

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-opel-5cz-yt-06002-yato-p-16827.html>

## ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU OPEL 5CZ. YT-06002 YATO

Cena brutto	<b>39,11 zł</b>
Cena netto	<b>31,80 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06002</b>
Kod producenta	<b>YT-06002</b>
Kod EAN	<b>5906083051074</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Zestaw Blokad Rozrządu Opel 5CZ. YT-06002 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędzi warsztatowych do ustawiania i blokowania układu rozrządu w silnikach benzynowych Opel. Zawiera komplet 5 elementów niezbędnych do precyzyjnej obsługi rozrządu w modelach z silnikami 1.0-1.4.

Marka YATO
Model YT-06002
Liczba elementów 5 części
Typ silnika Benzynowy

### Charakterystyka zestawu blokad rozrządu

#### Kompletny zestaw 5 narzędzi

Zestaw zawiera przyrząd do ustawiania GMP (górnego martwego punktu), przyrząd do blokowania wałków rozrządu, trzpień do rolki napinacza paska oraz śrubę blokującą. Eliminuje konieczność kupowania narzędzi osobno i zapewnia kompleksową obsługę rozrządu.

#### Kompatybilność z silnikami 1.0-1.4

Dedykowany dla silników benzynowych Opel o pojemności 1.0 12V, 1.0 16V, 1.2 16V oraz 1.4 16V z rozrzędem łańcuchowym. Obejmuje kody silników: X10XE, Z10XE, Z10XEP, X12XE, Z12XE, Z14XEP stosowane w latach 1998-2010.

### Walizka transportowa w zestawie

Narzędzia przechowywane są w wytrzymałej walizce z profilowanym wkładem piankowym. Zapobiega to uszkodzeniom mechanicznym podczas transportu i ułatwia organizację narzędzi w warsztacie.

### Zastosowanie warsztatowe

Narzędzia wykorzystywane podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu, naprawy głowicy, wymiany uszczelki oraz regulacji układu rozrzędu. Zapobiegają zsunięciu się faz rozrzędu i uszkodzeniu zaworów przez tłoki.

## Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Numer katalogowy	YT-06002
Liczba elementów	5 części
Typ silnika	Benzynowy
Kompatybilne modele	Opel Agila, Astra G, Astra H, Corsa, Corsa B, Combo C, Meriva, Tigra B
Kompatybilne silniki	1.0 12V, 1.0 16V, 1.2 16V, 1.4 16V (łańcuch)
Kody silników	X10XE, Z10XE, Z10XEP, X12XE, Z12XE, Z14XEP
Opakowanie	Walizka z wkładem piankowym

## Zastosowanie zestawu blokad

- Wymiana paska rozrzędu w silnikach Opel 1.0-1.4
- Wymiana łańcucha rozrzędu i napinacza
- Naprawa głowicy silnika z koniecznością demontażu wałków
- Wymiana uszczelki wałków rozrzędu
- Regulacja i synchronizacja układu rozrzędu
- Serwis silników po przeskokach paska/łańcucha
- Diagnostyka układu rozrzędu
- Obsługa silników w modelach z lat 1998-2010

### Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed zakupem zweryfikuj kod silnika w dowodzie rejestracyjnym pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Zestaw jest

---

kompatybilny wyłącznie z silnikami benzynowymi o kodach: X10XE, Z10XE, Z10XEP, X12XE, Z12XE, Z14XEP. W przypadku silników Diesla lub innych kodów silników benzynowych konieczny jest inny zestaw narzędzi.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed użyciem narzędzi zapoznaj się z instrukcją obsługi pojazdu oraz procedurą wymiany rozrządu dla konkretnego modelu silnika. Narzędzia blokujące należy montować wyłącznie po ustawieniu silnika w pozycji GMP cylindra pierwszego.

Podczas pracy stosuj moment dokręcania śrub zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Nadmierna siła może uszkodzić gwinty w bloku silnika lub głowicy. Po zakończeniu pracy sprawdź prawidłowość ustawienia rozrządu, obracając ręcznie wał korbowy o dwa pełne obroty.

Po użyciu oczyść narzędzia z zabrudzeń olejowych i zabezpiecz przed korozją. Przechowuj w oryginalnej walizce w suchym miejscu. Regularnie kontroluj stan techniczny narzędzi – uszkodzone elementy mogą prowadzić do nieprawidłowego ustawienia rozrządu.

### Środki ochrony osobistej

Podczas pracy z układem rozrządu stosuj rękawice robocze oraz okulary ochronne. Unikaj pracy na gorącym silniku – temperatura oleju i elementów może przekraczać 90°C. Pracuj w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi rozrządu w pojazdach Opel przydatne mogą być: klucz dynamometryczny do dokręcania śrub z właściwym momentem, zestaw nasadek warsztatowych, miernik kąta obrotu wału korbowego oraz instrukcja napraw dla konkretnego modelu pojazdu. W przypadku wymiany paska rozrządu niezbędny jest również nowy komplet paska, rolek i napinacza.

...