

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-ford-20-tdci-ecoblue-13-el-yt-060264-yato-p-69286.html>



Zestaw blokad rozrzadu ford 2.0 TDCi EcoBlue, 13 el. YT-060264 YATO

Cena brutto	163,59 zł
Cena netto	133,00 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-060264
Kod producenta	YT-060264
Kod EAN	5906083129018
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzadu Ford 2.0 TDCi EcoBlue, 13 elementów YT-060264 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędzi do ustawiania i blokowania rozrzadu w silnikach wysokoprężnych Ford 2.0 TDCi EcoBlue. Umożliwia precyzyjne unieruchomienie wałków rozrzadu oraz kluczowych komponentów układu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzadu, zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu.

Liczba elementów 13 szt.
Dedykowany silnik Ford 2.0 TDCi EcoBlue
Materiały Aluminium (galwaniczne) / Stal A3
Przechowywanie Walizka transportowa

Charakterystyka zestawu

Dedykowana kompatybilność z silnikami EcoBlue

Zestaw zaprojektowano wyłącznie pod silniki Ford 2.0 TDCi EcoBlue produkowane od 2016 roku. Geometria narzędzi odpowiada dokładnie punktom blokowania przewidzianym przez konstruktorów tej jednostki napędowej, co eliminuje ryzyko niedopasowania charakterystycznego dla narzędzi uniwersalnych.

Kompletność — 13 elementów w jednym zestawie

Zestaw zawiera wszystkie blokady i narzędzia pomocnicze niezbędne do przeprowadzenia pełnego serwisu rozrządu. Kompletność eliminuje konieczność poszukiwania dodatkowych elementów i pozwala wykonać naprawę bez przerw.

Materiały: aluminium z pokryciem galwanicznym i stal A3

Aluminiowe elementy z pokryciem galwanicznym są odporne na korozję i lekkie, co ułatwia manipulowanie nimi w ograniczonej przestrzeni komory silnika. Stal A3 zastosowana w elementach przenoszących obciążenia zapewnia wymaganą sztywność i odporność na odkształcenia.

Walizka transportowa

Każdy element zestawu ma wyznaczone miejsce w walizce, co przyspiesza kompletowanie narzędzi przed pracą i kontrolę stanu zestawu po jej zakończeniu. Walizka chroni narzędzia przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas transportu i przechowywania.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	YT-060264
Producent	YATO
Liczba elementów	13 szt.
Dedykowany silnik	Ford 2.0 TDCi EcoBlue (od 2016 r.)
Materiał — elementy aluminiowe	Aluminium z pokryciem galwanicznym
Materiał — elementy stalowe	Stal A3
Opakowanie	Walizka transportowa

Kompatybilność pojazdów i silników

Przed przystąpieniem do pracy należy zweryfikować kod silnika umieszczony na tabliczce znamionowej lub w dokumentacji pojazdu. Zestaw YT-060264 jest przeznaczony do następujących modeli i wersji silnikowych:

- Ford Transit Custom 2.0D EcoBlue TDCi (od 2016 r.) — napędy FWD, RWD, AWD
- Ford Tourneo Custom 2.0D EcoBlue TDCi (od 2016 r.) — napędy FWD, RWD, AWD
- Ford Transit 2.0D EcoBlue TDCi (od 2016 r.) — napędy FWD, RWD, AWD
- Ford Focus 2.0D EcoBlue TDCi (od 2018 r.)
- Ford Galaxy 2.0D EcoBlue TDCi (od 2018 r.)

-
- Ford S-Max 2.0D EcoBlue TDCi (od 2018 r.)

Kody silników objętych zestawem

YLFS, YMFS, YNFS, YLF6, YLR6, YMF6, YMR6, YNF6, YNR6. Kod silnika można odczytać z tabliczki znamionowej w komorze silnika lub z dokumentacji serwisowej pojazdu (np. VIN dekodery, dokumentacja OEM).

Typowe zastosowania serwisowe

- Wymiana paska lub łańcucha rozrządu
- Wymiana napinacza i rolek prowadzących rozrządu
- Wymiana pompy cieczy chłodzącej napędzanej rozrządem
- Kontrola i korekta ustawienia faz rozrządu
- Wymiana uszczelniających wałków rozrządu
- Diagnostyka i naprawa układu zmiennych faz rozrządu (VCT/VVT)

Użytkowanie i konserwacja

Po każdym użyciu narzędzia należy oczyścić z oleju i zanieczyszczeń, a następnie umieścić w odpowiednich gniazdach walizki. Elementy aluminiowe z pokryciem galwanicznym nie wymagają konserwacji antykorozyjnej, jednak należy unikać kontaktu z agresywnymi środkami chemicznymi (np. stężonymi odtłuszczaczymi na bazie zasad). Elementy stalowe warto okresowo zabezpieczyć cienką warstwą oleju technicznego, szczególnie jeśli narzędzia są przechowywane w wilgotnym środowisku.

Przed każdym użyciem zaleca się sprawdzenie kompletności zestawu oraz wizualną kontrolę elementów pod kątem ewentualnych uszkodzeń lub odkształceń. Uszkodzone narzędzia do ustawiania rozrządu nie powinny być stosowane — nieprawidłowe zablokowanie wałków może prowadzić do błędnego ustawienia faz i poważnych uszkodzeń silnika.