

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-vag-fsifsi-p-60165.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU VAG FSI/TFSI

Cena brutto	77,62 zł
Cena netto	63,11 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-060251
Kod producenta	YT-060251
Kod EAN	5906083112836
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw Blokady Rozrzędu VAG FSI/TFSI YATO YT-060251

Profesjonalny zestaw narzędzi warsztatowych do blokowania i ustawiania rozrzędu w silnikach benzynowych 2.0 FSI oraz 2.0 TFSI grupy VAG. Umożliwia bezpieczną wymianę paska rozrzędu oraz serwis układu rozrzędu w pojazdach VW, Audi, Seat i Škoda z roczników 2003-2011.

Kompatybilność Silniki 2.0 FSI/TFSI VAG
Materiał Stal węglowa
Liczba elementów 7 sztuk
Kod producenta YT-060251

Charakterystyka zestawu blokady rozrzędu

Precyzyjne pozycjonowanie wałków

Zestaw zapewnia dokładne zablokowanie wałków rozrzędu oraz wału korbowego w pozycji OT, co eliminuje ryzyko przeskoczenia rozrzędu podczas wymiany paska. Precyzja ustawienia chroni zawory przed kolizją z tłokami w silnikach z konstrukcją interferującą.

Konstrukcja ze stali węglowej

Wykonanie z hartowanej stali węglowej gwarantuje odporność na odkształcenia podczas wielokrotnego użytkowania. Materiał wytrzymuje obciążenia mechaniczne występujące podczas blokowania elementów silnika o masie kilku kilogramów.

Kompatybilność z silnikami FSI i TFSI

Zestaw obsługuje zarówno jednostki atmosferyczne FSI, jak i doładowane TFSI o pojemności 2.0 litra. Obejmuje popularne kody silników: AXX, BWA, BPY, BUL (TFSI) oraz BLR, BLY, BVY (FSI), stosowane w modelach VAG od 2003 do 2011 roku.

Kompletny zestaw 7 elementów

Zawiera wszystkie niezbędne blokady i trzpienie do unieruchomienia wałków rozrządu, wału korbowego oraz elementów napinacza. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi specjalistycznych do obsługi rozrządu VAG.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-060251
Marka	YATO
Typ narzędzia	Zestaw blokad rozrządu
Przeznaczenie	Silniki benzynowe 2.0 FSI i 2.0 TFSI
Grupa pojazdów	VAG (VW, Audi, Seat, Škoda)
Liczba elementów	7 sztuk
Materiał	Stal węglowa
Zastosowanie	Wymiana paska rozrządu, naprawa układu rozrządu
Roczniki pojazdów	2003-2011

Zastosowanie w pojazdach VAG

Zestaw blokad rozrządu YT-060251 jest kompatybilny z następującymi modelami pojazdów wyposażonymi w silniki 2.0 FSI lub 2.0 TFSI:

- Audi A3, A5, A6, S3, TT (2003-2011)
- Seat Altea/XL, Exeo, Ibiza, Leon (2004-2011)
- Škoda Fabia II, Octavia II, Roomster, Superb II (2004-2011)
- VW Golf, Golf Plus, Jetta, Eos (2003-2011)
- VW Passat, Scirocco, Tiguan (2003-2011)

Kody silników objęte kompatybilnością

2.0 FSI: AWA, AXW, BHD, BLR, BLX, BLY, BMB, BVX, BVY, BVZ

2.0 TFSI: AXX, BGB, BHZ, BPG, BPJ, BPY, BUL, BWA, BWE, BWJ, BWT, BYK, BZC, CDLA, CDLB, CDLC, CDLD, CDMA

Procedury serwisowe z użyciem zestawu

Blokady rozrzędu YATO YT-060251 znajdują zastosowanie w następujących operacjach warsztatowych:

- Wymiana paska rozrzędu i rolek napinających
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrzędu
- Naprawa głowicy silnika z demontażem wałków rozrzędu
- Wymiana uszczelek wałków rozrzędu
- Regulacja faz rozrzędu po naprawach silnika
- Wymiana łańcucha rozrzędu w jednostkach TFSI
- Diagnostyka układu rozrzędu przy podejrzeniu przeskoku

Sprawdzanie kompatybilności przed zakupem

Przed użyciem zestawu należy zweryfikować kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Kod znajduje się również w książce serwisowej. Upewnij się, że pojemność silnika wynosi 2.0 litra oraz że oznaczenie zawiera FSI lub TFSI.

Użytkowanie i konserwacja narzędzi

Blokady rozrzędu wymagają przestrzegania procedur użytkowania zapewniających bezpieczeństwo i trwałość narzędzi:

Przed każdym użyciem należy oczyścić powierzchnie robocze blokad z zanieczyszczeń olejowych, które mogą powodować poślizg. Blokady należy wkładać delikatnie, bez wymuszania siłą — prawidłowe dopasowanie nie wymaga użycia młotka. Po zakończeniu pracy elementy należy oczyścić, osuszyć i zabezpieczyć cienką warstwą oleju konserwacyjnego przed przechowaniem.

Podczas blokowania wałków rozrzędu nie należy obracać wału korbowego. Próba obrotu przy zablokowanych wałkach może spowodować uszkodzenie zarówno narzędzi, jak i elementów silnika. W silnikach TFSI szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłową sekwencję blokowania elementów łańcucha rozrzędu.

Produkty uzupełniające do serwisu rozrzędu

Do kompleksowej obsługi układu rozrzędu w silnikach VAG warto rozważyć dodatkowe narzędzia: klucz dynamometryczny do dokręcania śrub wałków rozrzędu z właściwym momentem, zestaw kluczy specjalistycznych do kół pasowych oraz miernik luzu zaworowego dla silników wymagających regulacji mechanicznej.