

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-vag-14-16-fsi-yt-06017-yato-p-7227.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU VAG 1.4-1.6 FSI YT-06017 YATO

Cena brutto	48,75 zł
Cena netto	39,63 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06017
Kod producenta	YT-06017
Kod EAN	5906083060175
Producent	YATO
Ilość elementów [szt.]	4
Jednostka	KPL

Opis produktu

Zestaw Blokad Rozrzędu VAG 1.4-1.6 FSI YT-06017 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi do blokowania rozrzędu w silnikach benzynowych VAG 1.4 FSI, 1.4 TFSI i 1.6 FSI. Umożliwia precyzyjne ustawienie i synchronizację elementów rozrzędu podczas wymiany paska rozrzędu lub napraw silnika.

Typ silnika 1.4-1.6 FSI/TFSI

Grupa VAG Audi, Seat, Skoda, VW

Model YT-06017

Marka YATO

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Kompletny zestaw narzędzi specjalistycznych

Zawiera wszystkie elementy niezbędne do zablokowania wału korbowego, wałków rozrzędu oraz napinacza w silnikach FSI i TFSI. Eliminuje konieczność zakupu dodatkowych narzędzi do przeprowadzenia pełnej procedury synchronizacji rozrzędu.

Precyzyjne dopasowanie do silników VAG

Dedykowany do jednostek napędowych grupy Volkswagen AG: 1.4 FSI (AXU, BKG, BLN), 1.4 TFSI (BLG, BMY, BWK, CAVA-CAXC, CDGA) oraz 1.6 FSI (BAG, BLF, BLP, BTS). Zapewnia dokładne pozycjonowanie bez luz tolerancji.

Zabezpieczenie przed uszkodzeniem silnika

Blokowanie elementów rozrządu podczas wymiany paska zapobiega ich wzajemnemu przesunięciu, co eliminuje ryzyko zderzenia zaworów z tłokami — najczęstszej przyczyny kosztownych uszkodzeń silników z rozrządem paskiem.

Materiały odporne na obciążenia warsztatowe

Konstrukcja z wytrzymałych stopów metali zapewnia odporność na odkształcenia podczas wielokrotnego użytkowania. Narzędzia zachowują wymiary i funkcjonalność nawet przy intensywnej eksploatacji w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-06017
Producent	YATO
Przeznaczenie	Silniki benzynowe VAG 1.4 FSI, 1.4 TFSI, 1.6 FSI
Kompatybilne kody silników 1.4 FSI	AXU, BKG, BLN
Kompatybilne kody silników 1.4 TFSI	BLG, BMY, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVF, CAXA, CAXC, CDGA
Kompatybilne kody silników 1.6 FSI	BAG, BLF, BLP, BTS
Marki pojazdów	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen
Zakres zastosowania	Wymiana paska rozrządu, naprawa silnika, ustawienie synchronizacji

Zastosowanie w modelach pojazdów VAG

Zestaw YT-06017 dedykowany jest do pracy z następującymi modelami pojazdów grupy Volkswagen AG wyposażonymi w silniki 1.4 FSI, 1.4 TFSI lub 1.6 FSI:

- Audi A3 (2003-2010)
- Seat Altea, Ibiza, Leon
- Skoda Fabia II (2007-2009)
- Skoda Octavia (2004-2009)
- Skoda Roomster (2006-2009)

-
- Skoda Superb (2009-2010)
 - Volkswagen Eos (2006-2009)
 - Volkswagen Golf (2003-2009), Golf Plus (2005-2009)
 - Volkswagen Jetta (2006-2009)
 - Volkswagen Passat (2005-2009)
 - Volkswagen Polo (2002-2008)
 - Volkswagen Scirocco (2009-2010)
 - Volkswagen Tiguan (2007-2009)
 - Volkswagen Touran (2003-2009)

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed użyciem zestawu należy zweryfikować kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika. Kod musi odpowiadać jednemu z wymienionych w specyfikacji. Dodatkowo należy sprawdzić rok produkcji pojazdu — zestaw obejmuje modele z określonych przedziałów czasowych.

Procedura użytkowania zestawu blokad

Zestaw blokad rozrządu stosuje się zgodnie z procedurą serwisową producenta pojazdu. Typowy proces obejmuje:

Przygotowanie do blokowania rozrządu

Ustawienie wału korbowego w pozycji górnego martwego punktu (GMP) cylindra pierwszego. Pozycję weryfikuje się za pomocą znaczników na kole pasowym lub wale korbowym. Następnie zdejmuje się osłony rozrządu, aby uzyskać dostęp do wałków rozrządu i elementów napinających pasek.

Instalacja narzędzi blokujących

Blokadę wału korbowego montuje się w odpowiednim otworze lub gnieździe w bloku silnika. Blokady wałków rozrządu instaluje się w specjalnych otworach w głowicy, zabezpieczając je przed obrotem. Narzędzie do napinacza paska umożliwia kontrolowane zwolnienie lub napięcie elementu napinającego.

Wymiana paska i kontrola synchronizacji

Po zablokowaniu wszystkich elementów można bezpiecznie zdemontować stary pasek rozrządu. Nowy pasek montuje się zgodnie z oznaczeniami, zachowując właściwą kolejność zakładania na koła pasowe. Po założeniu paska sprawdza się synchronizację, obracając ręcznie wał korbowy o dwa pełne obroty i weryfikując pozycję znaczników.

Wymagane dodatkowe narzędzia

Do pełnej procedury wymiany paska rozrządu oprócz zestawu blokad potrzebne są: klucz dynamometryczny do dokręcenia śrub z właściwym momentem, zestaw kluczy nasadowych, ewentualnie specjalistyczny klucz do rolki napinającej. Zaleca się równoczesną wymianę pompy wody, jeśli jest napędzana paskiem rozrządu.

Konserwacja i przechowywanie narzędzi

Po użyciu narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i mechanicznych, używając środków do odtłuszczenia. Powierzchnie robocze warto zabezpieczyć cienką warstwą oleju konserwacyjnego, aby zapobiec korozji. Zestaw przechowuje się w oryginalnym opakowaniu lub skrzynce narzędziowej, w suchym miejscu, z dala od źródeł wilgoci.

Przed każdym użyciem zaleca się kontrolę wizualną narzędzi pod kątem pęknięć, odkształceń lub śladów zużycia. Uszkodzone elementy mogą nie zapewnić prawidłowego blokowania, co prowadzi do błędów w synchronizacji rozrządu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi rozrządu w silnikach VAG przydatne mogą być również: zestawy pasków rozrządu z rolkami i napinaczami dedykowane do silników FSI/TFSI, klucze dynamometryczne z zakresem 40-200 Nm, zestawy narzędzi do demontażu pasków wielorolkowych, kompresometry do pomiaru ciśnienia sprężania w cylindrach.

...