mm. Przed montażem warto zweryfikować średnicę otworu w feldze, aby potwierdzić zgodność z zaworem.

Opakowanie zbiorcze 100 szt.

Ilość 100 sztuk w jednym opakowaniu redukuje koszty jednostkowe i eliminuje konieczność częstego uzupełniania zapasów w warsztacie. Zawory przechowywane w zamkniętym opakowaniu zachowują właściwości gumy przez dłuższy czas.

Specyfikacja techniczna

Model	KD5907
Ilość w opakowaniu	100 sztuk
Typ zaworu	Bezdętkowy (tubeless)
Materiał korpusu	Guma syntetyczna
Materiał wkładu	Mosiądz
Przeznaczenie	Felgi stalowe i aluminiowe — samochody osobowe

Zastosowanie

- Wymiana zaworów podczas sezonowej zmiany opon
- Naprawa nieszczelności spowodowanej uszkodzonym lub zużytym zaworem
- Uzupełnienie zapasów warsztatowych w wulkanizacji
- Wypożyczenie serwisów mobilnych obsługujących wymianę kół
- Montaż nowych opon bezdętkowych na felgach stalowych
- Montaż nowych opon bezdętkowych na felgach aluminiowych (alufelgi)
- Uzupełnienie stanów magazynowych w hurtowniach motoryzacyjnych

Montaż i użytkowanie

Zawór bezdętkowy wciąga się od wewnątrz felgi przez otwór montażowy za pomocą specjalnego narzędzia do zaworów (np. haczyka montażowego). Przed montażem należy sprawdzić stan otworu w feldze — krawędź nie powinna wykazywać uszkodzeń mechanicznych ani korozji, które mogłyby uniemożliwić prawidłowe uszczelnienie. Zaleca się wymianę zaworu przy każdej zmianie opony, ponieważ guma korpusu starzeje się niezależnie od stanu bieżnika.