

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-peugeotcitroen-yt-06023-yato-p-26394.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU PEUGEOT/CITROEN YT-06023 YATO

Cena brutto	76,84 zł
Cena netto	62,47 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06023
Kod producenta	YT-06023
Kod EAN	5906083060823
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu PEUGEOT/CITROEN YT-06023 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędzi do blokowania i synchronizacji układu rozrzędu w silnikach benzynowych Peugeot i Citroen. Przeznaczony do precyzyjnej wymiany paska rozrzędu w jednostkach EBO (ZMZ) i EB2 (HMZ) montowanych w modelach 208 i C3.

Producent YATO

Model YT-06023

Kompatybilność Peugeot 208, Citroen C3

Typ silnika Benzynowy 1.0/1.2 VTI

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Precyzyjne dopasowanie do silników EBO i EB2

Zestaw zaprojektowano specjalnie pod geometrię silników EBO (oznaczenie ZMZ) oraz EB2 (oznaczenie HMZ) o pojemnościach 1.0 i 1.2 litra. Każdy element blokujący posiada wymiary odpowiadające tolerancjom fabrycznym, co eliminuje luz i zapewnia dokładne ustawienie faz rozrzędu podczas wymiany paska.

Zabezpieczenie przed obrotem wałów

Blokady unieruchamiają wał korbowy oraz wałki rozrzędu w pozycji odpowiadającej górnemu martwemu punktowi pierwszego cylindra. Zapobiega to przypadkowemu obróceniu elementów podczas demontażu paska, co mogłoby prowadzić do zderzenia zaworów z tłokami w silnikach z konstrukcją interferującą.

Kompatybilność z modelami z lat 2008-2012

Zestaw współpracuje z Peugeot 208 1.0/1.2 VTI produkowanym od 2008 roku oraz Citroen C3 1.0/1.2 VTI z roczników od 2012. Przed zakupem należy zweryfikować kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej pod maską – odpowiednie oznaczenia to EBO (ZMZ) lub EB2 (HMZ).

Konstrukcja dla zastosowań warsztatowych

Materiały użyte do produkcji blokad wytrzymują wielokrotne montaże i demontaże typowe dla środowiska warsztatowego. Powierzchnie robocze wykonano z uwzględnieniem odporności na ścieranie, co pozwala na długotrwałe użytkowanie bez utraty dokładności pasowania.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	YT-06023
Producent	YATO
Typ produktu	Zestaw blokad rozrzędu
Przeznaczenie	Silniki benzynowe Peugeot/Citroen
Kompatybilne silniki	EBO (ZMZ), EB2 (HMZ)
Pojemność silnika	1.0 / 1.2 VTI
Kompatybilne modele	Peugeot 208 (od 2008), Citroen C3 (od 2012)
Rodzaj napędu rozrzędu	Pasek rozrzędu

Zastosowanie w warsztacie

- Wymiana paska rozrzędu w silnikach 1.0 i 1.2 VTI koncernu PSA
- Synchronizacja układu rozrzędu po demontażu elementów napędu
- Blokowanie wału korbowego w pozycji OT pierwszego cylindra
- Unieruchomienie wałków rozrzędu podczas regulacji faz gazowych
- Zapobieganie obróceniu wałów przy wymianie kół zębatych rozrzędu
- Kontrola ustawienia rozrzędu po naprawie głowicy silnika

-
- Serwisowanie pomp wtryskowych i innych elementów napędzanych od rozrządu
 - Diagnostyka usterek związanych z nieprawidłowym ustawieniem faz rozrządu

Użytkowanie i konserwacja

Weryfikacja kompatybilności przed użyciem

Przed rozpoczęciem pracy należy potwierdzić kod silnika w dokumentacji technicznej pojazdu. Pomimo zgodności modeli 208 i C3, w tych samych latach produkcji mogły być montowane różne jednostki napędowe wymagające innych zestawów narzędzi. Sprawdzenie oznaczenia EBO (ZMZ) lub EB2 (HMZ) eliminuje ryzyko użycia niewłaściwego wyposażenia.

Procedura montażu blokad

Blokady montuje się dopiero po ręcznym ustawieniu wałów w pozycji odpowiadającej OT pierwszego cylindra zgodnie z oznaczeniami na kołach pasowych. Wymuszanie montażu blokad przy nieprawidłowym ustawieniu może uszkodzić zarówno narzędzia, jak i elementy silnika. Po zamontowaniu należy sprawdzić, czy wszystkie blokady są w pełni osadzone bez luzów.

Przechowywanie zestawu

Po zakończeniu pracy blokady należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć przed korozją cienką warstwą oleju. Przechowywanie w oryginalnym opakowaniu lub dedykowanej kasecie narzędziowej chroni przed uszkodzeniami mechanicznymi i ułatwia kontrolę kompletności zestawu przed kolejnym użyciem.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu w silnikach Peugeot i Citroen mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub kół pasowych, zestawy do napinania paska rozrządu, klucze specjalne do demontażu pompy wody oraz zestawy uszczelek i śrub montażowych. Sprawdź ofertę narzędzi specjalistycznych YATO dla mechaniki samochodowej.