

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-8-cz-yt-0633-yato-p-367.html>

## Zestaw blokad rozrzędu 8 cz. YT-0633 YATO

Cena brutto	<b>41,42 zł</b>
Cena netto	<b>33,67 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-0633</b>
Kod producenta	<b>YT-0633</b>
Kod EAN	<b>5906083906336</b>
Producent	<b>YATO</b>
Jednostka	<b>KPL</b>
Materiał	<b>aluminium</b>
Ilość elementów [szt.]	<b>8</b>
Opakowanie	<b>BMC&amp;color sleeve</b>

### Opis produktu

#### Zestaw blokad rozrzędu 8 cz. YT-0633 YATO

Zestaw narzędzi specjalistycznych do blokowania elementów układu rozrzędu podczas serwisowania silników. Przeznaczony do prac przy wymianie paska rozrzędu, naprawie głowicy oraz diagnostyce układu rozrzędu w popularnych modelach samochodów europejskich.

Liczba elementów **8** narzędzi

Marka **YATO**

Model **YT-0633**

Opakowanie **Walizka transportowa**

### Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

#### Kompatybilność z wieloma markami

---

Zestaw obsługuje popularne modele europejskich marek: Opel, Saab, Rover, VW, Seat, Skoda, Ford, Fiat, Citroen, Peugeot. Uniwersalność zastosowania eliminuje konieczność zakupu osobnych zestawów dla różnych producentów, co przekłada się na oszczędność miejsca w warsztacie i budżetu.

### Kompletny zakres narzędzi

Osiem elementów zestawu zapewnia możliwość blokowania kluczowych komponentów: wałka rozrządu, wału korbowego oraz koła zamachowego. Kompleksowe wyposażenie pozwala wykonać pełen zakres prac serwisowych bez potrzeby dokupowania dodatkowych narzędzi specjalistycznych.

### Walizka transportowa

Narzędzia przechowywane są w dedykowanej walizce z wyprofilowanymi gniazdami. Organizacja w walizce zapobiega gubienia elementów, ułatwia transport między stanowiskami pracy oraz pozwala szybko zidentyfikować brakujące narzędzie po zakończeniu serwisu.

### Precyzja blokowania rozrządu

Narzędzia zapewniają sztywne unieruchomienie elementów układu rozrządu w pozycji referencyjnej. Precyzyjne blokowanie minimalizuje ryzyko przeskoczenia rozrządu podczas wymiany paska, co mogłoby skutkować kolizją zaworów z tłokami i kosztowną naprawą silnika.

## Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Symbol katalogowy	YT-0633
Liczba elementów	8 sztuk
Przeznaczenie	Blokowanie wałka rozrządu, wału korbowego, koła zamachowego
Kompatybilne marki	Opel, Saab, Rover, VW, Seat, Skoda, Ford, Fiat, Citroen, Peugeot
Typ opakowania	Walizka z wyprofilowanymi gniazdami

## Zastosowanie zestawu blokad rozrządu

- Wymiana paska rozrządu z zachowaniem właściwych faz synchronizacji silnika

- 
- Demontaż i montaż głowicy cylindrów z zapewnieniem pozycji wału korbowego
  - Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
  - Diagnostyka układu rozrządu i weryfikacja ustawień faz
  - Naprawa uszkodzeń po przeskoczeniu paska rozrządu
  - Wymiana napinacza i rolek paska rozrządu
  - Serwis układu rozrządu zmiennego VVT w kompatybilnych silnikach
  - Prace przy wymianie uszczelek wałka rozrządu

### **Weryfikacja kompatybilności**

Przed rozpoczęciem prac należy sprawdzić w dokumentacji technicznej pojazdu, czy dany model silnika jest objęty zakresem zestawu YT-0633. Producenci samochodów stosują różne konstrukcje układów rozrządu, a zastosowanie niewłaściwych narzędzi może skutkować uszkodzeniem komponentów lub nieprawidłowym ustawieniem faz.

## **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan techniczny narzędzi, zwracając uwagę na ewentualne uszkodzenia mechaniczne, deformacje lub ślady zużycia. Uszkodzone elementy mogą nie zapewnić wymaganej sztywności blokowania, co zwiększa ryzyko błędu podczas serwisu.

Po zakończeniu prac narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w oryginalnej walizce w suchym pomieszczeniu wydłuża żywotność zestawu i utrzymuje jego gotowość do pracy.

Podczas stosowania narzędzi blokujących nie należy stosować nadmiernej siły przy montażu. Prawidłowo dobrany element blokujący powinien wejść w pozycję blokującą z niewielkim oporem. Wymuszanie montażu może wskazywać na błędny dobór narzędzia lub nieprawidłowe ustawienie wału.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowego serwisu układu rozrządu warto rozważyć uzupełnienie wyposażenia o klucze dynamometryczne do dokręcania śrub koła pasowego wału korbowego, zestawy pasków rozrządu z komponentami oraz narzędzia do napinania paska rozrządu zgodnie z procedurami producenta.