

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-vag-1820-tsifsi-ea888-26-el-yt-060179-yato-p-69285.html>



Zestaw blokad rozrzędu VAG 1.8/2.0 TSI/TFSI EA888 26 el. YT-060179 YATO

Cena brutto	124,23 zł
Cena netto	101,00 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-060179
Kod producenta	YT-060179
Kod EAN	5906083129025
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu VAG 1.8/2.0 TSI/TFSI EA888 — YT-060179 YATO

YT-060179 to zestaw 26 specjalistycznych narzędzi do ustawiania i blokowania układu rozrzędu w silnikach benzynowych rodziny EA888 grup VAG. Umożliwia precyzyjne unieruchomienie wałków rozrzędu, wału korbowego oraz obsługę pokrywy łańcucha rozrzędu i uszczelnacza wału — zgodnie z procedurami producenta pojazdów.

Liczba elementów 26 szt.
Dedykowana rodzina silników VAG EA888
Pojemności silników 1.8 i 2.0 TSI/TFSI
Materiał główny Stal 45# ocynkowana

Charakterystyka zestawu

Dedykowane narzędzia do EA888

Zestaw zaprojektowano wyłącznie pod silniki EA888 1.8 i 2.0 TSI/TFSI (2006–2013). Geometria blokad odpowiada fabrycznym punktom mocowania w tych jednostkach, co eliminuje ryzyko błędnego ustawienia faz rozrzędu podczas wymiany rozrzędu lub napinacza łańcucha.

Kompletność — 26 elementów w jednej walizce

W zestawie znajdują się m.in. zaciski wałków rozrządu, narzędzia do montażu uszczelniacza wału korbowego oraz przyrządy do obsługi pokrywy łańcucha. Walizka transportowa utrzymuje porządek i chroni narzędzia przed uszkodzeniem podczas przechowywania i transportu.

Materiały: stal 45# i nylon z włóknem szklanym

Stalowe komponenty wykonano ze stali 45# z powierzchniowym ocynkowaniem, które chroni przed korozją w warunkach warsztatowych. Wybrane elementy — tam, gdzie wymagana jest lżejsza budowa lub izolacja — wykonano z nylonu wzmacnianego włóknem szklanym, co zwiększa ich trwałość mechaniczną.

Odpowiedniki narzędzi fabrycznych OEM

Narzędzia w zestawie zastępują oryginalne przyrządy warsztatowe VAG: T10355, T40266, T10352 (wraz z wariantami /1-/4), T10368, T40196, T10354, T10060A, T40011, T40098, T40267, T40271, T40191. Umożliwia to przeprowadzenie prac zgodnie z dokumentacją techniczną bez konieczności zakupu oryginalnych narzędzi dealerskich.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	YT-060179
Producent	YATO
Liczba elementów	26 szt.
Dedykowana rodzina silników	VAG EA888
Pojemności i wersje silników	1.8 i 2.0 R4 16V TSI/TFSI
Lata produkcji silników	2006-2013
Materiał — elementy stalowe	Stal 45# z ocynkowaniem powierzchniowym
Materiał — elementy polimerowe	Nylon wzmacniany włóknem szklanym
Opakowanie	Walizka transportowa
Odpowiedniki OEM	T10355, T40266, T10352, T10352/1, T10352/2, T10352/3, T10352/4, T10368, T40196, T10354, T10060A, T40011, T40098, T40267, T40271, T40191

Zastosowanie

- Blokowanie wałków rozrządu podczas wymiany łańcucha rozrządu

-
- Ustawianie faz rozrządu po wymianie napinacza lub prowadnicy łańcucha
 - Unieruchomienie wału korbowego podczas prac przy kole pasowym lub uszczelniaczu
 - Montaż i demontaż uszczelniacza wału korbowego z użyciem dedykowanego narzędzia
 - Obsługa pokrywy łańcucha rozrządu — demontaż i ponowny montaż
 - Weryfikacja poprawności ustawienia rozrządu po przeprowadzonych pracach serwisowych
 - Prace serwisowe w autoryzowanych serwisach i niezależnych warsztatach samochodowych

Kompatybilność — kody silników

Zestaw przeznaczony do silników VAG 1.8 i 2.0 R4 16V TSI/TFSI produkowanych w latach 2006–2013. Przed przystąpieniem do prac należy zweryfikować kod silnika pojazdu — oznaczenie znajduje się na tabliczce znamionowej silnika lub w dokumentacji pojazdu (np. w systemie OBD). Obsługiwane kody silników:

	BYT
	BZB
	CABA
	CABB
	CABD
	CADA
	CAEA
	CAEB
	CAWA
	CAWB
	CBFA
	CCTA
	CCZA
	CCZB
	CCZC
	CDAA
	CDAB
	CDHA
	CDHB
	CDNB

	CDNC
	CDND
	CESA
	CETA
	CFKA
	CGYA
	CJEB
	CJBA
	CJSB

Jak sprawdzić kompatybilność pojazdu

Kod silnika można odczytać z tabliczki znamionowej umieszczonej na bloku silnika, z dokumentacji pojazdu (dowód rejestracyjny, książka serwisowa) lub przy użyciu diagnostyki OBD. Silniki EA888 stosowane były m.in. w pojazdach marek Volkswagen, Audi, Seat i Škoda w modelach produkowanych w latach 2006–2013 z układami TSI i TFSI o pojemnościach 1.8 i 2.0 litra.