

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-29-elementow-yt-06007-yato-p-15231.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU 29 ELEMENTÓW YT-06007 YATO

Cena brutto	296,61 zł
Cena netto	241,15 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06007
Kod producenta	YT-06007
Kod EAN	5906083046711
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw Blokad Rozrzędu 29 Elementów YT-06007 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędzi do blokowania i regulacji rozrzędu w silnikach Opel. Zestaw zawiera 29 elementów umożliwiających pracę z silnikami benzynowymi i diesla produkowanymi po 1995 roku.

Liczba elementów 29 narzędzi
Kompatybilność Silniki Opel
Typ silników Benzyna i diesel
Opakowanie Walizka

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Kompletność zestawu warsztatowego

29 elementów obejmuje wszystkie niezbędne blokady, trzpienie i klucze do obsługi szerokiej gamy silników Opel. Eliminuje konieczność dokupowania pojedynczych narzędzi przy różnych typach silników.

Uniwersalność zastosowania

Zestaw obsługuje zarówno silniki benzynowe (1.0, 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 16V) jak i diesla (1.3 CDTI, 1.9 CDTI, 2.0 DTI, 2.2 DTI) produkowane od 1995 roku. Jedno narzędzie do wielu jednostek napędowych.

Walizka transportowa

Sztywne opakowanie z wyprofilowanymi gniazdami zabezpiecza narzędzia przed uszkodzeniem podczas transportu i przechowywania. Ułatwia organizację pracy i szybkie odnalezienie potrzebnego elementu.

Kompatybilność z modelami Opel

Zestaw dedykowany dla modeli: Agila, Combo C, Corsa, Frontiera, Omega, Sintra, Tigra, Vectra, Zafira. Sprawdź kod silnika przed rozpoczęciem pracy, aby upewnić się o zgodności z konkretną jednostką napędową.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06007
Producent	YATO
Liczba elementów	29
Kompatybilne modele	Opel Agila, Combo C, Corsa, Frontiera, Omega, Sintra, Tigra, Vectra, Zafira
Silniki benzynowe	1.0 IZU, 1.2 16V (po 1996), 1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 2.2 16V (po 1995)
Silniki diesla	1.3 CDTI 16V, 1.9 CDTI, 2.0 DTI, 2.2 DTI, 1.0 DTI
Opakowanie	Walizka z wyprofilowanymi gniazdami

Zastosowanie w warsztacie

- Wymiana paska rozrzędu w silnikach benzynowych i diesla Opel
- Regulacja ustawienia rozrzędu po naprawach silnika
- Blokowanie wału korbowego i wałków rozrzędu podczas demontażu
- Synchronizacja faz rozrzędu przy montażu nowych elementów
- Naprawa układu rozrzędu po przeskoku paska
- Serwis pomp wtryskowych w silnikach diesla
- Wymiana łańcucha rozrzędu w wybranych jednostkach
- Kontrola ustawienia rozrzędu podczas diagnostyki silnika

Jak sprawdzić kompatybilność z silnikiem

Przed rozpoczęciem pracy zweryfikuj kod silnika na tabliczce znamionowej pojazdu lub w dokumentacji technicznej. Kody silników obsługiwane przez zestaw YT-06007 to m.in.: Z10XE, Z12XE, Z14XE, Z16XE, Z18XE, X20XEV, Y22XE (benzyna) oraz Z13DT, Y17DT, Y20DTH, Y22DTR (diesel). Lista nie jest wyczerpująca - szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji dołączonej do zestawu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić kompletność zestawu i stan techniczny wszystkich elementów. Narzędzia powinny być czyste i wolne od korozji. Po każdym użyciu zaleca się wyczyszczenie blokad i trzpieni z zanieczyszczeń olejowych oraz osuszenie sprężonym powietrzem.

Podczas pracy należy stosować odpowiednie momenty dokręcania zgodnie z instrukcją producenta pojazdu. Nadmierna siła może uszkodzić gwinty w bloku silnika lub głowicy. Blokady należy montować wyłącznie w pozycjach określonych przez producenta - nieprawidłowe ustawienie może prowadzić do uszkodzenia silnika podczas rozruchu.

Przechowywanie w walizce chroni narzędzia przed wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi. Zaleca się okresową kontrolę stanu technicznego elementów narażonych na największe obciążenia, takich jak trzpień blokujące wał korbowy.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu przydatne mogą być: klucz dynamometryczny do dokręcania kół pasowych, zestaw kluczy imbusowych, lampa inspekcyjna LED do oświetlenia komory silnika, taca magnetyczna na drobne elementy oraz spray penetrujący do odkręcania zardzewiałych śrub.