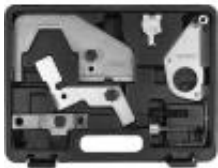


Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-ford-yt-06026-yato-p-26417.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU FORD YT-06026 YATO

Cena brutto	120,06 zł
Cena netto	97,61 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06026
Kod producenta	YT-06026
Kod EAN	5906083060854
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw Blokad Rozrzędu Ford YT-06026 YATO

Specjalistyczne narzędzie do blokowania wałków rozrzędu w silnikach benzynowych Ford 2.0. Zestaw umożliwia precyzyjne ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska rozrzędu, zapobiegając kolizji zaworów z tłokami.

Marka YATO
Model YT-06026
Typ silników Benzynowe 2.0
Zastosowanie Ford Galaxy, Focus, Mondeo, S-Max

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu Ford

Dedykowana kompatybilność z silnikami Ford

Zestaw zaprojektowano specjalnie dla silników benzynowych 2.0 Ford (kody: MGDA, TNBA, TNWA, TNWB, TPBA, TPWA, XQDA). Dopasowane wymiary i punkty mocowania zapewniają stabilną blokadę wałków rozrzędu w modelach Galaxy, Focus, Mondeo oraz S-Max drugiej generacji.

Funkcja blokowania wałków rozrządu

Narzędzia mechanicznie unieruchamiają wałki rozrządu w pozycji OT (górnym martwym punkcie) pierwszego cylindra. Uniemożliwia to obrót wałków podczas poluzowania lub montażu paska rozrządu, co eliminuje ryzyko przeskoczenia o jeden lub więcej zębów i uszkodzenia układu zaworowego.

Kompletny zestaw narzędzi synchronizacyjnych

Zawiera blokady wałków rozrządu, trzpienie ustalające oraz narzędzia do ustawienia wału korbowego. Kompletność zestawu pozwala przeprowadzić całą procedurę wymiany paska rozrządu bez konieczności dokupowania dodatkowych elementów.

Wykonanie ze stali narzędziowej

Elementy zestawu wykonano ze stali narzędziowej o podwyższonej wytrzymałości. Materiał odporny na deformacje zapewnia powtarzalność ustawienia rozrządu podczas wielokrotnego użycia w warsztacie mechanicznym.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	YT-06026
Producent	YATO
Typ produktu	Zestaw blokad rozrządu
Przeznaczenie	Silniki benzynowe Ford 2.0
Kompatybilne modele pojazdów	Ford Galaxy 2.0, Focus 2.0, Mondeo 2.0, S-Max 2.0
Kody silników	MGDA, TNBA, TNWA, TNWB, TPBA, TPWA, XQDA
Materiał wykonania	Stal narzędziowa
Zakres zastosowań	Wymiana paska rozrządu, napinacza, pompy wody

Zastosowanie zestawu blokad rozrządu

- Wymiana paska rozrządu w silnikach benzynowych Ford 2.0
- Wymiana napinacza automatycznego lub rolki napinającej paska rozrządu
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
- Ustawienie faz rozrządu po naprawie głowicy cylindrów
- Naprawa układu rozrządu po przeskoczeniu paska
- Wymiana wałków rozrządu lub łożysk wałków
- Regulacja rozrządu podczas tuningowania silnika
- Diagnostyka układu rozrządu przy podejrzeniu nieprawidłowego ustawienia

Jak sprawdzić kompatybilność z silnikiem

Przed zakupem należy zweryfikować kod silnika w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Zestaw YT-06026 jest kompatybilny wyłącznie z silnikami benzynowymi 2.0 o kodach: MGDA, TNBA, TNWA, TNWB, TPBA, TPWA, XQDA. W przypadku innych wersji silnikowych Ford konieczne jest zastosowanie dedykowanego zestawu blokad.

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed użyciem zestawu należy ustawić wał korbowy w pozycji OT pierwszego cylindra zgodnie z oznaczeniami na kole pasowym. Silnik powinien być zimny, a świece zapłonowe wykręcone w celu ułatwienia obrotu wału korbowego. Należy upewnić się, że wszystkie elementy zestawu są czyste i wolne od zanieczyszczeń, które mogłyby utrudnić precyzyjne osadzenie narzędzi.

Procedura blokowania rozrządu

Po ustawieniu wału korbowego w pozycji OT należy wprowadzić blokady wałków rozrządu w dedykowane otwory w głowicy cylindrów. Prawidłowo osadzone blokady powinny wejść bez nadmiernego oporu i unieruchomić wałki w pozycji synchronizacji. Dopiero po zablokowaniu wszystkich wałków można przystąpić do poluzowania lub demontażu paska rozrządu.

Konserwacja narzędzi

Po każdym użyciu elementy zestawu należy oczyścić z oleju silnikowego i zabezpieczyć przed korozją cienką warstwą środka konserwującego. Przechowywanie w dedykowanej kasecie chroni narzędzia przed uszkodzeniami mechanicznymi i ułatwia kontrolę kompletności zestawu przed kolejnym użyciem.

Dlaczego blokowanie rozrządu jest konieczne

Silniki benzynowe Ford 2.0 należą do grupy silników interferujących, w których tłoki i zawory zajmują tę samą przestrzeń w cylindrze w różnych momentach cyklu pracy. Przeskoczenie paska rozrządu o jeden lub więcej zębów powoduje kolizję zaworów z tłokami, co prowadzi do zgięcia zaworów, uszkodzenia tłoków i konieczności kosztownej naprawy silnika. Użycie blokad rozrządu eliminuje to ryzyko.

Produkty powiązane

Do kompleksowej wymiany rozrządu warto rozważyć zakup paska rozrządu, napinacza automatycznego, rolek prowadzących oraz pompy wody dedykowanych dla silników Ford 2.0. Zaleca się również wymianę śrub mocujących koło pasowe wału korbowego, jeśli są one typu jednorazowego użytku (z rowkiem zrywającym).