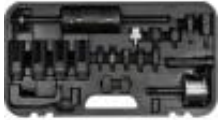


Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-22-elementowy-sciagaczy-bezwladnosciovych-do-wtryskiwaczy-kompatybilny-z-dyszami-wtryskiwaczy-bosch-delphi-denso-siemens-yt-06175-zys-p-11557.html>



ZESTAW 22 ELEMENTOWY ŚCIAĞACZY BEZWŁADNOŚCIOWYCH DO WTRYSKIWACZY. KOMPATYBILNY Z DYSZAMI WTRYSKIWACZY BOSCH, DELPHI, DENSO, SIEMENS / YT-06175 / - ZYS

Cena brutto	324,60 zł
Cena netto	263,90 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06175
Kod producenta	YT-06175
Kod EAN	5906083024405
Producent	YATO
Rozmiar	uniwersalny

Opis produktu

Zestaw 22 elementowy ściągaczy bezwładnościowych do wtryskiwaczy YATO YT-06175

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do demontażu wtryskiwaczy w silnikach benzynowych i wysokoprężnych. Obejmuje adaptory i ściągacze kompatybilne z systemami wtrysku Common Rail oraz wcześniejszymi generacjami wtryskiwaczy.

Liczba elementów 22 elementy

Kompatybilność BOSCH, DELPHI, DENSO, SIEMENS

Producent YATO

Opakowanie Walizka transportowa

Charakterystyka zestawu ściągaczy do wtryskiwaczy

Metoda bezwładnościowa demontażu

Ściągacze bezwładnościowe wykorzystują siłę uderzenia młotka ślizgowego, która jest przekazywana przez trzpień na wtryskiwacz. Metoda ta pozwala na kontrolowane uwolnienie wtryskiwacza z gniazda montażowego bez uszkodzenia korpusu, dysz czy przewodów paliwowych. Szczególnie skuteczna przy wtryskiwaczach zakoksoowanych lub zamontowanych w aluminiowych głowicach.

Kompatybilność z czterema systemami wtrysku

Zestaw zawiera adaptery do wtryskiwaczy BOSCH Common Rail (CDI, TDI), DELPHI (DDiS, CRDi), DENSO (D-4D, DiD) oraz SIEMENS/Continental (VDO). Obejmuje zarówno wtryskiwacze piezoelektryczne, jak i elektromagnetyczne stosowane w silnikach 1.2-3.0 najczęściej występujących na rynku europejskim i azjatyckim.

Kompletny zestaw do profesjonalnych zastosowań

22 elementy obejmują młotek ślizgowy, trzpień o różnych długościach, adaptery gwintowane M8-M14, tuleje dystansowe oraz klucze montażowe. Taka konfiguracja umożliwia demontaż wtryskiwaczy w silnikach o różnej konstrukcji, w tym w trudno dostępnych miejscach (np. silniki V6, V8).

Walizka transportowa z organizatorem

Elementy zestawu są umieszczone w walizce z wypraskami, co zapobiega ich mieszanemu się i ułatwia szybki dobór odpowiedniego adaptera podczas pracy. Walizka chroni narzędzia przed uszkodzeniem mechanicznym i korozją, co ma znaczenie w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06175
Producent	YATO
Liczba elementów w zestawie	22
Kompatybilne systemy wtrysku	BOSCH, DELPHI, DENSO, SIEMENS/Continental
Typ demontażu	Bezwładnościowy (uderzeniowy)
Zakres gwintów adapterów	M8, M10, M12, M14
Opakowanie	Walizka z organizatorem
Przeznaczenie	Silniki benzynowe i wysokoprężne

Zastosowanie zestawu ściągaczy wtryskiwaczy

- Demontaż wtryskiwaczy Common Rail w silnikach Diesla (np. Mercedes CDI, VW TDI, BMW d)
- Serwis wtryskiwaczy w silnikach benzynowych z wtryskiem bezpośrednim FSI, GDI, TSI
- Usuwanie wtryskiwaczy zakoksoowanych lub zablokowanych w gnieździe montażowym
- Naprawa układów wtryskowych w pojazdach osobowych, dostawczych i lekkich użytkowych
- Wymiana uszczelki pierścieniowej wtryskiwaczy (copper washers)
- Diagnostyka i czyszczenie wtryskiwaczy poza pojazdem
- Prace serwisowe w silnikach aluminiowych, gdzie ryzyko uszkodzenia gwintu jest zwiększone
- Demontaż wtryskiwaczy w trudno dostępnych miejscach bez konieczności demontażu osprzętu

Instrukcja użytkowania ściągaczy bezwładnościowych

Przygotowanie do demontażu

Przed rozpoczęciem pracy należy odłączyć przewody elektryczne i rurki paliwowe od wtryskiwaczy. W silnikach wysokoprężnych zaleca się uruchomienie silnika na kilka sekund w celu obniżenia ciśnienia w układzie Common Rail. Następnie należy oczyścić obszar wokół wtryskiwacza z zanieczyszczeń, aby uniknąć ich dostania się do komory spalania.

Dobór odpowiedniego adaptera

Adapter należy dobrać zgodnie z typem wtryskiwacza i jego gwintem montażowym. Wtryskiwacze BOSCH najczęściej wykorzystują gwint M8 lub M10, DELPHI i DENSO - M12 lub M14. Adapter wkręca się ręcznie w gwint wtryskiwacza do oporu, następnie dokręca kluczem z zestawu. Nadmierna siła dokręcania może uszkodzić gwint wtryskiwacza.

Proces demontażu

Po zamontowaniu adaptera należy nałożyć młotek ślizgowy na trzpień i wykonać serię kontrolowanych uderzeń, przesuwając ciężarek młotka w górę i pozwalając mu swobodnie opaść. Siła uderzenia jest przekazywana na wtryskiwacz, stopniowo uwalniając go z gniazda. Zazwyczaj wystarcza 5-15 uderzeń. Nie należy używać dodatkowych narzędzi udarowych.

Konserwacja zestawu

Po każdym użyciu gwinty adapterów należy oczyścić ze śladów paliwa i koksów za pomocą szczotki drucianej. Elementy stalowe warto zabezpieczyć cienką warstwą oleju lub preparatu antykorozyjnego. Przechowywanie w oryginalnej walizce chroni narzędzia przed wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi.

Produkty uzupełniające do serwisu wtryskiwaczy

Do kompleksowej obsługi układów wtryskowych przydatne są: zestaw szczotek do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy, uszczelki miedziane (copper washers) w różnych rozmiarach, spray do czyszczenia wtryskiwaczy, klucze dynamometryczne do prawidłowego dokręcania wtryskiwaczy oraz adaptery diagnostyczne do testowania wtryskiwaczy.