

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-do-silnikow-vag-34cz-yt-06015-yato-p-5896.html>

## Zestaw blokad rozrzędu do silników vag 34cz. YT-06015 YATO

Cena brutto	<b>167,18 zł</b>
Cena netto	<b>135,92 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06015</b>
Kod producenta	<b>YT-06015</b>
Kod EAN	<b>5906083060151</b>
Producent	<b>YATO</b>
Opakowanie	<b>BMC</b>
Materiał	<b>stal węglowa</b>
Ilość elementów [szt.]	<b>34</b>
Jednostka	<b>KPL</b>

### Opis produktu

#### Zestaw blokad rozrzędu do silników VAG 34 cz. YT-06015 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędzi do blokowania i synchronizacji układu rozrzędu w silnikach grupy Volkswagen Audi Group. Zawiera 34 elementy zapewniające prawidłowe ustawienie wałków rozrzędu i wału korbowego podczas wymiany paska rozrzędu oraz napraw silnika.

Liczba elementów 34 części

Grupa silników VAG (VW, Audi, Skoda, Seat)

Typ jednostek Benzyna i diesel

Model YT-06015

### Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu VAG

#### Kompatybilność z silnikami benzynowymi

Obsługuje jednostki 1.2 6V, 1.2 12V, 1.4-1.8T 16V oraz 2.0 16V. Zestaw zawiera blokady dostosowane do różnych konstrukcji wałków rozrzędu stosowanych w silnikach VAG, co eliminuje konieczność zakupu osobnych narzędzi dla każdego typu jednostki.

### Wsparcie dla silników diesla

Dedykowane narzędzia do jednostek 1.2, 1.4, 1.9, 2.0 TDI oraz 1.7, 1.9 D/TD/SDI/TDI i 2.5 V6 TDI. Obejmuje zarówno starsze konstrukcje z rozrzędem pasowym, jak i nowsze z wtryskiem common rail, zapewniając uniwersalność zastosowania w warsztacie.

### Kompletny zestaw 34 elementów

Zawiera blokady wałków rozrzędu, trzpienie ustalające wału korbowego, adaptory do pompy wtryskowej oraz narzędzia pomocnicze. Kompletność zestawu eliminuje przestoje związane z poszukiwaniem brakujących komponentów podczas pracy przy rozrzędzie.

### Precyzyjne wykonanie narzędzi

Tolerancje wymiarowe dostosowane do specyfikacji producentów silników VAG. Precyzja wykonania zapobiega uszkodzeniu gwintów w głowicy i bloku silnika, a także zapewnia pewne zablokowanie wałków w pozycji OT, co jest kluczowe dla prawidłowego ustawienia rozrzędu.

## Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-06015
Producent	YATO
Liczba elementów w zestawie	34 części
Kompatybilne silniki benzynowe	1.2 6V, 1.2 12V, 1.4-1.8T 16V, 2.0 16V
Kompatybilne silniki diesla	1.2, 1.4, 1.9, 2.0 TDI, 1.7, 1.9 D/TD/SDI/TDI, 2.5 V6 TDI
Grupa pojazdów	VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat)
Zastosowanie	Blokowanie i synchronizacja układu rozrzędu
Typ narzędzi	Blokady wałków, trzpienie ustalające, adaptory

## Zastosowanie zestawu blokad rozrzędu

- Wymiana paska rozrzędu w silnikach VAG – zapewnia prawidłowe ustawienie faz bez ryzyka skoku o ząb
- Wymiana łańcucha rozrzędu – umożliwia synchronizację układu przy montażu nowych elementów
- Naprawa głowicy silnika – blokuje wałki rozrzędu podczas demontażu i montażu głowicy
- Regulacja rozrzędu zmiennego – pozwala na precyzyjne ustawienie kąta wyprzedzenia
- Wymiana pompy wtryskowej w silnikach diesla – zapobiega rozsynchronizowaniu układu wtrysku
- Kontrola ustawienia rozrzędu – umożliwia weryfikację pozycji wałków po naprawach
- Wymiana uszczelnaczy wałków rozrzędu – zabezpiecza przed obrotem wałków podczas pracy
- Diagnostyka układu rozrzędu – pozwala sprawdzić prawidłowość ustawienia фазгазораспределения

---

## Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed rozpoczęciem pracy należy zweryfikować kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Kod ten pozwala określić dokładny typ jednostki napędowej i sprawdzić, czy mieści się w zakresie obsługiwanych pojemności i konfiguracji zaworowych. W przypadku silników z podwójnym rozrządem zmiennym lub niestandardowych wersji sportowych zaleca się konsultację z dokumentacją techniczną producenta.

## Użytkowanie i konserwacja narzędzi

---

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan gwintów i powierzchni roboczych blokad. Uszkodzone gwinty mogą nie zapewnić pewnego mocowania, co prowadzi do przesunięcia wałków podczas pracy. Narzędzia należy montować ręcznie, bez użycia nadmiernej siły – prawidłowo dopasowana blokada wkręca się lekko, a zbyt duży opór może wskazywać na niewłaściwy dobór elementu.

Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z oleju silnikowego i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w oryginalnej walizce zapobiega zagubieniu elementów i ułatwia identyfikację brakujących części przed następnym użyciem. Szczególną uwagę należy zwrócić na trzpienie ustalające wał korbowy – ich wygięcie uniemożliwia prawidłowe zablokowanie układu.

### Najczęstsze błędy przy pracy z blokadami rozrządu

Montaż blokad przy niezablokowanym wale korbowym w pozycji OT może prowadzić do uszkodzenia narzędzi i gwintów w silniku. Należy zawsze najpierw ustalić pozycję wału korbowego za pomocą trzpienia, a dopiero potem blokować wałki rozrządu. Wymuszanie obrotu wałków przy założonych blokadach grozi uszkodzeniem układu rozrządu zmiennego lub łożysk wałków.

### Produkty powiązane przy wymianie rozrządu

Podczas wymiany paska rozrządu zaleca się jednoczesną wymianę rolek napinających, prowadzących oraz pompy wody (jeśli jest napędzana paskiem). Warto również sprawdzić stan uszczelniaczy wałków rozrządu i wału korbowego. Do prawidłowego dokręcenia śrub wymagany jest klucz dynamometryczny skalibrowany zgodnie z wymaganiami producenta silnika.

...