

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-opel-7el-do-silnikow-benzynowych-14-18-16v-kd12512-kraftdele-p-63370.html>



ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU OPEL 7el. DO SILNIKÓW BENZYNOWYCH 1.4-1.8 16V KD12512 KRAFT&DELE

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 37,20 zł |
| Cena netto | 30,24 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | KD12512 |
| Kod producenta | KD12512 |
| Kod EAN | 5903957014326 |
| Producent | KRAFT&DELE |

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu Opel 7el. do silników benzynowych 1.4-1.8 16V — KD12512

Siedmioelementowy zestaw narzędzi warsztatowych przeznaczony do obsługi układu rozrzędu silników benzynowych o pojemności 1.4-1.8 16V. Zestaw umożliwia prawidłowe ustawienie górnego martwego punktu (GMP), blokowanie wałków rozrzędu oraz obsługę rolki napinacza — operacje niezbędne przy wymianie paska lub łańcucha rozrzędu. Kompatybilny z pojazdami Opel, Chevrolet, Fiat i Alfa Romeo.

Liczba elementów 7 szt.

Silniki 1.4-1.8 16V benzyna

Materiał Stal węglowa

Marki pojazdów Opel, Chevrolet, Fiat, Alfa Romeo

Charakterystyka zestawu

Przyrząd do ustawiania GMP

Umożliwia precyzyjne zablokowanie wału korbowego w pozycji górnego martwego punktu. Prawidłowe ustawienie GMP jest warunkiem koniecznym do bezpiecznej wymiany paska lub łańcucha rozrządu bez ryzyka przesunięcia faz rozrządu.

Przyrząd do wałków rozrządu

Blokuje wałki rozrządu (wałek ssący i wydechowy) w pozycji zgodnej ze specyfikacją producenta. Zapobiega niekontrolowanemu obrotowi wałków podczas demontażu elementów układu rozrządu.

Trzpień do rolki napinacza

Służy do unieruchomienia hydraulicznego lub mechanicznego napinacza paska rozrządu w pozycji serwisowej. Pozwala na bezpieczny demontaż i montaż paska bez uszkodzenia napinacza.

Śruba blokująca i walizka transportowa

Śruba blokująca stanowi uzupełnienie zestawu do unieruchomienia elementów układu rozrządu. Wszystkie narzędzia przechowywane są w formowanej walizce, która zabezpiecza je przed uszkodzeniem i ułatwia organizację stanowiska pracy.

Materiał wykonania — stal węglowa

Narzędzia wykonane ze stali węglowej charakteryzują się odpowiednią twardością i sztywnością, co ma znaczenie przy blokowaniu elementów układu rozrządu pracujących pod napięciem sprężyn i napinacza. Stal węglowa zapewnia trwałość wymiarową narzędzi, która jest kluczowa dla zachowania precyzji ustawień.

Kompatybilność — modele pojazdów

Przed przystąpieniem do pracy należy zweryfikować zgodność zestawu z konkretną wersją silnika pojazdu. Poniżej zestawiono modele, dla których zestaw KD12512 jest przeznaczony:

Opel

- Astra G, Astra H
- Corsa D
- Meriva (2006–2008)
- Vectra (2006–2008)
- Signum (2006–2008)
- Zafira (2003–2008)

Chevrolet

- Cruze 1.4, 1.6, 1.8
- Orlando 1.4, 1.6, 1.8

Fiat i Alfa Romeo

- Fiat Croma
- Alfa Romeo 159

Specyfikacja techniczna

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numer katalogowy | KD12512 |
| Liczba elementów w zestawie | 7 szt. |
| Zastosowanie | Układ rozrządu — silniki benzynowe 1.4–1.8 16V |
| Materiał wykonania | Stal węglowa |
| Zawartość zestawu | Przyrząd do ustawiania GMP, przyrząd do wałków rozrządu, trzpień do rolki napinacza, śruba blokująca, walizka |
| Kompatybilne marki | Opel, Chevrolet, Fiat, Alfa Romeo |
| Opakowanie | Walizka transportowa |

Zastosowanie warsztatowe

Zestaw przeznaczony jest do wykonywania następujących czynności serwisowych w układzie rozrządu:

- Wymiana paska rozrządu
- Wymiana łańcucha rozrządu
- Regulacja naciągu paska rozrządu
- Wymiana rolki napinacza i rolek prowadzących
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
- Kontrola i korekta ustawienia faz rozrządu
- Diagnostyka układu rozrządu po awarii

Wskazówka dotycząca weryfikacji kompatybilności

Zakres silników 1.4–1.8 16V obejmuje różne generacje jednostek napędowych stosowanych przez Opla i współpracujących producentów. Przed użyciem zestawu należy potwierdzić zgodność z konkretnym kodem silnika pojazdu (oznaczenie na tabliczce znamionowej lub w dokumentacji technicznej), ponieważ w ramach jednego modelu nadwozia mogły być stosowane silniki różnych generacji wymagające odmiennych narzędzi serwisowych.

