

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-renault-7-elementow-yt-06325-yato-p-47013.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU RENAULT 7 ELEMENTÓW YT-06325 Yato

Cena brutto	67,52 zł
Cena netto	54,89 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-06325
Kod producenta	YT-06325
Kod EAN	5906083072888
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu Renault i Opel YT-06325 Yato

Specjalistyczny zestaw narzędzi do blokowania i synchronizacji elementów układu rozrzędu w silnikach benzynowych i diesla. Przeznaczony do profesjonalnych prac serwisowych przy wymianie paska rozrzędu oraz naprawie silników w pojazdach marek Renault i Opel.

Liczba elementów 7 sztuk

Kompatybilność Renault, Opel

Typ silnika Benzyna, Diesel

Model YT-06325

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Kompletny zestaw 7 elementów

Zawiera wszystkie niezbędne blokady i narzędzia do unieruchomienia wału korbowego oraz wałków rozrzędu. Kompletność zestawu eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych elementów podczas prac serwisowych.

Uniwersalność zastosowania

Kompatybilność z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi pozwala na obsługę szerokiej gamy jednostek napędowych w pojazdach Renault i Opel. Jeden zestaw wystarcza do pracy z różnymi typami konstrukcji silników.

Precyzja ustawienia rozrządu

Blokady zapewniają dokładne pozycjonowanie elementów układu rozrządu zgodnie z wymaganiami producenta. Precyzyjne wykonanie narzędzi minimalizuje luz i gwarantuje prawidłowe ustawienie faz rozrządu.

Trwała konstrukcja warsztatowa

Wykonanie z wytrzymałych materiałów zapewnia odporność na intensywne użytkowanie w warunkach warsztatowych. Narzędzia zachowują wymiary i funkcjonalność mimo wielokrotnego stosowania.

Specyfikacja techniczna

Producent	Yato
Numer katalogowy	YT-06325
Liczba elementów	7 sztuk
Kompatybilne marki	Renault, Opel
Typ silnika	Benzynowy, Diesel
Przeznaczenie	Blokowanie i synchronizacja rozrządu

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Wymiana paska lub łańcucha rozrządu w silnikach Renault i Opel
- Synchronizacja układu rozrządu po demontażu elementów napędu
- Naprawa głowicy silnika wymagająca zdjęcia wałków rozrządu
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
- Prace przy uszczelce pokrywy zaworów z demontażem elementów rozrządu
- Diagnostyka i weryfikacja ustawienia faz rozrządu
- Kontrola stanu elementów napędu rozrządu podczas przeglądów
- Naprawa silnika po zerwaniu paska rozrządu

Użytkowanie i konserwacja narzędzi

Weryfikacja kompatybilności

Przed rozpoczęciem prac należy sprawdzić zgodność zestawu z konkretnym kodem silnika w dokumentacji technicznej pojazdu. Różne jednostki napędowe mogą wymagać specyficznych blokad mimo tej samej marki pojazdu.

Podczas stosowania blokad rozrzędu kluczowe znaczenie ma ustawienie tłoka pierwszego cylindra w pozycji górnego martwego punktu (GMP) przed założeniem narzędzi. Blokadę wału korbowego instaluje się w odpowiednich otworach lub na kole pasowym, natomiast blokadę wałków rozrzędu w wybraniach na końcach wałków lub w otworach technologicznych.

Po zakończeniu prac wszystkie elementy zestawu należy oczyścić z zanieczyszczeń olejem i pyłem, a następnie zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w dedykowanej walizce lub organizerze chroni narzędzia przed uszkodzeniami mechanicznymi i ułatwia kontrolę kompletności zestawu.

Bezpieczeństwo podczas pracy

Nieprawidłowe ustawienie rozrzędu może prowadzić do kolizji tłoków z zaworami i poważnego uszkodzenia silnika. Wszystkie blokady muszą być prawidłowo osadzone przed poluzowaniem lub dokręcaniem elementów napędu rozrzędu.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi układu rozrzędu warto rozważyć dodatkowe narzędzia: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub z określonym momentem, zestawy do napinania paska rozrzędu oraz narzędzia do blokowania koła zamachowego w pojazdach z manualną skrzynią biegów.