

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-bmw-2030-d-10-geko-g02852-p-18614.html>

Zestaw blokad rozrzadu BMW 2.0/3.0 D - 10 GEKO G02852

Cena brutto	52,79 zł
Cena netto	42,92 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02852
Kod producenta	G02852
Kod EAN	5901477124075
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzadu BMW 2.0/3.0 D - 10 elementów GEKO G02852

Specjalistyczny zestaw narzędzi do prawidłowego ustawienia i blokowania układu rozrzadu w silnikach wysokoprężnych BMW o pojemności 2.0 i 3.0 litra. Zawiera 10 elementów niezbędnych do profesjonalnej wymiany paska lub łańcucha rozrzadu.

Producent GEKO

Model G02852

Liczba elementów 10 sztuk

Zastosowanie BMW 2.0D / 3.0D

Charakterystyka zestawu

Kompatybilność z silnikami BMW

Zestaw obejmuje narzędzia do serii silników M47, M47TU, M47T2, M57, M57TU oraz M57TU2. Są to popularne jednostki diesla montowane w modelach BMW od końca lat 90. do 2010 roku, występujące zarówno w wersjach 4-cylindrowych (2.0), jak i 6-cylindrowych (3.0).

Kompletność zestawu

10 elementów zapewnia pełen zakres narzędzi do blokowania wału korbowego, wałków rozrządu oraz pompy wtryskowej. Dzięki temu możliwa jest precyzyjna synchronizacja wszystkich elementów układu rozrządu bez ryzyka uszkodzenia silnika.

Zapobieganie uszkodzeniom

Prawidłowe zablokowanie rozrządu eliminuje ryzyko kolizji zaworów z tłokami podczas wymiany paska/łańcucha. W silnikach diesla BMW błąd w ustawieniu może prowadzić do poważnych uszkodzeń mechanicznych wymagających kosztownej naprawy.

Zastosowanie warsztatowe

Narzędzie przeznaczone do profesjonalnych warsztatów samochodowych oraz zaawansowanych mechaników. Wymaga znajomości procedur serwisowych BMW oraz dostępu do dokumentacji technicznej konkretnego modelu silnika.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G02852
Liczba elementów	10 sztuk
Typ silnika	Diesel (wysokoprężny)
Pojemność silnika	2.0 / 3.0 litra
Serie silników	M47, M47TU, M47T2, M57, M57TU, M57TU2
Przeznaczenie	Blokowanie i ustawianie rozrządu

Zastosowanie w modelach BMW

Zestaw jest kompatybilny z następującymi modelami BMW wyposażonymi w silniki diesla 2.0 i 3.0:

- Seria 1: 118d E87 (2003-2007), 120d E87 (2003-2007)
- Seria 3: 318d/td E46, E90/91 (2000-2008)
- Seria 3: 320d/crd E46, E90/91 (1997-2008)
- Seria 3: 325d E90/91/92/93 (2006-2010)
- Seria 3: 330d/xd/crd E46, E90/91/92/93 (1998-2008)
- Seria 5: 520d E39, E60/61 (1999-2010)
- Seria 5: 525d/xd E39, E60/61 (1999-2010)
- Seria 5: 530d/xd E39, E60/61 (1998-2010)
- Seria 5: 535d E60/61 (2004-2010)
- Seria 6: 635d E63/64 (2004-2010)

-
- Seria 7: 730d E38, E65/66 (2003-2010)
 - X3: 2.0d E83 (2003-2007), 3.0d E83 (2003-2010)
 - X5: 3.0d E53, E70 (2000-2010)

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować typ silnika w dokumentach pojazdu lub na tabliczce znamionowej pod maską. Oznaczenie silnika (np. M57TU2) znajduje się w dowodzie rejestracyjnym lub w dokumentacji serwisowej. Zestaw nie pasuje do silników benzynowych ani nowszych jednostek diesla z rodziny B47/B57.

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed rozpoczęciem pracy z zestawem należy dokładnie zapoznać się z procedurą serwisową dla konkretnego modelu silnika. BMW stosuje różne metody blokowania w zależności od wersji jednostki napędowej. Silnik musi być ustawiony w pozycji OT (górnym martwym punkcie) cylindra pierwszego.

Proces blokowania

Standardowa procedura obejmuje zablokowanie wału korbowego, następnie wałków rozrządu oraz pompy wtryskowej. Kolejność operacji jest kluczowa – błędne ustawienie może prowadzić do uszkodzenia silnika nawet przy niewielkim obrocie wału. Należy stosować się do momentów dokręcania określonych przez producenta pojazdu.

Konserwacja narzędzi

Po każdym użyciu narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć przed korozją. Elementy blokujące powinny być przechowywane w oryginalnym opakowaniu lub dedykowanej walizce. Regularnie należy sprawdzać stan powierzchni roboczych – uszkodzenia mogą uniemożliwić prawidłowe zablokowanie mechanizmu.

Bezpieczeństwo pracy

Wymiana rozrządu wymaga odłączenia akumulatora i przestrzegania procedur bezpieczeństwa. Nieprawidłowe użycie blokad może prowadzić do uszkodzenia gwintów w bloku silnika lub głowicy. W przypadku oporów przy montażu blokad nie należy stosować nadmiernej siły – może to wskazywać na błędne ustawienie wału.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi rozrządu w BMW przydatne mogą być: zestawy kluczy dynamometrycznych (do dokręcania elementów rozrządu zgodnie z momentami), blokady koła zamachowego (dodatkowe zabezpieczenie przy pracach), oraz specjalistyczne narzędzia do napinania paska/łańcucha rozrządu dedykowane dla silników BMW.

