

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-12-elementow-yt-06006-yato-p-23842.html>

## ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU 12 ELEMENTÓW YT-06006 YATO

Cena brutto	<b>112,34 zł</b>
Cena netto	<b>91,33 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06006</b>
Kod producenta	<b>YT-06006</b>
Kod EAN	<b>5906083057670</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Zestaw Blokad Rozrzędu 12 Elementów YT-06006 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi do synchronizacji i blokowania układu rozrzędu w silnikach Diesla marek Renault, Nissan i Opel. Komplet 12 elementów w walizce transportowej umożliwia precyzyjne ustawianie faz rozrzędu podczas wymiany paska lub naprawy silnika.

Liczba elementów 12 narzędzi
Kompatybilność Renault, Nissan, Opel
Typ silników Diesel K9K, F9Q, G9T, G9U
Opakowanie Walizka transportowa

### Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu YATO YT-06006

#### Kompatybilność z silnikami Diesla

Zestaw obejmuje narzędzia do obsługi czterech popularnych rodzin silników wysokoprężnych: 1.5 K9K (montowany m.in. w Renault Clio, Megane, Nissan Qashqai), 1.9 F9Q (Renault Laguna, Trafic), 2.2 G9T oraz 2.5 G9U. Każdy kod silnika wymaga specyficznych blokad ze względu na różnice konstrukcyjne wałków rozrzędu i wału korbowego.

#### Kompletny zestaw 12 narzędzi

Zestaw zawiera wszystkie niezbędne blokady, trzpienie i klucze do synchronizacji rozrządu bez konieczności dokupowania dodatkowych elementów. Każde narzędzie jest dedykowane konkretnemu etapowi pracy: blokowanie wału korbowego, unieruchomienie wałków rozrządu, ustawianie pompy wtryskowej oraz weryfikacja położenia.

### Walizka transportowa z układem organizacyjnym

Wyprofilowana wkładka piankowa utrzymuje każde narzędzie w wyznaczonym miejscu, zabezpieczając przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas transportu. System organizacji ułatwia szybką identyfikację brakujących elementów po zakończeniu pracy oraz zapobiega zgubieniu drobnych trzpieni blokujących.

### Zastosowanie w serwisach motoryzacyjnych

Zestaw przeznaczony do profesjonalnych warsztatów wykonujących wymiany pasków rozrządu, naprawy głowic silników oraz diagnostykę układów rozrządu. Precyzyjne ustawienie faz rozrządu eliminuje ryzyko kolizji tłoków z zaworami po ponownym montażu, co jest krytyczne w silnikach interferujących.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-06006
Producent	YATO
Liczba elementów w zestawie	12
Kompatybilne marki pojazdów	Renault, Nissan, Opel
Obsługiwane kody silników	1.5 K9K, 1.9 F9Q, 2.2 G9T, 2.5 G9U
Typ silników	Diesel
Opakowanie	Walizka z wyprofilowaną wkładką

## Zastosowanie zestawu blokad rozrządu

- Wymiana paska rozrządu w silnikach Diesla Renault, Nissan i Opel
- Synchronizacja wałków rozrządu po demontażu głowicy silnika
- Ustawianie faz rozrządu podczas montażu nowej pompy wtryskowej
- Blokowanie wału korbowego przy wymianie sprzęgła lub koła zamachowego
- Weryfikacja prawidłowego ustawienia rozrządu w diagnostyce usterek silnika
- Naprawa układu rozrządu po skoku paska lub uszkodzeniu napinacza
- Serwis silników po przeciążeniu termicznym lub mechanicznym
- Kontrola synchronizacji przed testem kompresji silnika

## Kody silników i kompatybilność

---

### **Silnik 1.5 K9K (65-110 KM)**

Montowany w modelach Renault Clio II/III, Megane II/III, Scenic II/III, Kangoo, Nissan Micra K12, Qashqai, Note, Opel Vivaro. Wymaga blokady wału korbowego oraz podwójnej blokady wałków rozrządu ze względu na konstrukcję z dwoma wałkami górnymi.

### **Silnik 1.9 F9Q (80-120 KM)**

Stosowany w Renault Laguna II, Espace III/IV, Trafic II, Nissan Primastar, Opel Vivaro. Charakteryzuje się układem rozrządu z jednym wałkiem górnym i pompą wtryskową wymagającą osobnej synchronizacji.

### **Silniki 2.2 G9T i 2.5 G9U (115-150 KM)**

Jednostki montowane w większych modelach: Renault Espace IV, Vel Satis, Laguna II/III, Nissan Interstar, Opel Movano. Wymagają wzmocnionych blokad ze względu na wyższy moment obrotowy i masywniejsze wałki rozrządu.

## **Użytkowanie i konserwacja narzędzi**

---

Przed użyciem należy zweryfikować kompatybilność narzędzi z konkretnym wariantem silnika według dokumentacji technicznej pojazdu. Blokady wałków rozrządu należy wkładać delikatnie, bez wymuszania pozycji – prawidłowe ustawienie charakteryzuje się swobodnym wsunięciem trzpienia bez oporu. Po każdym użyciu narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć przed korozją.

Podczas pracy z zestawem blokad konieczne jest stosowanie dodatkowych narzędzi: klucza dynamometrycznego do dokręcania kół pasowych, wskaźnika czasu ustawienia wału korbowego oraz instrukcji serwisowej pojazdu z wartościami momentów dokręcania. Nieprawidłowe ustawienie faz rozrządu może prowadzić do poważnych uszkodzeń silnika, dlatego procedura wymaga wiedzy technicznej i doświadczenia.

### **Bezpieczeństwo pracy**

Przed rozpoczęciem pracy z układem rozrządu należy odłączyć akumulator oraz upewnić się, że silnik jest całkowicie zimny. Podczas obracania wału korbowego nie wolno pozostawiać włożonych blokad rozrządu – może to spowodować uszkodzenie narzędzi lub elementów silnika. Zawsze należy stosować okulary ochronne ze względu na ryzyko odskoczenia napinacza paska.

### **Produkty uzupełniające do pracy z rozrządem**

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu przydatne są: klucz dynamometryczny z zakresem 40-200 Nm do dokręcania kół pasowych, zestaw haków do demontażu pasków wielorowkowych, lampka inspekcyjna LED do kontroli oznaczeń na wałkach

---

oraz instrukcje serwisowe z wartościami momentów dokręcania dla konkretnych modeli pojazdów.

...