

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-bmw-yt-06018-yato-p-13783.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU BMW YT-06018 YATO

Cena brutto	71,75 zł
Cena netto	58,33 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06018
Kod producenta	YT-06018
Kod EAN	5906083031519
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu BMW YT-06018 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędzi do blokowania i ustawiania faz rozrzędu w silnikach diesla BMW. Umożliwia bezpieczną wymianę paska rozrzędu poprzez precyzyjne unieruchomienie wałków rozrzędu i wału korbowego, zapobiegając kosztownym uszkodzeniom silnika.

Kompatybilne silniki 2.0 N47, N47S

Roczniki 2007-2010

Producent YATO

Symbol katalogowy YT-06018

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Dedykowana kompatybilność z silnikami BMW

Zestaw zaprojektowano pod silniki 2.0 N47 i N47S produkowane w latach 2007-2010. Dopasowanie geometrii blokad do konstrukcji tych jednostek napędowych eliminuje luz i zapewnia stabilne unieruchomienie elementów podczas prac serwisowych. Przed zakupem należy zweryfikować typ silnika w dokumentacji pojazdu.

Precyzyjne blokowanie wałków rozrzędu

Narzędzia unieruchamiają wałki rozrzędu w pozycji odpowiadającej górnemu martwemu punktowi pierwszego cylindra. Pozwala to na demontaż paska rozrzędu bez ryzyka przeskoczenia faz, co mogłoby prowadzić do zderzenia zaworów z tłokami i poważnej awarii silnika.

Blokada wału korbowego

Zestaw zawiera element do unieruchomienia wału korbowego, co umożliwi kontrolę położenia tłoków podczas montażu paska. Synchronizacja blokady wału korbowego z blokadami wałków rozrzędu gwarantuje prawidłowe ustawienie wszystkich faz rozrzędu zgodnie z wytycznymi producenta.

Konstrukcja warsztatowa

Narzędzia wykonano z materiałów odpornych na obciążenia mechaniczne występujące podczas wielokrotnego użytkowania w warunkach warsztatowych. Geometria blokad zapobiega ich odkształceniu pod wpływem naprężeń, co zapewnia powtarzalność ustawień przy kolejnych serwisach.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06018
Producent	YATO
Kompatybilne silniki	2.0 N47, N47S (2007-2010)
Kompatybilne modele BMW	Serie 1 (E81, E82, E87, E88, F20), Serie 3 (E90, E91, E92, E93, F30), Serie 5 (E60, E61, F10, F11), X1 (E84), X3 (E83, F25)
Typ narzędzia	Zestaw blokad rozrzędu
Przeznaczenie	Wymiana paska rozrzędu, ustawianie faz rozrzędu

Zastosowanie w serwisie samochodowym

- Wymiana paska rozrzędu w silnikach diesla BMW 2.0 N47 i N47S
- Ustawianie faz rozrzędu po demontażu elementów układu rozrzędu
- Kontrola synchronizacji wałków rozrzędu i wału korbowego
- Naprawa układu rozrzędu po przeskoczeniu paska
- Wymiana rolek napinających i prowadzących paska rozrzędu
- Serwis pompy wtryskowej w silnikach z napędem od paska rozrzędu
- Diagnostyka układu rozrzędu przy objawach nieprawidłowej pracy silnika
- Konserwacja układu rozrzędu zgodnie z harmonogramem producenta

Weryfikacja kompatybilności przed zakupem

Przed zamówieniem zestawu należy sprawdzić oznaczenie silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika. Silniki N47 i N47S montowano w różnych wersjach mocy (115-204 KM). Zestaw YT-06018 jest kompatybilny z konstrukcjami produkowanymi w latach 2007-2010. Nowsze wersje silnika N47 mogą wymagać innych narzędzi blokujących.

Użytkowanie i konserwacja narzędzi

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan powierzchni roboczych blokad pod kątem zarysowań i odkształceń. Uszkodzone elementy mogą nie zapewnić stabilnego unieruchomienia wałków, co prowadzi do błędnego ustawienia faz rozrzędu.

Po zakończeniu prac należy oczyścić narzędzia z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w dedykowanej walizce chroni blokady przed uszkodzeniami mechanicznymi i ułatwia organizację stanowiska pracy.

Podczas montażu blokad nie należy stosować nadmiernej siły. Prawidłowo dopasowane narzędzie wchodzi w gniazdo z lekkim oporem. Wymuszanie montażu może wskazywać na niewłaściwe położenie wałków lub niezgodność narzędzia z danym silnikiem.

Bezpieczeństwo pracy z układem rozrzędu

Prace przy rozrzędzie wymagają stosowania środków ochrony osobistej, szczególnie rękawic ochronnych. Przed rozpoczęciem demontażu należy upewnić się, że silnik jest zimny i akumulator odłączony. Nieprawidłowe ustawienie faz rozrzędu może skutkować zniszczeniem zaworów, tłoków i głowicy silnika, co generuje koszty naprawy wielokrotnie przekraczające wartość narzędzi blokujących.

Produkty powiązane przy wymianie rozrzędu BMW

Podczas wymiany paska rozrzędu w silnikach BMW N47 zaleca się jednoczesną wymianę rolek napinających, prowadzących oraz pompy wody (jeśli napędzana paskiem rozrzędu). Warto rozważyć zakup zestawu uszczelek pokrywy rozrzędu oraz oleju silnikowego do uzupełnienia poziomu po pracach serwisowych.

...