

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-bmwcitroen-5cz-yt-06004-yato-p-16829.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU BMW/CITROËN 5CZ. YT-06004 YATO

Cena brutto	74,34 zł
Cena netto	60,44 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06004
Kod producenta	YT-06004
Kod EAN	5906083051098
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu BMW/Citroën 5cz. YT-06004 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi do synchronizacji i blokowania układu rozrzędu w silnikach benzynowych BMW, Mini, Peugeot i Citroën. Zawiera 5 elementów niezbędnych do precyzyjnego ustawienia wałków rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu oraz napraw silnika.

Liczba elementów 5 części

Zastosowanie BMW, Mini, Peugeot, Citroën

Typ silnika Benzynowe 1.6-2.0

Opakowanie Walizka transportowa

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Kompletny zestaw narzędzi synchronizacji

Zawiera przyrząd do ustawiania górnego martwego punktu (GMP), przyrząd do blokowania wałków rozrzędu, trzpień do rolki napinacza oraz śrubę blokującą. Eliminuje konieczność zakupu pojedynczych narzędzi do różnych etapów prac serwisowych.

Kompatybilność z silnikami grupy PSA i BMW

Dedykowany do jednostek benzynowych N22/B12, N24, N40, N45, N45T oraz EP3, EP6, EP6DT, EP6DTS stosowanych w modelach wyprodukowanych w latach 2001-2009. Obejmuje zarówno silniki wolnossące, jak i turbodoładowane.

Precyzyjne blokowanie wału korbowego i wałków rozrządu

Przyrządy zapewniają sztywne unieruchomienie elementów układu rozrządu w pozycji odpowiadającej GMP tłoka pierwszego cylindra. Zapobiega przeskoczeniu rozrządu podczas demontażu i montażu paska lub łańcucha.

Walizka transportowa z wyprofilowaną wkładką

Sztywne opakowanie chroni narzędzia przed uszkodzeniem mechanicznym podczas transportu i przechowywania. Wyprofilowana wkładka piankowa utrzymuje każdy element na swoim miejscu i ułatwia kontrolę kompletności zestawu.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06004
Producent	YATO
Liczba elementów	5 części
Typ silników	Benzynowe 1.6, 1.8, 2.0
Marki pojazdów	BMW, Mini, Peugeot, Citroën
Zakres lat produkcji	2001-2009
Opakowanie	Walizka z wyprofilowaną wkładką

Kompatybilność z modelami pojazdów

Marka	Model	Lata produkcji	Kody silników
BMW	520i E60, Z4 2.0 E85, X3 2.0i E83, 118i E87	2001-2009	N22/B12, N24-B18A, B20A, B20B, N40, N45, N45T
Mini	R55, R56 Cooper S, R56 Mini One	2006-2009	EP3 (8FS), EP6 (5FW), EP6DT (5FX), EP6DTS (5FY)
Peugeot	207, 207 CC, 308	2007-2009	EP6 (5FW), EP6DT (5FX), EP6DTS (5FY)
Citroën	C4, C4 Picasso	2008-2009	EP6 (5FW), EP6DT (5FX), EP6DTS (5FY)

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Kody silników EP6 i N45/N46 występują w różnych wersjach mocy i wyposażenia, dlatego należy upewnić się, że zestaw obsługuje konkretny wariant jednostki napędowej.

Zastosowanie zestawu blokad rozrządu

- Wymiana paska lub łańcucha rozrządu w silnikach benzynowych BMW i grupy PSA
- Wymiana napinacza paska rozrządu i rolek prowadzących
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
- Naprawa głowicy silnika z demontażem wałków rozrządu
- Wymiana uszczelki wałków rozrządu
- Diagnostyka i regulacja faz rozrządu
- Kontrola synchronizacji rozrządu po naprawach silnika
- Wymiana zaworów i elementów układu rozrządu zmiennego

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić kompletność zestawu oraz upewnić się, że narzędzia nie noszą śladów uszkodzeń mechanicznych. Przyrządy do blokowania wałków rozrządu muszą być wsuwane stopniowo, bez użycia nadmiernej siły, aby uniknąć uszkodzenia gniazd w wałkach lub w bloku silnika.

Podczas blokowania wału korbowego za pomocą przyrządu do ustawiania GMP należy wykręcić świece zapłonowe w celu zmniejszenia oporu obrotowego silnika. Wał korbowy obraca się ręcznie za pomocą klucza nasadowego na śrubie koła pasowego do momentu, gdy przyrząd wejdzie w odpowiednie gniazdo w bloku silnika lub na kole zamachowym.

Po zakończeniu prac serwisowych należy usunąć wszystkie narzędzia blokujące przed próbą uruchomienia silnika. Pozostawienie blokad w układzie rozrządu podczas rozruchu może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Zaleca się ręczne przekręcenie wału korbowego o dwa pełne obroty w celu sprawdzenia swobody ruchu przed uruchomieniem.

Narzędzia po użyciu należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych, osuszyć i umieścić w walizce transportowej. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji powierzchni roboczych przyrządów.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu warto rozważyć zakup klucza dynamometrycznego do dokręcania śruby koła pasowego oraz zestawu nasadek specjalistycznych do demontażu kół pasowych. W przypadku silników z rozrządem łańcuchowym przydatny może być zestaw do wymiany prowadnic i napinacza łańcucha.