

Dane aktualne na dzień: 16-06-2026 13:30

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-fiat-yt-06323-yato-p-47055.html>



ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU FIAT. YT-06323 Yato

Cena brutto	135,80 zł
Cena netto	110,41 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06323
Kod producenta	YT-06323
Kod EAN	5906083072871
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw Blokad Rozrzędu Fiat YT-06323 Yato

Specjalistyczny zestaw narzędzi warsztatowych do blokowania i ustawiania rozrzędu w silnikach wysokopięnych Fiat. Przeznaczony do silników Diesla 1.7D/TD oraz 1.9D/TD montowanych w modelach Punto, Tipo, Tempra i Ducato.

Model YT-06323
Marka Yato
Typ silników 1.7D/TD, 1.9D/TD
Zastosowanie Blokowanie rozrzędu

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Kompatybilność z silnikami Fiat

Zestaw współpracuje z jednostkami diesla o pojemnościach 1.7 i 1.9 litra w wersjach atmosferycznych (D) oraz doładowanych (TD). Obejmuje 11 kodów silnikowych stosowanych w pojazdach Fiat z lat 90. i początku XXI wieku.

Precyzja blokowania mechanizmu

Narzędzia zapewniają sztywne unieruchomienie wałka rozrządu i koła pasowego wału korbowego w pozycji OT tłoka pierwszego cylindra. Eliminuje to ryzyko przeskoczenia rozrządu podczas demontażu paska.

Konstrukcja warsztatowa

Wykonanie z hartowanej stali narzędziowej gwarantuje odporność na odkształcenia podczas pracy. Precyzyjne dopasowanie wymiarów zapobiega luzom i zapewnia pewne osadzenie w otworach montażowych silnika.

Kompletność zestawu

Zawiera wszystkie blokady niezbędne do obsługi objętych modeli. Dostarcza się w walizce transportowej ułatwiającej organizację stanowiska pracy i zabezpieczającej narzędzia przed uszkodzeniem.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	YT-06323
Producent	Yato
Kompatybilne modele	Fiat Ducato 1.9D / TD, Punto 1.7D / TD, Tempra 1.9TD, Tipo 1.9D
Kody silników	149B1.000, 160A6.000, 160A7.000, 160D1.000, 176A3.000, 176A5.000, 176B3.000, 230A2.000, 230A3.000, 230A4.000, 280A1.000
Typ silników	Diesel 1.7D/TD, 1.9D/TD
Rodzaj narzędzia	Zestaw blokad rozrządu
Opakowanie	Walizka transportowa

Zastosowanie w warsztacie

- Wymiana paska rozrządu w silnikach diesla Fiat 1.7 i 1.9
- Ustawianie faz rozrządu po demontażu mechanizmu
- Wymiana napinacza i rolek paska rozrządu
- Naprawa układu rozrządu po przeskoczeniu paska
- Wymiana kół zębatych wałka rozrządu
- Serwis pompy wtryskowej połączonej z rozrządem
- Kontrola synchronizacji rozrządu podczas diagnostyki
- Obsługa silników w modelach Punto, Tipo, Tempra, Ducato

Sprawdzanie kompatybilności

Przed rozpoczęciem pracy należy zweryfikować kod silnika na tabliczce znamionowej pojazdu lub w dokumentacji technicznej. Kod znajduje się zazwyczaj na pokrywie zaworów lub bloku silnika. Zgodność z jednym z 11 kodów wymienionych w specyfikacji potwierdza możliwość użycia zestawu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed zastosowaniem narzędzi należy oczyścić otwory montażowe w silniku z osadów i zanieczyszczeń. Blokady należy wprowadzać bez nadmiernej siły – swobodne wejście potwierdza prawidłowe ustawienie wału w pozycji montażowej. Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z oleju i zabezpieczyć przed korozją.

Zestaw wymaga przechowywania w suchych warunkach. Regularne sprawdzanie stanu powierzchni roboczych pozwala wykryć ślady zużycia mogące wpływać na precyzję blokowania. Uszkodzone elementy należy wymienić na oryginalne części producenta.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas wymiany rozrządu należy upewnić się, że wszystkie blokady są prawidłowo osadzone przed poluzowaniem paska. Nieprawidłowe zablokowanie może prowadzić do obrotu wału i uszkodzenia zaworów. Po założeniu nowego paska należy wykonać pełny obrót wału korbowego ręcznie, sprawdzając swobodę ruchu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi silników Fiat przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania kół pasowych (moment 80-120 Nm dla wałka rozrządu), zestawy pasków rozrządu z napinaczami dedykowane konkretnym kodom silnikowym oraz narzędzia do blokowania wału korbowego w pozycji OT.
