

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-bitow-imbus-torx-spline-75el-g10036-geko-p-34247.html>

Zestaw bitów imbus torx spline 75el. G10036 GEKO

Cena brutto	76,18 zł
Cena netto	61,93 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G10036
Kod producenta	G10036
Kod EAN	5901477164026
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw bitów imbus torx spline 75 elementów GEKO G10036

Profesjonalny zestaw kluczy trzpieniowych obejmujący pięć systemów śrub specjalnych: TORX, TORX z otworem, SPLINE, HEX oraz RIBE. Wyposażony w przejściówki do gniazd 1/2" i 3/8", umożliwia pracę z kluczami dynamometrycznymi i grzechotkami w warsztacie samochodowym.

Liczba elementów 75 szt.

Materiał Stal CrV

Typy bitów 5 systemów

Długości 30 mm i 75 mm

Charakterystyka zestawu

Stal chromowo-wanadowa CrV

Materiał charakteryzujący się zwiększoną twardością i odpornością na ścieranie. Stop chromu i wanadu zapewnia trwałość narzędzi podczas wielokrotnego użycia w warunkach warsztatowych, minimalizując ryzyko deformacji końcówek roboczych.

Dwie długości bitów: 30 i 75 mm

Krótsze bity 30 mm umożliwiają pracę w ograniczonej przestrzeni, podczas gdy wersje 75 mm zapewniają dostęp do śrub w głębszych gniazdach. Każdy rozmiar dostępny w obu wersjach długościowych dla wszystkich systemów.

Przejściówki na gniazda 1/2" i 3/8"

Dołączone adaptery pozwalają na montaż bitów 10 mm w standardowych grzechotkach i kluczach dynamometrycznych. Gniazdo 1/2" do zastosowań wymagających większych momentów obrotowych, 3/8" do prac precyzyjnych.

Pięć systemów śrub specjalnych

Kompleksowe pokrycie najpopularniejszych typów łbów: TORX i TORX z otworem (Torx Plus Security), SPLINE (wielowypust), HEX (sześciokąt wewnętrzny) oraz RIBE (wieloząb). Eliminuje konieczność posiadania osobnych zestawów.

Specyfikacja techniczna

Model	G10036
Producent	GEKO
Liczba elementów	75 sztuk
Materiał	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Długości bitów	30 mm i 75 mm
Rozmiary TORX	T20, T25, T30, T40, T45, T50, T55, T60
Rozmiary TORX z otworem	TT20, TT25, TT30, TT40, TT45, TT50, TT55, TT60
Rozmiary SPLINE	M5, M6, M8, M10, M12
Rozmiary HEX	H4, H5, H6, H7, H8, H10, H12
Rozmiary RIBE	R5, R6, R7, R8, R9, R10, R12, R14
Przejściówki	2× gniazdo 1/2" na bit 10 mm, 1× gniazdo 3/8" na bit 10 mm

Rodzaje bitów w zestawie

TORX (gwiazdzisty)

System sześcioramiennej gwiazdy stosowany w elektronice, AGD i motoryzacji. Zapewnia lepszy rozkład momentu obrotowego niż śruby krzyżakowe, redukując ryzyko uszkodzenia łba. Oznaczenia T20-T60 wskazują wymiar wewnętrzny gwiazdy.

TORX z otworem (TT - Torx Plus Security)

Wariant TORX z centralnym otworem, stosowany jako zabezpieczenie przed demontażem przez osoby nieuprawnione. Powszechny w panelach samochodowych, osprzęcie elektronicznym oraz urządzeniach wymagających serwisu autoryzowanego.

SPLINE (wielowypust)

System dwunastopunktowy wykorzystywany w złączach wymagających precyzyjnego dokręcania. Stosowany w instalacjach hydraulicznych, układach hamulcowych oraz elementach zawieszenia. Oznaczenia M5-M12 odpowiadają średnicy łba śruby.

HEX (sześciokąt wewnętrzny, imbus)

Klasyczny system imbusowy – sześciokątny wgłębnik w łbie śruby. Uniwersalny standard w konstrukcjach stalowych, maszynach oraz meblach. Rozmiary H4-H12 oznaczają wymiar klucza w milimetrach.

RIBE (wieloząb)

System wielozębny stosowany głównie w przemyśle motoryzacyjnym przez producentów niemieckich (BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen). Charakteryzuje się trapezoidalnym profilem zębów zapewniającym wysoką odporność na zużycie. Rozmiary R5-R14.

Zastosowanie

- Serwis samochodowy – demontaż paneli, foteli, elementów wykończeniowych
- Naprawa układów hamulcowych i zawieszenia (śruby SPLINE)
- Obsługa pojazdów premium z łbami RIBE (BMW, Mercedes, Audi)
- Montaż i demontaż osprzętu elektronicznego (TORX z zabezpieczeniem)
- Prace przy instalacjach hydraulicznych i pneumatycznych
- Serwis AGD i sprzętu elektronicznego
- Montaż konstrukcji stalowych i mebli (HEX)
- Praca z kluczami dynamometrycznymi przy dokręcaniu z określonym momentem

Użytkowanie

Przed rozpoczęciem pracy należy zidentyfikować typ łba śruby i dobrać odpowiedni bit. Nieprawidłowy dobór narzędzia prowadzi do uszkodzenia łba i utrudnia demontaż. W przypadku śrub TORX i TORX z otworem należy upewnić się, czy bit wchodzi swobodnie – zbyt luźne osadzenie może wskazywać na niewłaściwy rozmiar.

Bity montuje się w przejściówkach poprzez wsunięcie trzpienia 10 mm do gniazda. Przejściówka 1/2" przeznaczona jest do prac wymagających większych momentów obrotowych (np. śruby podwozia), podczas gdy 3/8" stosuje się przy

delikatniejszych elementach wnętrza pojazdu.

Konserwacja

Po zakończeniu pracy bity należy oczyścić z zanieczyszczeń i osuszyć. Stal CrV jest odporna na korozję, jednak długotrwały kontakt z wilgocią może prowadzić do utlenienia powierzchni. Zestaw przechowywać w oryginalnym opakowaniu, chroniąc przed uszkodzeniami mechanicznymi końcówek roboczych.

Produkty powiązane

Do pracy z zestawem przydatne są: grzechotki 1/2" i 3/8", klucze dynamometryczne do precyzyjnego dokręcania, przedłużki do gniazd umożliwiające dostęp do trudno osiągalnych śrub oraz zestawy nasadek standardowych uzupełniające wyposażenie warsztatu.