

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zest-napr-gwintow-zaciskow-hamulcowych-yt-17700-yato-p-26407.html>

ZEST. NAPR. GWINTÓW ZACISKÓW HAMULCOWYCH YT-17700 YATO

Cena brutto	84,66 zł
Cena netto	68,83 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-17700
Kod producenta	YT-17700
Kod EAN	5906083060908
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw naprawczy gwintów zacisków hamulcowych YATO YT-17700

Kompletny zestaw narzędziowy do regeneracji uszkodzonych gwintów M9 w zaciskach hamulcowych pojazdów grupy VAG, Opel i Ford. Zawiera prowadnice centrujące, wiertło, gwintownik oraz tulejki gwintowane zapewniające precyzyjną naprawę bez wymiany całego zacisku.

Rozmiar gwintu M9 x 1,25 mm

Kompatybilność VAG, Opel, Ford

Model YT-17700

Opakowanie Walizka transportowa

Charakterystyka zestawu naprawczego gwintów

Kompleksowe wyposażenie warsztatowe

Zestaw zawiera wszystkie komponenty niezbędne do przeprowadzenia naprawy: prowadnice centrujące eliminujące ryzyko skośnego wiercenia, specjalistyczne wiertło dostosowane do gwintu M9, gwintownik o skoku 1,25 mm oraz tulejki gwintowane M9. Umożliwia wykonanie pełnej procedury regeneracji bez potrzeby dokupowania dodatkowych elementów.

Precyza montażu prowadnic centrujących

Prowadnice zapewniają osiowe ustawienie narzędzi podczas wiercenia i nacinania gwintu. Eliminują odchylenia kątowe, które mogłyby skutkować nieprawidłowym osadzeniem tulejki gwintowanej. Precyzyjne centrowanie przekłada się na trwałość naprawy i poprawną geometrię połączenia śrubowego.

Zgodność z popularnymi markami

Zestaw przeznaczony do zacisków hamulcowych stosowanych w pojazdach Volkswagen, Audi, Seat, Skoda (grupa VAG), Opel oraz Ford. Gwint M9 x 1,25 mm odpowiada standardom stosowanym w tych modelach. Przed użyciem należy zweryfikować wymiary gwintu w dokumentacji technicznej pojazdu lub poprzez pomiar.

Walizka transportowa

Narzędzia dostarczane są w sztywnej walizce z profilowanym wnętrzem. Każdy element ma wydzielone miejsce, co zapobiega uszkodzeniom podczas transportu i ułatwia kontrolę kompletności zestawu. Walizka umożliwia przechowywanie w warunkach warsztatowych oraz transport między stanowiskami pracy.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-17700
Producent	YATO
Rozmiar gwintu	M9 x 1,25 mm
Zakres zastosowania	Zaciski hamulcowe VAG, Opel, Ford
Zawartość zestawu	Prowadnice, imbus, wiertło, gwintownik, tulejki M9
Typ opakowania	Walizka z profilowanym wnętrzem

Zastosowanie zestawu naprawczego

- Regeneracja uszkodzonych gwintów w otworach montażowych zacisków hamulcowych
- Naprawa gwintów po naderwaniu lub zerwaniu śruby mocującej
- Przywracanie funkcjonalności zacisku bez konieczności wymiany całego elementu
- Usuwanie korozji i zanieczyszczeń z otworów gwintowanych
- Odtwarzanie gwintu po nieprawidłowym dokręceniu lub przekroczeniu momentu
- Serwis układów hamulcowych w pojazdach VAG, Opel i Ford
- Prace warsztatowe wymagające precyzyjnego odtworzenia geometrii gwintu
- Naprawy awaryjne umożliwiające dalszą eksploatację zacisku

Procedura użytkowania zestawu

Przygotowanie do naprawy

Przed rozpoczęciem pracy należy dokładnie oczyścić otwór gwintowany z pozostałości starego gwintu, korozji i zanieczyszczeń. Zaleca się użycie sprężonego powietrza oraz środków odtłuszczających. Uszkodzony gwint należy ocenić pod kątem możliwości regeneracji – naprawa jest możliwa, gdy ściany otworu nie są nadmiernie zniszczone.

Wiercenie i nacinanie gwintu

Prowadnicę centrującą montuje się w otworze zacisku, co zapewnia prostopadłe ustawienie wiertła. Wiercenie wykonuje się na niskich obrotach z chłodzeniem, aby uniknąć przegrzania materiału. Po wykonaniu otworu gwintownik M9 x 1,25 mm nacina nowy gwint. Należy stosować olej do gwintowania i okresowo wycofywać narzędzie w celu usunięcia wiórów.

Montaż tulejki gwintowanej

Tulejkę gwintowaną M9 wkręca się w przygotowany otwór za pomocą imbusa wchodzącego w skład zestawu. Tulejka tworzy nową powierzchnię gwintowaną o parametrach zgodnych ze standardem. Po zamontowaniu należy sprawdzić swobodę wkręcania śruby mocującej zacisk oraz poprawność momentu dokręcenia zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów hamulcowych warto rozważyć zestawy narzędziowe do obsługi tłoczków zacisków, klucze dynamometryczne do kontroli momentu dokręcenia oraz środki chemiczne do czyszczenia i konserwacji elementów hamulcowych.

...