

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-opelchevrolet-yt-06009-yato-p-14510.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU OPEL/CHEVROLET YT-06009 YATO

Cena brutto	130,69 zł
Cena netto	106,25 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06009
Kod producenta	YT-06009
Kod EAN	5906083032752
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw Blokad Rozrządu Opel/Chevrolet YT-06009 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi warsztatowych do blokowania rozrządu w silnikach benzynowych Opel i Chevrolet o pojemności 1.0, 1.2 oraz 1.4. Zapewnia precyzyjne ustawienie układu rozrządu podczas wymiany paska rozrządu, eliminując ryzyko uszkodzenia zaworów i tłoków.

Producent YATO

Numer katalogowy YT-06009

Kompatybilne silniki 1.0, 1.2, 1.4 benzynowe

Typ narzędzia Blokady rozrządu

Charakterystyka zestawu blokad rozrządu

Zakres kompatybilności silników

Zestaw obejmuje blokady do silników benzynowych 1.0 A10 XEP, 1.2 A12 XEL/XER, 1.4 A14 XFL/XEL/XER/NEL/NET. Każdy wariant silnika wymaga specyficznych narzędzi blokujących ze względu na różnice w geometrii wałów rozrządu i koła zamachowego. Kompatybilność z wieloma kodami silników eliminuje potrzebę zakupu osobnych zestawów dla różnych jednostek napędowych.

Funkcja blokowania rozrządu

Blokady unieruchamiają wałki rozrządu i koło zamachowe w pozycji odpowiadającej górnemu martwemu punktowi pierwszego cylindra. Zapobiega to przesunięciu faz rozrządu podczas wymiany paska, co mogłoby skutkować kolizją zaworów z tłokami i poważnym uszkodzeniem silnika. Precyzyjne pozycjonowanie zapewnia prawidłowe ustawienie układu po zakończeniu prac.

Zastosowanie w modelach pojazdów

Zestaw przeznaczony do obsługi Opel Adam, Ampera, Astra J, Corsa D, Meriva B, Mokka, Zafira C Tourer oraz Chevrolet Aveo. Obejmuje popularne modele produkowane od około 2006 roku, wyposażone w silniki rodziny Ecotec. Przed użyciem należy zweryfikować kod silnika w dokumentacji pojazdu, ponieważ w ramach jednego modelu mogły być montowane różne jednostki napędowe.

Konstrukcja narzędzi warsztatowych

Elementy zestawu wykonane z hartowanej stali narzędziowej zapewniają odporność na odkształcenia podczas mocowania. Precyzyjnie obrobione powierzchnie robocze gwarantują dokładne dopasowanie do gniazd w wałkach rozrządu i kole zamachowym. Konstrukcja narzędzi uwzględnia ograniczoną przestrzeń w komorze silnika, umożliwiając montaż blokad bez konieczności demontażu dodatkowych podzespołów.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	YT-06009
Producent	YATO
Kompatybilne marki	Opel, Chevrolet
Kompatybilne modele Opel	Adam, Ampera, Astra J, Corsa D, Meriva B, Mokka, Zafira C Tourer
Kompatybilne modele Chevrolet	Aveo
Obsługiwane silniki	1.0 A10 XEP, 1.2 A12 XEL, 1.2 A12 XER, 1.4 A14 XFL, 1.4 A14 XEL, 1.4 A14 XER, 1.4 A14 NEL, 1.4 A14 NET
Typ silników	Benzynowe
Pojemność silników	1.0, 1.2, 1.4

Zastosowanie zestawu blokad

- Wymiana paska rozrządu w silnikach benzynowych Opel i Chevrolet
- Wymiana napinacza paska rozrządu

-
- Wymiana rolek prowadzących paskę rozrządu
 - Wymiana pompy wody współpracującej z paskiem rozrządu
 - Naprawa uszkodzonego rozrządu po zerwaniu paska
 - Regulacja faz rozrządu podczas prac serwisowych
 - Diagnostyka układu rozrządu
 - Obsługa serwisowa w warsztatach mechanicznych

Weryfikacja kompatybilności przed użyciem

Przed rozpoczęciem prac należy sprawdzić kod silnika umieszczony na naklejce identyfikacyjnej w komorze silnika lub w dokumentacji pojazdu. Różne roczniki tego samego modelu mogły być wyposażane w różne warianty silników. Użycie niewłaściwych blokad może uniemożliwić prawidłowe ustawienie rozrządu lub spowodować uszkodzenie narzędzi.

Użytkowanie i konserwacja blokad rozrządu

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić stan narzędzi pod kątem ewentualnych uszkodzeń mechanicznych lub zanieczyszczeń. Blokady montuje się zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu, która określa kolejność blokowania poszczególnych elementów układu rozrządu. Typowo najpierw blokuje się koło zamachowe, a następnie wałki rozrządu.

Podczas montażu nie należy stosować nadmiernej siły, ponieważ może to wskazywać na nieprawidłowe ustawienie wału korbowego lub wałków rozrządu. Po zakończeniu prac z wymianą paska należy obrócić wał korbowym ręcznie o dwa pełne obroty i ponownie zamontować blokady w celu weryfikacji prawidłowości ustawienia rozrządu.

Po użyciu narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w oryginalnym opakowaniu lub dedykowanej walizce zapobiega uszkodzeniom mechanicznym i ułatwia kompletację zestawu przed kolejnym użyciem.

Bezpieczeństwo podczas wymiany paska rozrządu

Wymiana paska rozrządu bez użycia blokad może skutkować przesunięciem faz rozrządu i kolizją zaworów z tłokami. W silnikach typu interference, do których należą jednostki 1.0, 1.2 i 1.4 Ecotec, takie uszkodzenie wymaga kosztownej naprawy obejmującej wymianę zaworów, prowadnic zaworowych, a często także tłoków. Użycie profesjonalnych blokad eliminuje to ryzyko.

Produkty powiązane z wymianą rozrządu

Podczas wymiany paska rozrządu zaleca się jednoczesną wymianę napinacza, rolek prowadzących oraz pompy wody, jeśli jest napędzana paskiem rozrządu. Do prac pomocne są także klucze dynamometryczne do dokręcania śrub koła pasowego wału korbowego oraz narzędzia do blokowania koła zamachowego podczas odkręcania śruby.