

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-opel-yt-06027-yato-p-26428.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU OPEL YT-06027 YATO

Cena brutto	151,81 zł
Cena netto	123,42 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06027
Kod producenta	YT-06027
Kod EAN	5906083060861
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu OPEL YT-06027 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędzi warsztatowych do blokowania i ustawiania faz rozrzędu w silnikach benzynowych Opel, Saab i Chevrolet. Zestaw zawiera 14 elementów dopasowanych do silników 2.0 i 2.4 stosowanych w modelach Antara, Astra, Insignia, Captiva i 9-5.

Kod produktu YT-06027

Liczba elementów 14 sztuk

Kompatybilność Silniki 2.0 / 2.4

Opakowanie Walizka transportowa

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Dedykowane silnikom benzynowym 2.0 i 2.4

Zestaw obejmuje blokady do kodów silników LHU/A20NFT, LTG/A20NHT, LDK/A20NHT (2.0) oraz LE5, LE9, A24XE, A24XF (2.4). Każdy element dopasowany wymiarowo do konkretnych punktów blokowania wału korbowego i wałków rozrzędu.

14 elementów w kompletnym zestawie

Zestaw zawiera wszystkie niezbędne blokady, trzpienie i klucze wymagane do pracy z wymienionymi jednostkami napędowymi. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi podczas serwisu rozrządu.

Walizka transportowa w zestawie

Narzędzia zabezpieczone w wytrzymałej walizce z wyprofilowanymi wkładkami. Ułatwia organizację stanowiska pracy, transport między stanowiskami i przechowywanie w szafkach narzędziowych.

Zastosowanie w warunkach warsztatowych

Narzędzia przeznaczone do wielokrotnego użytkowania w serwisach mechanicznych. Materiały wykonania dostosowane do obciążeń występujących podczas blokowania wałów i napinania paska rozrządu.

Specyfikacja techniczna

Kod produktu	YT-06027
Producent	YATO
Liczba elementów	14 sztuk
Kompatybilne marki	Opel, Vauxhall, Saab, Chevrolet
Kompatybilne modele Opel/Vauxhall	Antara, Astra, Insignia
Kompatybilne modele Saab	9-5
Kompatybilne modele Chevrolet	Captiva
Kody silników 2.0	LHU/A20NFT, LTG/A20NHT, LDK/A20NHT
Kody silników 2.4	LE5, LE9, A24XE, A24XF
Typ silników	Benzynowe
Opakowanie	Walizka transportowa

Zastosowanie zestawu blokad rozrządu

- Wymiana paska rozrządu w silnikach 2.0 i 2.4 Opel, Saab, Chevrolet
- Wymiana łańcucha rozrządu w odpowiednich jednostkach napędowych
- Ustawianie faz rozrządu po demontażu elementów układu
- Wymiana uszczelnienia wału korbowego z koniecznością obrotu wału
- Naprawa głowicy silnika wymagająca synchronizacji rozrządu
- Wymiana pompy wody w silnikach z napędem od paska rozrządu
- Kontrola i weryfikacja ustawienia faz rozrządu

-
- Serwis rozrzędu w pojazdach po przebiegu zaleconym przez producenta

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed zakupem należy zweryfikować kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub tabliczce znamionowej pojazdu. Zestaw YT-06027 obsługuje wyłącznie silniki benzynowe 2.0 (LHU/A20NFT, LTG/A20NHT, LDK/A20NHT) oraz 2.4 (LE5, LE9, A24XE, A24XF) w modelach Opel Antara, Astra, Insignia, Saab 9-5 oraz Chevrolet Captiva. Dla innych kodów silników wymagane są inne zestawy blokad.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy należy zweryfikować, czy wszystkie 14 elementów znajdują się w zestawie i nie wykazują uszkodzeń mechanicznych. Blokady należy montować zgodnie z procedurą serwisową producenta pojazdu – najpierw ustawić wał korbowy w pozycji OWP, następnie zablokować wałki rozrzędu.

Podczas montażu blokad nie stosować nadmiernej siły – prawidłowo dopasowane narzędzie wchodzi w otwór blokujący bez wymuszania. Moment dokręcania śrub mocujących blokady powinien być zgodny z zaleceniami producenta narzędzia. Po zakończeniu pracy blokady należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć w walizce.

Narzędzia należy przechowywać w suchym pomieszczeniu, zabezpieczone przed wilgocią i kontaktem z substancjami korozyjnymi. Przed każdym użyciem warto sprawdzić stan techniczny elementów – szczególnie brak śladów pęknięć, deformacji lub zużycia powierzchni roboczych.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowego serwisu rozrzędu warto rozważyć dodatkowe narzędzia: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub kół pasowych, narzędzia do napinania paska rozrzędu, zestawy do demontażu kół pasowych oraz specjalistyczne klucze do śrub głowicy. W przypadku pracy z innymi silnikami Opel dostępne są dedykowane zestawy blokad rozrzędu dla jednostek diesel oraz starszych generacji silników benzynowych.