

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-bmw-8-elementow-w-walizce-p-60267.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU BMW 8 ELEMENTÓW W WALIZCE

Cena brutto	147,94 zł
Cena netto	120,28 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-06334
Kod producenta	YT-06334
Kod EAN	5906083114557
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu BMW 8 elementów YATO YT-06334

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do blokowania i ustawiania faz rozrzędu w benzynowych silnikach BMW N42, N46 i N46T. Zapewnia precyzyjną synchronizację wałków rozrzędu podczas wymiany paska rozrzędu, łańcucha oraz prac remontowych na głowicy silnika.

Liczba elementów 8 sztuk

Obsługiwane silniki N42, N46, N46T

Materiał wykonania Stal węglowa

Opakowanie Walizka z wkładem

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu BMW

Precyzyjne blokowanie wałków rozrzędu

Zestaw zawiera dedykowane blokady do unieruchomienia wałków rozrzędu w pozycji OT cylindra pierwszego. Zapobiega przeskoczeniu zębów paska lub łańcucha podczas demontażu i montażu, co eliminuje ryzyko zgięcia zaworów i uszkodzenia tłoków.

Kompatybilność z silnikami BMW N42/N46

Narzędzia zaprojektowano pod kątem geometrii silników 4-cylindrowych BMW o pojemności 1.8 i 2.0 litra. Obsługują zarówno starsze wersje N42 (2001-2004), jak i nowsze N46 oraz N46T z turbodoładowaniem (2004-2014).

Konstrukcja ze stali węglowej

Materiał zapewnia odporność na odkształcenia podczas dokręcania blokad oraz wielokrotne użycie bez utraty tolerancji wymiarowych. Stal węglowa wytrzymuje obciążenia mechaniczne występujące przy blokowaniu wałków pod napięciem sprężyn zaworowych.

Organizacja w walizce transportowej

Wkład formowany z wyciętymi gniazdami utrzymuje każde narzędzie w stałej pozycji. Zapobiega przemieszczaniu się elementów podczas transportu i ułatwia kontrolę kompletności zestawu przed i po pracy serwisowej.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-06334
Producent	YATO
Liczba elementów w zestawie	8 sztuk
Materiał wykonania	Stal węglowa
Zastosowanie	Blokowanie układu rozrządu w silnikach benzynowych BMW
Obsługiwane typy silników	N42 (B18A, B20A), N46 (B18, B20, B20B), N46T (B20, B20B, B20BD, B20BZ, B20O2)
Kompatybilne modele BMW	Seria 1 (E81/E82/E87/E88), Seria 3 (E46, E90/E91/E92/E93), X1 (E84), X3 (E83), Z4 (E85)
Roczniki produkcji pojazdów	2001-2014 (w zależności od modelu)
Typ opakowania	Walizka z wkładem formowanym

Zastosowanie zestawu blokad rozrządu

- Wymiana paska rozrządu w silnikach N42 (modele 2001-2004)
- Wymiana łańcucha rozrządu w silnikach N46 i N46T (modele 2004-2014)
- Demontaż i montaż głowicy cylindrów z zachowaniem ustawienia faz
- Naprawa układu rozrządu po przeskoczeniu łańcucha lub paska
- Wymiana napinacza łańcucha rozrządu
- Regulacja faz rozrządu po montażu wałków rozrządu
- Kontrola ustawienia rozrządu podczas diagnostyki silnika

-
- Serwisowanie BMW 118i, 120i, 316i, 318i, 320i z silnikami benzynowymi 1.8-2.0

Kompatybilność z modelami BMW

BMW Seria 1 (E81/E82/E87/E88) - roczniki 2004-2014

118i z silnikiem N46 B20 (2.0, 129 KM, 143 KM) oraz 120i z silnikiem N46 B20 (2.0, 150 KM, 156 KM). Wymiana łańcucha rozrządu zalecana co 150-200 tys. km lub przy wystąpieniu objawów rozciągnięcia łańcucha.

BMW Seria 3 (E46) - roczniki 2001-2007

316i/316ti Compact z silnikiem N42 B18 (1.8, 115 KM) oraz 318i/318ti Compact z silnikiem N42 B20 (2.0, 143 KM). Silniki N42 wyposażone w pasek rozrządu wymagający wymiany co 100 tys. km.

BMW Seria 3 (E90/E91/E92/E93) - roczniki 2005-2012

318i z silnikiem N46 B20 (2.0, 129 KM, 143 KM) oraz 320i z silnikiem N46 B20 (2.0, 150 KM, 156 KM). Łańcuch rozrządu w tych jednostkach może wymagać wymiany po 150-250 tys. km w zależności od stylu jazdy.

BMW X1 (E84) - roczniki 2010-2012

sDrive18i i xDrive18i z silnikiem N46 B20 (2.0, 150 KM). Kontrola stanu łańcucha rozrządu szczególnie istotna w wersjach z napędem xDrive ze względu na większe obciążenie układu napędowego.

BMW X3 (E83) - roczniki 2005-2010

Wersja 2.0 z silnikiem N46 B20 (2.0, 150 KM). W SUV-ach wymiana łańcucha często konieczna wcześniej ze względu na eksploatację w trudniejszych warunkach.

BMW Z4 (E85) - roczniki 2005-2008

Wersja 2.0 z silnikiem N46 B20 (2.0, 150 KM). Sportowy charakter pojazdu wymaga szczególnej dbałości o precyzję ustawienia faz rozrządu.

Użytkowanie i konserwacja zestawu

Przed użyciem należy zweryfikować kompatybilność z kodem silnika pojazdu. Kody silników znajdują się na tabliczce znamionowej pod maską lub w dokumentacji pojazdu. Dla silników N42 sprawdzić czy jest to wersja B18A lub B20A, dla N46 – B18, B20 lub B20B, dla N46T – B20, B20B, B20BD, B20BZ lub B20O2.

Podczas blokowania wałków rozrządu należy upewnić się, że wał korbowy znajduje się w pozycji OT cylindra pierwszego. Stosować blokady zgodnie z instrukcją producenta pojazdu – niewłaściwa kolejność montażu może prowadzić do uszkodzenia narzędzi lub elementów silnika.

Po zakończeniu pracy sprawdzić kompletność zestawu i oczyścić narzędzia z pozostałości oleju silnikowego. Przechowywać w walizce w suchym miejscu. Stal węglowa może korodować przy długotrwałym kontakcie z wilgocią – zaleca się lekkie natłuszczenie narzędzi przed dłuższym składowaniem.

Weryfikacja prawidłowości montażu

Po zamontowaniu blokad i wykonaniu prac serwisowych należy ręcznie przekręcić wał korbowy o dwa pełne obroty i ponownie sprawdzić możliwość założenia blokad w pozycji OT. Jeśli blokady nie pasują, oznacza to błąd w ustawieniu faz rozrządu wymagający korekty przed uruchomieniem silnika.