

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-renault-benzyna-9-el-yato-yt-06327-yato-p-47033.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU RENAULT BENZYNA 9 EL. Yato YT-06327 Yato

Cena brutto	97,32 zł
Cena netto	79,12 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06327
Kod producenta	YT-06327
Kod EAN	5906083072901
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw Blokad Rozrządu Renault Benzyna 9 Elementów Yato YT-06327

Specjalistyczny zestaw narzędzi do blokowania mechanizmu rozrządu w silnikach benzynowych Renault. Umożliwia bezpieczną wymianę paska rozrządu i pompy wody poprzez precyzyjne unieruchomienie wału korbowego i wałków rozrządu.

Liczba elementów 9 sztuk

Materiał wykonania Stal węglowa

Marka Yato

Model YT-06327

Charakterystyka zestawu blokad rozrządu

Kompletność zestawu 9 elementów

Zestaw zawiera wszystkie niezbędne blokady do unieruchomienia wału korbowego oraz wałków rozrządu. Kompletność eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi podczas wymiany paska rozrządu w silnikach Renault.

Stal węglowa z oksydowaniem

Materiał wykonania zapewnia mechaniczną wytrzymałość niezbędną do przenoszenia obciążeń podczas blokowania wałów. Warstwa oksydowana zwiększa odporność na korozję w warunkach warsztatowych, gdzie występuje wilgoć i płyny eksploatacyjne.

Precyzja wymiarowa elementów

Dopasowanie blokad do otworów montażowych i wałów zgodne z tolerancjami producenta silnika. Precyzyjne wykonanie zapobiega luzom, które mogłyby prowadzić do przeskoczenia rozrządu podczas montażu paska.

Kompatybilność z modelami od 1998 roku

Zestaw obejmuje silniki benzynowe montowane w Renault Clio II, Megane I/II, Scenic I/II, Laguna I/II oraz Espace od rocznika 1998. Przed użyciem należy zweryfikować kod silnika z listą kompatybilności producenta zestawu.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-06327
Producent	Yato
Liczba elementów w zestawie	9 sztuk
Materiał	Stal węglowa
Wykończenie powierzchni	Oksydowane (ochrona antykorozyjna)
Typ silnika	Benzynowy
Marka pojazdów	Renault
Kompatybilne modele	Clio II, Megane I, Megane II, Scenic I, Scenic II, Laguna I, Laguna II, Espace (od 1998 r.)

Zastosowanie zestawu blokad

- Wymiana paska rozrządu w silnikach benzynowych Renault
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
- Wymiana napinacza i rolek prowadzących paskę rozrządu
- Kontrola i regulacja faz rozrządu po naprawie głowicy
- Serwis układu rozrządu przy wymianie uszczelek wałków
- Naprawa uszkodzeń mechanicznych rozrządu
- Diagnostyka usterek związanych z przeskoczeniem paska

Weryfikacja kompatybilności z pojazdem

Przed zakupem należy sprawdzić kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika. Kompatybilność dotyczy silników benzynowych montowanych w modelach Renault od 1998 roku. W przypadku wątpliwości zaleca się konsultację z

dokumentacją techniczną pojazdu lub producentem zestawu.

Użytkowanie i konserwacja zestawu

Przygotowanie do pracy

Przed użyciem blokad należy oczyścić otwory montażowe w silniku ze zanieczyszczeń i pozostałości oleju. Sprawdzić stan elementów zestawu pod kątem uszkodzeń mechanicznych, które mogłyby wpłynąć na prawidłowe blokowanie wałów. Upewnić się, że tłoki silnika znajdują się w pozycji umożliwiającej obrót wału korbowego do punktu montażu blokad.

Sekwencja montażu blokad

Procedura blokowania rozrządu wymaga przestrzegania kolejności określonej w instrukcji obsługi pojazdu. Zazwyczaj najpierw blokuje się wał korbowy w pozycji odpowiadającej GMP tłoka pierwszego cylindra, następnie unieruchamia się wałki rozrządu. Nieprawidłowa kolejność może prowadzić do uszkodzenia zaworów przez kontakt z tłokami.

Konserwacja po użyciu

Po zakończeniu pracy należy oczyścić elementy zestawu z oleju i zanieczyszczeń. Przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią. Warstwa oksydowana zapewnia podstawową ochronę, ale długotrwały kontakt z wilgocią może prowadzić do korozji. Regularnie kontrolować stan gwintu i powierzchni roboczych blokad.

Produkty uzupełniające przy wymianie rozrządu

Podczas wymiany paska rozrządu warto rozważyć wymianę kompletu: pasek rozrządu, napinacz automatyczny, rolki prowadzące oraz pompa wody. Zalecane jest użycie kluczy dynamometrycznych do dokręcania śrub z określonym momentem oraz past montażowych do zabezpieczenia gwintów.

...