

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-opel-diesel-20-i-common-rail-yt-060022-yato-p-49169.html>

zestaw blokad rozrządu Opel diesel 2.0 i Common Rail YT-060022 YATO

Cena brutto	46,05 zł
Cena netto	37,44 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-060022
Kod producenta	YT-060022
Kod EAN	5906083104350
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrządu Opel diesel 2.0 Common Rail YT-060022 YATO

Profesjonalne narzędzie warsztatowe do precyzyjnego ustawiania i blokowania układu rozrządu w silnikach diesla Opel 2.0 I Common Rail. Zestaw zawiera 6 elementów wykonanych ze stali węglowej, kompatybilnych z kodami silników Z20DM, Z20DMH, Z20S.

Marka pojazdu Opel

Typ silnika Diesel 2.0 Common Rail

Liczba elementów 6 szt.

Materiał Stal węglowa

Charakterystyka zestawu blokad rozrządu

Kompatybilność z silnikami Opel

Zestaw współpracuje z kodami silników: LLW, Z20DMH, Z20DM, Z20DMHRA420, Z20SI, Z20S3, Z20S4, Z20S5. Oznacza to zastosowanie w modelach Opel Astra, Insignia, Zafira z silnikami wysokoprężnymi 2.0 I wyposażonymi w system Common Rail.

Konstrukcja ze stali węglowej

Elementy zestawu wykonano ze stali węglowej, co zapewnia mechaniczną wytrzymałość podczas blokowania wału korbowego i wałków rozrzędu. Materiał odporny na odkształcenia pod wpływem obciążeń występujących podczas montażu i demontażu.

Sześć specjalistycznych elementów

Kompletny zestaw zawiera blokady wału korbowego, blokady wałków rozrzędu oraz narzędzia pomocnicze. Każdy element ma dedykowane zastosowanie w procesie synchronizacji układu rozrzędu silników Common Rail.

Zastosowanie warsztatowe

Narzędzie przeznaczone do profesjonalnych warsztatów wykonujących wymianę paska rozrzędu, naprawy głowicy, regenerację silnika oraz diagnostykę układu rozrzędu w pojazdach Opel z silnikami wysokoprężnymi 2.0 l.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-060022
Producent	YATO
Marka pojazdu	Opel
Typ silnika	Diesel 2.0 l Common Rail
Kody silników	LLW, Z20DMH, Z20DM, Z20DMHRA420, Z20SI, Z20S3, Z20S4, Z20S5
Liczba elementów w zestawie	6 szt.
Materiał wykonania	Stal węglowa
Zastosowanie	Blokowanie i synchronizacja układu rozrzędu

Zastosowanie zestawu blokad rozrzędu

- Wymiana paska lub łańcucha rozrzędu w silnikach Opel 2.0 diesel
- Synchronizacja układu rozrzędu po demontażu elementów napędu
- Naprawy głowicy silnika wymagające zdjęcia wałków rozrzędu
- Regeneracja silnika z wymianą elementów układu korbowo-tłokowego
- Diagnostyka układu rozrzędu i sprawdzanie fazгазораспределения
- Montaż nowych elementów rozrzędu z zachowaniem synchronizacji
- Kontrola ustawienia rozrzędu po naprawach silnika
- Profesjonalne serwisowanie silników Common Rail w warsztatach

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed użyciem zestawu należy zweryfikować kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Sprawdzenie kompatybilności zapobiega uszkodzeniom wynikającym z użycia niewłaściwych narzędzi. Elementy zestawu powinny być czyste i wolne od zabrudzeń mogących wpłynąć na precyzję blokowania.

Sposób użycia blokad

Blokady montuje się zgodnie z instrukcją serwisową pojazdu. Wał korbowy ustawia się w pozycji OWP (górnym martwym punkcie) cylindra pierwszego, następnie montuje się blokadę wału. Blokady wałków rozrządu instaluje się po ustawieniu wałków w pozycji synchronizacji. Wszystkie elementy muszą być dokładnie osadzone w dedykowanych otworach.

Konserwacja narzędzi

Po każdym użyciu elementy zestawu należy oczyścić z zabrudzeń i oleju silnikowego. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji stali węglowej. Regularna kontrola stanu powierzchni roboczych pozwala wykryć ewentualne uszkodzenia mechaniczne, które mogą wpłynąć na precyzję blokowania.

Produkty powiązane

Do prac z układem rozrządu przydatne są również: klucze dynamometryczne do dokręcania elementów rozrządu zgodnie ze specyfikacją, zestawy do wymiany paska rozrządu, narzędzia do demontażu kół pasowych, komparatory do kontroli luzu zaworu.