

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-fiat-1-2-16v-yt-06016-yato-p-5922.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU FIAT 1,2 16V YT-06016 YATO

Cena brutto	56,18 zł
Cena netto	45,67 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06016
Kod producenta	YT-06016
Kod EAN	5906083060168
Producent	YATO
Ilość elementów [szt.]	5
Opakowanie	BMC
Jednostka	KPL
Materiał	stal węglowa

Opis produktu

Zestaw Blokad Rozrzędu Fiat 1,2 16V YT-06016 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi do blokowania układu rozrzędu w silnikach benzynowych Fiat i Lancia 1.2 16V oraz 1.4 16V. Zawiera 5 elementów niezbędnych do bezpiecznej wymiany paska rozrzędu z zachowaniem synchronizacji wałków rozrzędu i wału korbowego.

Kompatybilność Fiat/Lancia 1.2-1.4 16V

Liczba elementów 5 sztuk

Kod produktu YT-06016

Marka YATO

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Kompletny zestaw 5 elementów

Zawiera wszystkie blokady niezbędne do unieruchomienia wałków rozrządu i wału korbowego. Kompletność zestawu eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi, co przyspiesza proces wymiany paska rozrządu i obniża koszty wyposażenia warsztatu.

Precyzyjne dopasowanie do punktów blokowania

Wymiary blokad odpowiadają specyfikacjom fabrycznym silników Fiat i Lancia. Precyzyjne wykonanie zapewnia stabilne unieruchomienie wałków bez luz, co zapobiega przeskoczeniu rozrządu podczas montażu nowego paska i chroni silnik przed uszkodzeniem zaworów.

Szeroka kompatybilność z modelami

Zestaw obsługuje popularne modele Fiat (500, Panda, Punto, Grande Punto, Albea, Linea, Bravo, Brava, Palio, Idea, Stilo, Marea) oraz Lancia (Ypsilon, Musa) z lat produkcji 1996-2010. Uniwersalność zastosowania zwiększa rentowność zakupu w warsztacie obsługującym różne pojazdy.

Materiały odporne na obciążenia warsztatowe

Konstrukcja z wytrzymałych materiałów zapewnia odporność na wielokrotne użycie w warunkach profesjonalnych. Blokady zachowują wymiary i właściwości mechaniczne mimo intensywnej eksploatacji, co gwarantuje długotrwałą przydatność w warsztacie.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06016
Producent	YATO
Liczba elementów w zestawie	5 sztuk
Typ silnika	Benzynowy 1.2 16V, 1.4 16V
Kompatybilne marki	Fiat, Lancia
Kompatybilne modele Fiat	500, Panda, Punto, Grande Punto, Albea, Linea, Bravo, Brava, Palio, Idea, Weekend, Siena, Stilo, Marea (1997-2010)
Kompatybilne modele Lancia	Ypsilon, Musa (1996-2010)
Kody silników 1.2 16V	176B9.000, 182B2.000, 188A5.000
Kody silników 1.4 16V	843A1.000, 169A3.000, 192B2.000, 198A1.000, 198A4.000, 199A6.000
Przeznaczenie	Wymiana paska rozrządu, synchronizacja układu rozrządu

Zastosowanie zestawu blokad rozrzędu

- Wymiana paska rozrzędu w silnikach benzynowych 1.2 16V i 1.4 16V
- Blokowanie wałków rozrzędu w pozycji OT cylindra pierwszego
- Unieruchomienie wału korbowego podczas montażu nowego paska
- Zapewnienie synchronizacji faz rozrzędu po wymianie paska
- Serwis naprawczy układu rozrzędu w warsztatach samochodowych
- Kontrola ustawienia rozrzędu po naprawie silnika
- Praca przy wymianie pompy wody wymagającej demontażu paska
- Naprawy mechaniczne wykonywane przez zaawansowanych użytkowników

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed zakupem należy zweryfikować kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika. Zestaw YT-06016 jest kompatybilny z silnikami o kodach wymienionych w specyfikacji. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu lub sprawdzić kod silnika bezpośrednio na jednostce napędowej.

Użytkowanie i konserwacja

Blokady rozrzędu należy montować zgodnie z procedurą serwisową producenta pojazdu. Przed rozpoczęciem pracy konieczne jest ustawienie silnika w pozycji OT cylindra pierwszego, co umożliwi prawidłowe wprowadzenie blokad w odpowiednie punkty wałków rozrzędu i wału korbowego.

Podczas montażu blokad nie należy stosować nadmiernej siły. Prawidłowo dobrane narzędzie wchodzi w punkty blokowania z niewielkim oporem. Wymuszenie montażu może świadczyć o nieprawidłowym ustawieniu wałków lub niezgodności narzędzia z danym silnikiem.

Po zakończeniu pracy blokady należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w oryginalnym opakowaniu lub dedykowanej skrzynce chroni narzędzia przed uszkodzeniem mechanicznym i ułatwia organizację stanowiska warsztatowego.

Bezpieczeństwo pracy z blokadami rozrzędu

Wymiana paska rozrzędu wymaga przestrzegania procedur bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem pracy należy odłączyć akumulator i upewnić się, że silnik jest całkowicie zimny. Nieprawidłowe ustawienie rozrzędu może doprowadzić do kolizji zaworów z tłokami po uruchomieniu silnika, co skutkuje kosztowną naprawą.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrzędu przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub koła pasowego wału korbowego, zestawy pasków rozrzędu dla silników Fiat/Lancia, narzędzia do blokowania kół pasowych oraz mierniki napięcia paska rozrzędu.

