

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-benzynadiesel-fordmazda-yt-06021-yato-p-48779.html>

zestaw blokad rozrzadu benzyna/diesel Ford/Mazda YT-06021 YATO

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 73,15 zł |
| Cena netto | 59,47 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | YT-06021 |
| Kod producenta | YT-06021 |
| Kod EAN | 5906083075391 |
| Producent | YATO |

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzadu benzyna/diesel Ford/Mazda YT-06021 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do precyzyjnego ustawienia i blokowania układu rozrzadu w silnikach benzynowych i wysokoprężnych marek Ford, Mazda oraz Volvo. Zawiera komplet blokad wałka rozrzadu, pompy wtryskowej, koła zamachowego oraz dodatkowe narzędzia montażowe.

Model YT-06021

Kompatybilność Ford / Mazda / Volvo

Typ silnika Benzyna i diesel

Materiał Stal węglowa

Charakterystyka zestawu blokad rozrzadu

Uniwersalna kompatybilność silników

Zestaw obejmuje narzędzia do silników benzynowych o pojemnościach 1.25, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 i 2.3 16V oraz diesli 1.8 D/TD/Di/TDCi i 2.5 Di/TD/TDCi/TURBO. Oznacza to możliwość obsługi większości popularnych jednostek napędowych Ford, Mazda i Volvo bez konieczności zakupu dodatkowych narzędzi.

Kompletny zestaw blokad

W skład wchodzi blokady wałka rozrządu, blokady pompy wtryskowej, blokady koła zamachowego, ściągacz koła zębatego oraz śruby blokujące. Kompletność zestawu eliminuje potrzebę dokupowania pojedynczych elementów podczas prac serwisowych przy wymianie paska lub łańcucha rozrządu.

Stal węglowa z oksydowaną powierzchnią

Materiał wykonania zapewnia wytrzymałość mechaniczną potrzebną przy blokowaniu elementów pod obciążeniem. Oksydowana powierzchnia zwiększa odporność na korozję w środowisku warsztatowym, gdzie narzędzia są narażone na kontakt z płynami eksploatacyjnymi.

Dokładność pomiarowa 12

Parametr określa precyzję wykonania elementów blokujących, co ma bezpośredni wpływ na dokładność ustawienia faz rozrządu. Prawidłowe pozycjonowanie wałków zapobiega uszkodzeniu zaworów i tłoków podczas montażu oraz zapewnia prawidłową pracę silnika po zakończeniu serwisu.

Specyfikacja techniczna

| | |
|-------------------------|---|
| Symbol produktu | YT-06021 |
| Producent | YATO |
| Materiał | Stal węglowa |
| Wykończenie powierzchni | Oksydowana |
| Dokładność pomiarowa | 12 |
| Zastosowanie | Układy rozrządu silników benzynowych i diesla |
| Kompatybilne marki | Ford, Mazda, Volvo |
| Silniki benzynowe | 1.25 16V, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 2.3 16V |
| Silniki diesla | 1.8 D/TD/Di/TDCi, 2.5 Di/TD/TDCi/TURBO |
| Zawartość zestawu | Blokady wałka rozrządu, blokady pompy wtryskowej, blokady koła zamachowego, ściągacz koła zębatego, śruby blokujące |

Zastosowanie zestawu blokad rozrządu

- Wymiana paska rozrządu w silnikach benzynowych Ford Focus, Fiesta, Mondeo
- Wymiana łańcucha rozrządu w jednostkach diesla Ford Transit, C-Max
- Serwis układu rozrządu Mazda 3, Mazda 6, Mazda 5
- Naprawa rozrządu Volvo S40, V50, C30 z silnikami współdzielonymi z Ford
- Ustawienie faz rozrządu po demontażu głowicy cylindrów
- Wymiana pompy wtryskowej w silnikach wysokoprężnych

-
- Kontrola i regulacja rozrządu podczas przeglądów okresowych
 - Diagnostyka uszkodzeń układu rozrządu przed naprawą

Użytkowanie i konserwacja zestawu

Weryfikacja kompatybilności przed użyciem

Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić w dokumentacji technicznej pojemność i oznaczenie silnika. Zestaw obejmuje szeroką gamę jednostek, ale nie wszystkie warianty Ford, Mazda i Volvo. Szczególną uwagę należy zwrócić na rok produkcji pojazdu i kod silnika, ponieważ producenci wprowadzali modyfikacje w układach rozrządu.

Przechowywanie narzędzi specjalistycznych

Blokady rozrządu powinny być przechowywane w suchym miejscu, zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Oksydowana powierzchnia zapewnia podstawową ochronę przed korozją, jednak kontakt z wilgocią i agresywnymi chemikaliami może prowadzić do uszkodzenia precyzyjnych elementów. Po użyciu zaleca się oczyszczenie narzędzi z pozostałości oleju i zabrudzeń.

Moment dokręcania elementów blokujących

Podczas instalacji blokad należy przestrzegać zalecanego momentu dokręcania śrub, aby uniknąć uszkodzenia gwintów w bloku silnika lub głowicy. Zbyt duża siła może spowodować deformację elementów blokujących, co uniemożliwi prawidłowe ustawienie faz rozrządu. Zaleca się stosowanie klucza dynamometrycznego zgodnie z danymi producenta pojazdu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów rozrządu przydatne mogą być: zestawy pasków rozrządu z rolkami naciągowymi dla konkretnych modeli Ford i Mazda, klucze dynamometryczne do dokręcania śrub kół zębatych, zestawy do wymiany uszczelek wału korbowego oraz specjalistyczne narzędzia do demontażu kół pasowych.

...