

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-renault-1-4-1-6-1-8-2-0-16v-yt-06014-yato-p-5872.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU RENAULT 1,4 1,6 1,8 2,0 16V YT-06014 YATO

Cena brutto	46,59 zł
Cena netto	37,88 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06014
Kod producenta	YT-06014
Kod EAN	5906083060144
Producent	YATO
Opakowanie	BMC
Materiał	stal węglowa
Ilość elementów [szt.]	3
Jednostka	KPL

Opis produktu

Zestaw Blokad Rozrzędu Renault 1.4 1.6 1.8 2.0 16V YT-06014 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi do synchronizacji i blokowania układu rozrzędu w silnikach benzynowych i diesla. Dedykowany do pojazdów Renault, Nissan i Opel z silnikami 1.2-2.0 16V oraz 1.5 dCi. Umożliwia precyzyjną wymianę paska lub łańcucha rozrzędu z zachowaniem prawidłowych faz gaźnika.

Model YT-06014

Zastosowanie Renault, Nissan, Opel

Pojemność silników 1.2-2.0 16V, 1.5 dCi

Typ silnika Benzyna, Diesel

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Kompletność zestawu narzędzi

Zestaw zawiera wszystkie elementy niezbędne do zablokowania wałków rozrzędu i wału korbowego. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi specjalistycznych do obsługi układów rozrzędu w silnikach 16-zaworowych.

Kompatybilność z kodami silników

Obsługuje silniki benzynowe D4F, K4J, K4M, F4P, F4R, F4Rt, F5R740 oraz diesel K9K. Obejmuje modele produkowane w latach 1998-2006, co zapewnia szerokie zastosowanie w warsztacie samochodowym.

Precyzja synchronizacji rozrządu

Blokady zapewniają sztywne unieruchomienie wałków w pozycji OT cylindra pierwszego. Zapobiega przeskoczeniu rozrządu podczas demontażu i montażu paska lub łańcucha, co chroni zawory przed kolizją z tłokami.

Materiał wykonania narzędzi

Elementy zestawu wykonane z hartowanej stali narzędziowej. Odporność na deformacje mechaniczne zapewnia wielokrotne użycie w warunkach warsztatowych bez utraty tolerancji wymiarowych.

Specyfikacja techniczna

Model producenta	YT-06014
Marka	YATO
Typ narzędzia	Zestaw blokad rozrządu
Przeznaczenie	Silniki benzynowe i diesla Renault, Nissan, Opel
Zakres pojemności	1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V (benzyna), 1.5 dCi (diesel)
Obsługiwane kody silników	D4F, K4J, K4M, F4P, F4R, F4Rt, F5R740, K9K, F4R720
Roczniki pojazdów	1998-2006 (w zależności od modelu)

Kompatybilność z modelami pojazdów

Marka	Model	Silnik	Kod silnika
Renault	Twingo, Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Laguna, Espace	1.2, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V (98-06), 1.5 dCi	D4F, K4J, K4M, F4P, F4R, F4Rt, F5R740, K9K
Nissan	Micra, Kubistar	1.5 dCi, 1.6 16V (03-06)	K9K, K4M
Opel	Vivaro	2.0 16V (01-06)	F4R720

Weryfikacja kompatybilności

Przed użyciem zestawu należy sprawdzić kod silnika na tabliczce znamionowej pojazdu lub w dokumentacji technicznej. Kod silnika znajduje się na bloku cylindrów lub w książce serwisowej. Zastosowanie niewłaściwych blokad może prowadzić do uszkodzenia układu rozrządu.

Zastosowanie w serwisie silnika

- Wymiana paska rozrządu w silnikach benzynowych 16V
- Wymiana łańcucha rozrządu w jednostkach z napędem łańcuchowym
- Synchronizacja rozrządu po demontażu głowicy cylindrów
- Naprawa układu rozrządu po przeskoku paska
- Wymiana pompy wody zintegrowanej z napędem rozrządu
- Wymiana uszczelniaczy wałków rozrządu
- Kontrola ustawienia faz rozrządu podczas diagnostyki
- Serwis silników diesla 1.5 dCi z systemem common rail

Procedura użytkowania blokad rozrządu

Przed rozpoczęciem pracy należy ustawić tłok cylindra pierwszego w pozycji górnego martwego punktu (OT) taktu sprężania. Wał korbowy blokuje się dedykowanym bolcem przez otwór w kole pasowym lub w tarczy sprzęgła. Wałki rozrządu unieruchamia się przy użyciu odpowiednich blokad wprowadzanych w otwory w kołach pasowych lub w końcówkach wałków.

Prawidłowe zablokowanie rozrządu potwierdza się poprzez sprawdzenie, czy wszystkie elementy blokujące weszły swobodnie w przewidziane otwory bez wymuszania. Opór podczas wprowadzania blokad oznacza nieprawidłowe ustawienie wałów i wymaga korekty pozycji wału korbowego.

Moment dokręcania śrub rozrządu

Po wymianie paska lub łańcucha należy dokręcić śruby kół pasowych momentem określonym przez producenta pojazdu. Typowe wartości dla silników Renault to 80-100 Nm dla koła wału korbowego i 25-35 Nm dla kół wałków rozrządu. Przed dokręceniem należy zdjąć blokady i wykonać dwa pełne obroty wału korbowego w celu weryfikacji ustawienia.

Konserwacja narzędzi warsztatowych

Po każdym użyciu elementy zestawu należy oczyścić z osadów olejowych i zabezpieczyć przed korozją. Blokady wykonane ze stali narzędziowej wymagają przechowywania w suchym miejscu, najlepiej w dedykowanej walizce lub kasecie narzędziowej. Kontakt z wilgocią może prowadzić do korozji powierzchniowej, która utrudni wprowadzanie blokad w otwory montażowe.

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan techniczny blokad – brak rys, pęknięć lub deformacji. Uszkodzone elementy mogą nie zapewnić prawidłowego zablokowania wałów, co stwarza ryzyko uszkodzenia silnika podczas prac serwisowych.

Produkty powiązane w obsłudze rozrządu

Podczas wymiany rozrządu zaleca się wymianę kompletnego zestawu: paska/łańcucha, rolek napinających i prowadzących oraz pompy wody (jeśli jest napędzana paskiem). W przypadku silników diesla 1.5 dCi konieczna jest również kontrola stanu

koła pasowego wału korbowego typu tłumika drgań (damper) – element ten podlega zużyciu i