

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-bmw-10-elementow-w-walizce-yt-060181-yato-p-59566.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU BMW 10 ELEMENTÓW w walizce YT-060181 YATO

Cena brutto	241,41 zł
Cena netto	196,27 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-060181
Kod producenta	YT-060181
Kod EAN	5906083114618
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu BMW 10 elementów YATO YT-060181

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do precyzyjnego ustawiania i synchronizacji układu rozrzędu w silnikach wysokoprężnych BMW. Komplet 10 elementów w walizce transportowej umożliwia bezpieczną wymianę łańcucha rozrzędu oraz serwisowanie wałka rozrzędu w jednostkach N47 i N47S.

Zastosowanie Silniki BMW N47, N47S

Liczba elementów 10 sztuk

Materiał Stal węglowa

Kod produktu YT-060181

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu BMW

Dedykowana kompatybilność z silnikami BMW

Zestaw zaprojektowany specjalnie do pracy z jednostkami 2.0 N47 i N47S produkowanymi w latach 2007-2015. Obejmuje modele Serii 1, 3, 5, 6, 7 oraz SUV-y X1, X3, X5, X6. Dopasowanie wymiarowe narzędzi eliminuje luz i zapewnia precyzyjne blokowanie elementów rozrzędu podczas interwencji serwisowych.

Kompletny zestaw narzędzi blokujących

W skład wchodzi wszystkie niezbędne elementy do pełnego serwisu rozrządu: adapter blokady pompy wtryskowej, blokada wałka rozrządu, blokada wału korbowego oraz napinacza łańcucha. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi specjalistycznych do wykonania procedury wymiany łańcucha rozrządu BMW.

Konstrukcja ze stali węglowej

Materiał wykonania zapewnia odporność na odkształcenia podczas przykładania momentu obrotowego. Stal węglowa charakteryzuje się odpowiednią twardością, by przenosić obciążenia mechaniczne bez ryzyka uszkodzenia narzędzia lub blokowanych elementów silnika podczas procedur serwisowych.

Walizka transportowa w zestawie

Twarde etui z wyprofilowanymi gniazdami zabezpiecza narzędzia przed uszkodzeniem mechanicznym podczas transportu i przechowywania. Układ komór ułatwia identyfikację poszczególnych elementów i kontrolę kompletności zestawu przed rozpoczęciem pracy przy rozrządzie BMW.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-060181
Liczba elementów	10 sztuk
Materiał wykonania	Stal węglowa
Typ silnika	Diesel wysokoprężny z napędem łańcuchowym
Kody silników BMW	N47, N47S (pojemność 2.0)
Roczniki produkcji silników	2007-2015
Kompatybilne modele BMW	Seria 1 (E81, E82, E87, E88, F20), Seria 3 (E90, E91, E92, E93, F30), Seria 5 (E60, E61, F07, F10, F11), Seria 6 (F12), Seria 7 (F01), X1 (E84), X3 (F25, E83), X5 (E70), X6 (E71)
Zawartość zestawu	Adapter blokady pompy wtryskowej, blokada wałka rozrządu, blokada wału korbowego, blokada napinacza łańcucha wałka rozrządu, narzędzia pomocnicze
Opakowanie	Walizka transportowa

Zastosowanie zestawu blokad rozrządu

- Wymiana łańcucha rozrządu w silnikach BMW N47 i N47S
- Synchronizacja faz rozrządu po demontażu elementów układu
- Ustawianie wałka rozrządu podczas procedur serwisowych

-
- Blokowanie wału korbowego przy wymianie uszczelnień
 - Serwisowanie pompy wtryskowej wysokiego ciśnienia
 - Wymiana napinacza łańcucha rozrządu
 - Kontrola i regulacja napięcia łańcucha rozrządu
 - Naprawa układu rozrządu po awarii mechanicznej

Użytkowanie i konserwacja narzędzi

Sprawdzanie kompatybilności przed zakupem

Przed zastosowaniem zestawu należy zweryfikować kod silnika w dokumentacji pojazdu. Silniki N47 i N47S oznaczone są na tabliczce identyfikacyjnej jednostki napędowej. Zestaw nie jest kompatybilny z silnikami benzynowymi BMW ani z jednostkami diesla innych serii (M47, N57). Rok produkcji pojazdu powinien mieścić się w przedziale 2007-2015 dla pełnej zgodności z narzędziami.

Procedura użycia blokad rozrządu

Przed założeniem blokad należy ustawić tłok cylindra pierwszego w pozycji GMP (górnym martwym punkcie) zgodnie z instrukcją serwisową BMW. Blokadę montuje się w określonej kolejności: najpierw wał korbowy, następnie wałek rozrządu, na końcu napinacz łańcucha. Każdy element powinien wejść bez nadmiernego oporu – wymuszanie może wskazywać na błędne ustawienie wałów.

Konserwacja narzędzi po użyciu

Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z oleju silnikowego i zabezpieczyć przed korozją preparatem konserwującym. Sprawdzić stan powierzchni roboczych pod kątem śladów zużycia mechanicznego. Przechowywać w dołączonej walizce w suchym pomieszczeniu. Przed kolejnym użyciem skontrolować kompletność zestawu i stan techniczny poszczególnych elementów.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu rozrządu BMW warto rozważyć: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub z określonym momentem, zestawy do wymiany uszczelnień wałka rozrządu, narzędzia do kompresji sprężyn zaworowych oraz specjalistyczne płyny do czyszczenia układu rozrządu przed montażem nowych elementów.

...