

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-opel-7-cz-yt-06005-yato-p-13782.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU OPEL 7 CZ. YT-06005 YATO

Cena brutto	37,45 zł
Cena netto	30,45 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06005
Kod producenta	YT-06005
Kod EAN	5906083037689
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw Blokad Rozrzędu Opel 7 cz. YT-06005 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do blokowania i ustawiania rozrzędu w silnikach benzynowych Opel, Chevrolet, Fiat oraz Alfa Romeo. Zawiera 7 elementów montażowych zapewniających precyzyjne pozycjonowanie wałka rozrzędu i GMP podczas wymiany paska rozrzędu oraz prac serwisowych.

Liczba elementów 7 części

Typ silnika Benzynowy

Zakres pojemności 1.4 - 1.8 L

Opakowanie Walizka transportowa

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Kompletny zestaw narzędzi montażowych

Zawiera przyrząd do ustawiania GMP (górnym martwym punktem), narzędzie do blokowania wałków rozrzędu, trzpień do rolki napinacza oraz śrubę blokującą. Kompletna konfiguracja eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych elementów podczas serwisu rozrzędu.

Precyzyjne pozycjonowanie rozrządu

Konstrukcja narzędzi zapewnia dokładne zablokowanie wałka rozrządu i ustawienie tłoka w pozycji GMP. Precyzja wykonania minimalizuje ryzyko błędów montażowych prowadzących do kolizji zaworów z tłokami podczas uruchomienia silnika.

Szeroka kompatybilność z silnikami

Dedykowany do silników benzynowych 1.6 i 1.8 występujących w modelach Opel (Astra G/H, Corsa D, Meriva, Vectra, Signum, Zafira), Chevrolet (Cruze, Orlando), Fiat Croma oraz Alfa Romeo 159. Obejmuje kody jednostek Z16LEL, Z16LER, Z16LET, Z16XE, Z16XER, Z18XER oraz 939A4.000.

Walizka transportowa w zestawie

Dołączone etui umożliwiają uporządkowane przechowywanie wszystkich 7 elementów oraz bezpieczny transport między stanowiskami roboczymi. Zapobiega zagubieniu poszczególnych części i chroni narzędzia przed uszkodzeniem mechanicznym.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-06005
Producent	YATO
Liczba elementów	7 części
Typ silnika	Benzynowy
Pojemność silników	1.4, 1.6, 1.8 litra
Kompatybilne marki	Opel, Chevrolet, Fiat, Alfa Romeo
Modele Opel	Astra G (1998-2004), Astra H (2004-2009), Corsa D (2006-), Meriva (2006-2008), Vectra (2006-2008), Signum (2006-2008), Zafira (2003-2008)
Modele Chevrolet	Cruze 1.6/1.8, Orlando 1.4/1.6/1.8
Modele Fiat	Croma
Modele Alfa Romeo	159
Kody silników Opel	Z16LEL, Z16LER, Z16LET, Z16XE, Z16XER (1.6), Z18XER (1.8)
Kody silników Chevrolet/Fiat/Alfa	939A4.000
Opakowanie	Walizka transportowa

Zastosowanie zestawu blokad

- Wymiana paska rozrządu w silnikach benzynowych 1.6 i 1.8

-
- Wymiana napinacza paska rozrządu i rolek prowadzących
 - Wymiana kół zębatach wałka rozrządu i wału korbowego
 - Regulacja rozrządu po demontażu głowicy silnika
 - Serwis pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
 - Diagnostyka i naprawa układu rozrządu po przeskoku paska
 - Ustawienie faz rozrządu podczas montażu silnika
 - Kontrola synchronizacji rozrządu podczas przeglądów okresowych

Użytkowanie i konserwacja

Weryfikacja kompatybilności przed użyciem

Przed rozpoczęciem prac należy zweryfikować kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej jednostki napędowej. Zestaw dedykowany jest wyłącznie do silników benzynowych o kodach wymienionych w specyfikacji. Zastosowanie w innych jednostkach może skutkować uszkodzeniem narzędzi lub silnika.

Procedura blokowania rozrządu

Proces wymaga ustawienia tłoka pierwszego cylindra w pozycji GMP poprzez obrót wału korbowego. Następnie stosuje się odpowiednie narzędzia do zablokowania wałka rozrządu i zaryglowania wału korbowego. Kluczowe jest zachowanie sekwencji montażu zgodnej z dokumentacją techniczną pojazdu, aby uniknąć uszkodzenia zaworów.

Przechowywanie narzędzi specjalistycznych

Po zakończeniu prac wszystkie elementy należy oczyścić z zanieczyszczeń olejem i umieścić w dołączonej walizce. Przechowywanie w suchym pomieszczeniu zapobiega korozji powierzchni roboczych. Regularna kontrola stanu technicznego narzędzi wydłuża okres ich eksploatacji.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu rozrządu zaleca się posiadanie klucza dynamometrycznego do dokręcania śruby koła zębatego, zestawu kluczy trzpieniowych TORX oraz specjalistycznego smaru do łożysk napinacza. W przypadku silników z pompą wody napędzaną paskiem rozrządu konieczna może być wymiana uszczelki pompy.