

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-renaultopelnissan-yt-06010-yato-p-47603.html>

zestaw blokad rozrzędu renault/opel/nissan YT-06010 YATO

Cena brutto	109,59 zł
Cena netto	89,10 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06010
Kod producenta	YT-06010
Kod EAN	5906083081798
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu Renault/Opel/Nissan YT-06010 YATO

Profesjonalny zestaw 9 blokad rozrzędu przeznaczony do serwisowania silników diesla w pojazdach marek Renault, Opel i Nissan. Narzędzie warsztatowe umożliwiające precyzyjne ustawienie i zabezpieczenie wałka rozrzędu podczas wymiany paska rozrzędu oraz napraw głowicy silnika.

Liczba elementów 9 blokad

Materiał wykonania Stal węglowa

Typ silników Diesel

Kompatybilność 3 marki

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Konstrukcja ze stali węglowej

Wykonanie z hartowanej stali węglowej zapewnia odporność na odkształcenia podczas dociskania elementów rozrzędu. Materiał wytrzymuje wielokrotne użycie w warunkach warsztatowych bez utraty tolerancji wymiarowych.

Kompatybilność z silnikami diesla

Zestaw obejmuje blokady dostosowane do kodów silników 2.3 CDTi R9M oraz 2.0 DCi M9R. Pokrywa popularne jednostki napędowe stosowane w modelach Nissan Qashqai, Opel Vivaro, Renault Megane i Renault Trafic.

Zestaw 9 specjalistycznych narzędzi

Komplet zawiera blokady wałka rozrządu, blokady koła pasowego wału korbowego oraz narzędzia do pozycjonowania pompy wtryskowej. Każdy element ma dedykowane zastosowanie dla konkretnych typów silników.

Zabezpieczenie przed przeskoczeniem rozrządu

Blokady mechanicznie uniemożliwiają obrót wałka rozrządu podczas demontażu paska. Zapobiega to rozsynchronizowaniu układu, które mogłoby prowadzić do uszkodzenia zaworów lub tłoków.

Specyfikacja techniczna

Symbol produktu	YT-06010
Producent	YATO
Liczba elementów w zestawie	9 blokad
Materiał	Stal węglowa
Zastosowanie	Układy rozrządu silników diesla
Kompatybilne marki pojazdów	Renault, Opel, Nissan
Kompatybilne kody silników	2.3 CDTi R9M, 2.0 DCi M9R
Typ narzędzia	Profesjonalny zestaw warsztatowy

Zastosowanie zestawu blokad

- Wymiana paska rozrządu w silnikach diesla Renault, Opel, Nissan
- Naprawa i regeneracja głowicy silnika wymagająca demontażu rozrządu
- Wymiana pompy wtryskowej w jednostkach 2.0 DCi i 2.3 CDTi
- Serwisowanie silników w modelach Nissan Qashqai z jednostką R9M
- Prace przy układzie rozrządu Opel Vivaro 2.0 CDTi
- Obsługa silników Renault Megane i Renault Trafic z kodami M9R i R9M
- Diagnostyka i naprawa układu zaworowego wymagająca zablokowania wałka
- Kontrola i regulacja faz rozrządu po naprawach silnika

Użytkowanie i konserwacja

Weryfikacja kompatybilności

Przed rozpoczęciem pracy należy potwierdzić kod silnika w dokumentacji pojazdu. Zestaw YT-06010 jest przeznaczony dla wybranych jednostek diesla – użycie niewłaściwych blokad może prowadzić do uszkodzenia elementów rozrządu. Sprawdź zgodność z instrukcją producenta pojazdu.

Procedura stosowania blokad

Blokady należy montować po ustawieniu wałka rozrządu w pozycji OT (górne martwe położenie) cylindra pierwszego. Dokręcanie elementów powinno odbywać się z zachowaniem momentu dokręcenia zalecanego przez producenta pojazdu. Blokady montuje się przed poluzowaniem napinacza paska rozrządu.

Konserwacja narzędzi

Po każdym użyciu blokady należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność narzędzi. Regularnie sprawdzaj stan powierzchni roboczych – uszkodzenia mechaniczne mogą wpłynąć na precyzję ustawienia rozrządu.

Środki ochrony osobistej

Podczas pracy z układem rozrządu zaleca się stosowanie rękawic ochronnych oraz okularów. Elementy pod napięciem sprężyn mogą stanowić zagrożenie. Prace wykonuj przy unieruchomionym pojeździe z wyjętym kluczykiem zapłonu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów rozrządu przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub koła pasowego, zestawy pasków rozrządu z rolkami napinaczy dla konkretnych modeli silników, narzędzia do ustawiania pompy wtryskowej oraz zestawy blokad dla innych grup silników (benzyna, inne marki pojazdów).