

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-opelsuzukifiat-yt-06003-yato-p-16828.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU OPEL/SUZUKI/FIAT YT-06003 YATO

Cena brutto	73,01 zł
Cena netto	59,36 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06003
Kod producenta	YT-06003
Kod EAN	5906083051081
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu Opel/Suzuki/Fiat YT-06003 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędzi do precyzyjnego ustawiania i blokowania układu rozrzędu w silnikach diesla 1.3. Przeznaczony do obsługi pojazdów marek Opel, Suzuki, Fiat oraz Ford z jednostkami napędowymi 1.3 TDCi, 1.3 JTD Multi-Jet i 1.3 CDTi.

Typ narzędzia Blokady rozrzędu

Zastosowanie Silniki 1.3 diesel

Kompatybilność Opel/Suzuki/Fiat/Ford

Model YT-06003

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Kompletność zestawu narzędzi

Zestaw zawiera wszystkie niezbędne elementy do prawidłowego zablokowania układu rozrzędu: przyrząd do ustawiania górnego martwego punktu (GMP), przyrząd do wałków rozrzędu, trzpień do rolki napinacza oraz śrubę blokującą. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi.

Zgodność z kodami silników

Dedykowany do jednostek napędowych oznaczonych kodami: 188A9.000, 169A1.000, 188A8.000, Z13DT, Z13DTJ. Przed zakupem należy sprawdzić kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej jednostki napędowej.

Praktyczne opakowanie transportowe

Walizka zabezpiecza narzędzia przed uszkodzeniem mechanicznym i utratą podczas przechowywania. Ułatwia organizację stanowiska pracy oraz transport między stanowiskami serwisowymi. Wyprofilowane wnętrze utrzymuje każdy element na wyznaczonym miejscu.

Precyzja ustawienia rozrządu

Blokady zapewniają niezmienną pozycję wału korbowego i wałków rozrządu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrządu. Zapobiega przeskoczeniu rozrządu o jeden lub więcej zębów, co mogłoby spowodować kolizję zaworów z tłokami i poważne uszkodzenie silnika.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-06003
Producent	YATO
Typ narzędzia	Zestaw blokad rozrządu
Przeznaczenie	Silniki diesla 1.3 (Opel, Suzuki, Fiat, Ford)
Kody silników	188A9.000, 169A1.000, 188A8.000, Z13DT, Z13DTJ
Typy silników	1.3 TDCi, 1.3 JTD Multi-Jet, 1.3 CDTI
Zawartość zestawu	Przyrząd GMP, przyrząd do wałków rozrządu, trzpień rolki napinacza, śruba blokująca
Opakowanie	Walizka transportowa

Zastosowanie zestawu blokad rozrządu

- Wymiana paska rozrządu w silnikach 1.3 diesel
- Wymiana łańcucha rozrządu oraz napinacza łańcucha
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
- Naprawa układu rozrządu po przeskoczeniu paska
- Serwis pomp wtryskowych wymagających synchronizacji z rozrządem
- Obsługa Fiat Punto, Panda, Idea, Doblo z silnikami 1.3 JTD
- Obsługa Suzuki Ignis, Wagon R+, Swift z jednostkami 1.3 diesel

-
- Obsługa Opel Corsa C, Combo C, Astra H, Tigra B, Meriva z silnikami 1.3 CDTI

Sprawdzanie kompatybilności z pojazdem

Przed zastosowaniem zestawu należy zweryfikować kod silnika w książce serwisowej pojazdu lub na tabliczce umieszczonej na bloku silnika. Kod silnika różni się od kodu nadwozia i jest kluczowy dla doboru odpowiednich narzędzi blokujących. W przypadku wątpliwości zaleca się konsultację z dokumentacją techniczną producenta pojazdu.

Użytkowanie i konserwacja narzędzi

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan techniczny blokad pod kątem uszkodzeń mechanicznych, pęknięć lub deformacji. Zużyte elementy mogą nie zapewnić prawidłowej blokady, co prowadzi do błędnego ustawienia faz rozrządu.

Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych oraz zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w oryginalnej walizce chroni przed uszkodzeniem i ułatwia kontrolę kompletności zestawu.

Podczas montażu blokad należy postępować zgodnie z procedurą serwisową producenta pojazdu. Nieprawidłowa kolejność blokowania elementów może uniemożliwić prawidłowe ustawienie rozrządu lub spowodować uszkodzenie narzędzi.

Produkty uzupełniające do obsługi układu rozrządu

Do kompleksowej obsługi silników diesla 1.3 przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub z określonym momentem, zestawy do sprawdzania kompresji silnika, narzędzia do demontażu kół pasowych oraz zestawy pasków rozrządu dedykowane dla konkretnych modeli pojazdów.