

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-psamini-10cz-yt-06001-yato-p-16826.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU PSA/MINI 10CZ. YT-06001 YATO

Cena brutto	109,80 zł
Cena netto	89,27 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06001
Kod producenta	YT-06001
Kod EAN	5906083051067
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw Blokad Rozrzędu PSA/MINI 10cz. YT-06001 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do blokowania i ustawiania rozrzędu w silnikach benzynowych grupy PSA oraz MINI/BMW. Komplet 10 elementów w walizce transportowej umożliwia precyzyjne ustawienie GMP (Górnego Martwego Punktu) oraz blokowanie wałków rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu.

Marka YATO

Model YT-06001

Liczba elementów 10 części

Kompatybilność PSA, MINI, BMW

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Kompleksowe wyposażenie warsztatu

Zestaw zawiera wszystkie niezbędne blokady i trzpienie do obsługi układów rozrzędu w silnikach benzynowych Citroën, Peugeot, MINI i BMW. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi podczas serwisu rozrzędu.

Precyzyjne blokowanie wałków

Dedykowane blokady zapewniają stabilne unieruchomienie wałka rozrządu i wału korbowego w pozycji GMP. Zapobiega to przeskoczeniu rozrządu podczas montażu, co mogłoby skutkować kolizją tłoków z zaworami.

Walizka transportowa

Elementy zestawu przechowywane są w wytrzymałej walizce z wyprofilowanymi gniazdami. Każde narzędzie ma swoje miejsce, co ułatwia identyfikację i zabezpiecza przed zgubieniem podczas pracy lub transportu.

Materiały odporne na obciążenia

Blokady wykonane z hartowanej stali narzędziowej zachowują wymiary i wytrzymałość mechaniczną podczas wielokrotnego użytkowania. Odporność na ścieranie wydłuża żywotność zestawu w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Symbol katalogowy	YT-06001
Liczba elementów	10 części
Przeznaczenie	Silniki benzynowe PSA (Citroën, Peugeot), MINI, BMW
Typ narzędzia	Blokady i trzpienie do ustawiania rozrządu
Opakowanie	Walizka transportowa z wyprofilowanymi gniazdami
Materiał wykonania	Stal narzędziowa

Zastosowanie zestawu blokad

- Wymiana paska rozrządu w silnikach benzynowych grupy PSA
- Wymiana łańcucha rozrządu w jednostkach MINI i BMW
- Ustawianie rozrządu po demontażu głowicy silnika
- Kontrola i korekta faz rozrządu podczas napraw
- Blokowanie wałków podczas wymiany kół pasowych lub zębatych
- Synchronizacja rozrządu po wymianie pompy wody z napędem od paska
- Serwis układu rozrządu w warsztatach mechanicznych
- Diagnostyka układu rozrządu przy podejrzeniu przeskoczenia

Weryfikacja kompatybilności

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy zestaw zawiera odpowiednie blokady do konkretnego modelu silnika. Kompatybilność zależy od rodzaju jednostki napędowej, pojemności i roku produkcji pojazdu. Szczegółowe informacje o

obsługiwanych modelach znajdują się w instrukcji dołączonej do zestawu lub w dokumentacji technicznej producenta pojazdu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić kompletność zestawu oraz stan techniczny poszczególnych elementów. Blokady muszą dokładnie pasować do otworów w wałkach i kołach rozrządu – luz lub zbyt ciasne dopasowanie może uniemożliwić prawidłowe ustawienie.

Podczas pracy z zestawem należy stosować odpowiednie momenty dokręcania śrub mocujących blokady. Nadmierna siła może uszkodzić gwinty w silniku lub odkształcić narzędzia. Po zakończeniu pracy wszystkie elementy należy oczyścić z oleju i zanieczyszczeń, a następnie umieścić w wyznaczonych miejscach w walizce.

Regularna konserwacja obejmuje kontrolę stanu powierzchni roboczych blokad oraz sprawdzenie, czy nie występują pęknięcia lub odkształcenia. Uszkodzone elementy należy wymienić przed kolejnym użyciem, aby zapewnić bezpieczną i precyzyjną pracę.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub kół pasowych, zestawy pasków rozrządu z rolkami naciągowymi, narzędzia do blokowania koła zamachowego oraz specjalistyczne klucze do regulacji naprężenia paska.

...