

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-opel-1-9-cdti-2-0-cdti-yt-06013-yato-p-5847.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU OPEL 1,9 CDTI 2,0 CDTI YT-06013 YATO

Cena brutto	40,55 zł
Cena netto	32,97 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06013
Kod producenta	YT-06013
Kod EAN	5906083060137
Producent	YATO
Ilość elementów [szt.]	6
Opakowanie	BMC
Materiał	stal węglowa
Jednostka	KPL

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu Opel 1.9 CDTI 2.0 CDTI YT-06013 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi do obsługi układu rozrzędu w silnikach wysokoprężnych Opel, Fiat i Alfa Romeo. Umożliwia precyzyjne zablokowanie wału korbowego i wałków rozrzędu podczas wymiany paska rozrzędu w jednostkach 1.9 CDTI i 2.0 CDTI.

Numer katalogowy YT-06013

Liczba elementów 6 sztuk

Producent YATO

Kompatybilność Opel, Fiat, Alfa Romeo

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Kompletny zestaw do obsługi rozrzędu

Zestaw zawiera 6 precyzyjnie wykonanych elementów blokujących, które umożliwiają pełną obsługę układu rozrządu. Kompleksowe wyposażenie eliminuje konieczność zakupu dodatkowych narzędzi do wymiany paska rozrządu w silnikach CDTI.

Kompatybilność z silnikami diesla

Narzędzia dedykowane do jednostek napędowych 1.9 CDTI i 2.0 CDTI stosowanych w modelach Opel (Astra, Vectra, Signum, Zafira z lat 2004-2006), Fiat (1.9 JTD, 2.4 JTD) oraz Alfa Romeo (147, 156, GT). Obsługuje kody silników Z19DTH, Z19DT, 192 A5.000, 192 B1.000, 937 A4.000, 937 A5.000.

Precyzja blokowania układu

Narzędzia zapewniają sztywne unieruchomienie wałów rozrządu i wału korbowego w pozycji OMP (Górny Martwy Punkt). Precyzyjne dopasowanie eliminuje luz i zapobiega przeskoczeniu rozrządu podczas wymiany paska, co chroni silnik przed kosztownymi uszkodzeniami zaworów i tłoków.

Wykonanie warsztatowe

Elementy zestawu wykonane z materiałów odpornych na zużycie mechaniczne i obciążenia występujące podczas pracy z rozrządem. Konstrukcja narzędzi zapewnia stabilność podczas wielokrotnego użytkowania w warunkach profesjonalnego warsztatu.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06013
Marka	YATO
Liczba elementów	6 sztuk
Przeznaczenie	Silniki 1.9 CDTI, 2.0 CDTI, 1.9 JTD, 2.4 JTD
Kompatybilne marki	Opel, Fiat, Alfa Romeo
Obsługiwane kody silników	Z19DTH, Z19DT, 192 A5.000, 192 B1.000, 937 A4.000, 937 A5.000
Typ narzędzia	Zestaw blokad rozrządu

Zastosowanie zestawu blokad

- Wymiana paska rozrządu w silnikach Opel 1.9 CDTI i 2.0 CDTI
- Obsługa rozrządu Opel Astra H, Vectra C, Signum, Zafira B (2004-2006)
- Serwis silników Fiat 1.9 JTD 16V i 2.4 JTD 20V

-
- Wymiana paska w Alfa Romeo 147, 156, GT z jednostkami JTD
 - Ustawianie faz rozrządu po demontażu głowicy
 - Kontrola synchronizacji rozrządu podczas diagnostyki silnika
 - Prace serwisowe przy pompie wtryskowej
 - Wymiana napinacza i rolek paska rozrządu

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed zakupem zweryfikuj kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika. Dla Opel sprawdź rocznik produkcji (zestaw dedykowany modelom 2004-2006 z silnikami CDTI). W przypadku Fiat i Alfa Romeo upewnij się, że pojazd wyposażony jest w jednostkę JTD 16V lub 20V o pojemności 1.9 lub 2.4 litra.

Użytkowanie zestawu blokad rozrządu

Przygotowanie do wymiany paska

Przed rozpoczęciem pracy ustaw silnik w pozycji OMP cylindra pierwszego. Zablokuj wał korbowy odpowiednim trzpieniem z zestawu, a następnie zamontuj blokady wałków rozrządu w przewidzianych otworach głowicy. Sprawdź, czy wszystkie elementy są pewnie osadzone i nie występuje luz.

Procedura wymiany paska

Po zablokowaniu układu rozrządu poluzuj napinacz paska i zdejmij stary pasek. Sprawdź stan rolek prowadzących i napinacza – jeśli wykazują ślady zużycia, wymień je jednocześnie. Załóż nowy pasek zgodnie z oznaczeniami na kołach zębatych, naciągnij go za pomocą napinacza i wykonaj dwa pełne obroty wału korbowego. Sprawdź, czy blokady nadal pasują do otworów – potwierdza to prawidłowe ustawienie faz.

Konserwacja narzędzi

Po zakończeniu pracy oczyść wszystkie elementy zestawu z oleju i zanieczyszczeń. Sprawdź powierzchnie robocze pod kątem śladów uszkodzeń mechanicznych. Przechowuj narzędzia w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i korozją.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu mogą być potrzebne: klucz dynamometryczny do dokręcania śrub kół rozrządu, zestaw kluczy nasadowych, nowy pasek rozrządu z napinaczem i rolkami, uszczelki pokrywy rozrządu, płyn chłodniczy (przy konieczności demontażu pompy wody).