

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-vag-14-20-tdi-cr-yt-060175-yato-p-47618.html>

zestaw blokad rozrzędu VAG 1.4-2.0 TDI CR YT-060175 YATO

Cena brutto	84,06 zł
Cena netto	68,34 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-060175
Kod producenta	YT-060175
Kod EAN	5906083090622
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu VAG 1.4-2.0 TDI CR YT-060175 YATO

Profesjonalny zestaw narzędziowy do obsługi układu rozrzędu w silnikach diesla grupy VAG z systemem Common Rail. Zawiera 10 elementów wykonanych ze stali węglowej, dedykowanych do precyzyjnego ustawiania faz rozrzędu podczas wymiany paska lub łańcucha rozrzędu.

Kompatybilność silników 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR

Marki pojazdów VW, Audi, Seat, Škoda

Liczba elementów 10 sztuk

Materiał wykonania Stal węglowa

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Dedykowany dla silników TDI Common Rail

Zestaw zaprojektowany specjalnie dla jednostek napędowych z technologią wtrysku Common Rail o pojemnościach 1.4, 1.6 oraz 2.0 litra. System CR wymaga precyzyjnego ustawienia rozrzędu ze względu na wysokie ciśnienie wtrysku i synchronizację pracy pompy wysokiego ciśnienia z wałem rozrzędu.

Kompatybilność z modelami od 2012 roku

Narzędzia przystosowane do obsługi pojazdów grupy Volkswagen AG produkowanych od 2012 roku, w których zastosowano silniki TDI CR nowej generacji. Obejmuje popularne modele VW Golf, Passat, Audi A3, A4, Seat Leon, Škoda Octavia oraz wiele innych.

Konstrukcja ze stali węglowej

Wykonanie ze stali węglowej zapewnia odpowiednią wytrzymałość mechaniczną i odporność na deformacje podczas blokowania wałów. Materiał ten charakteryzuje się dobrym stosunkiem twardości do elastyczności, co minimalizuje ryzyko uszkodzenia elementów silnika podczas montażu.

Zgodność z wymogami OEM

Narzędzia zaprojektowane według specyfikacji producentów oryginalnego wyposażenia, co gwarantuje prawidłowe pozycjonowanie elementów rozrządu. Zastosowanie blokad zgodnych z OEM eliminuje ryzyko błędnego ustawienia faz rozrządu, które mogłoby prowadzić do uszkodzenia silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-060175
Producent	YATO
Typ silników	Diesel TDI Common Rail
Pojemność silników	1.4 / 1.6 / 2.0 litra
Grupa VAG	Volkswagen, Audi, Seat, Škoda
Liczba elementów w zestawie	10 sztuk
Materiał	Stal węglowa
Zastosowanie	Układ rozrządu silników diesla
Roczniki pojazdów	Od 2012 roku

Zastosowanie zestawu blokad rozrządu

- Wymiana paska rozrządu w silnikach 1.6 i 2.0 TDI CR
- Wymiana łańcucha rozrządu w jednostkach z napędem łańcuchowym
- Ustawienie faz rozrządu po demontażu głowicy silnika
- Naprawa układu rozrządu po przeskoczeniu paska
- Wymiana pompy wtryskowej wysokiego ciśnienia
- Serwisowanie wałka rozrządu i koła zębatego pompy CR
- Kontrola synchronizacji rozrządu podczas diagnostyki
- Montaż nowych elementów napędu rozrządu

Użytkowanie i konserwacja

Procedura blokowania rozrządu

Przed rozpoczęciem pracy należy ustawić silnik w pozycji OT (górnny martwy punkt) tłoka cylindra pierwszego. Blokady montuje się w odpowiednie otwory w wale korbowym, wałku rozrządu oraz kole zębatym pompy wtryskowej. Kluczowe jest zachowanie kolejności montażu zgodnej z instrukcją serwisową pojazdu.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić kod silnika pojazdu i porównać go z listą kompatybilnych jednostek. Silniki TDI CR występują w różnych wersjach konstrukcyjnych, a niektóre mogą wymagać dodatkowych narzędzi specjalistycznych. Szczególną uwagę należy zwrócić na różnice między silnikami z paskiem a łańcuchem rozrządu.

Bezpieczeństwo podczas pracy

Podczas obsługi układu rozrządu należy stosować okulary ochronne i rękawice robocze. Nieprawidłowe ustawienie blokad lub ich poluzowanie podczas pracy może spowodować nagłe przesunięcie elementów rozrządu, co stwarza ryzyko urazu. Zabronione jest uruchamianie silnika z zamontowanymi blokadami rozrządu.

Konserwacja narzędzi

Po każdym użyciu narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć przed korozją. Stal węglowa wymaga przechowywania w suchym miejscu. Przed montażem zaleca się lekkie nasmarowanie powierzchni roboczych blokad, co ułatwia ich instalację i demontaż.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi silników TDI CR zaleca się posiadanie dodatkowych narzędzi: klucza dynamometrycznego do dokręcania śrub koła pasowego wału korbowego, zestawu do napinania paska rozrządu VAG, narzędzi do demontażu wtryskiwaczy Common Rail oraz specjalistycznych kluczy do korka spustowego oleju silnikowego.

...