

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-vag-fsitsi-8el-yt-06328-yato-p-46892.html>

Zestaw blokad rozrzędu VAG FSI/TSI 8el. YT-06328 Yato

Cena brutto	109,80 zł
Cena netto	89,27 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06328
Kod producenta	YT-06328
Kod EAN	5906083075292
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu VAG FSI/TSI 8el. YT-06328 Yato

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do obsługi układu rozrzędu w silnikach benzynowych FSI i TSI grupy VAG. Zawiera 8 elementów niezbędnych do bezpiecznej wymiany paska rozrzędu oraz precyzyjnego ustawienia fazgazorаспределения.

Kompatybilność Silniki 1.4 FSI/TFSI, 1.6 FSI

Grupa VAG VW, Audi, Seat, Skoda

Liczba elementów 8 narzędzi

Producent Yato

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu VAG

Kompatybilność z silnikami FSI/TSI

Zestaw dedykowany do jednostek benzynowych 1.4 FSI, 1.4 TFSI oraz 1.6 FSI. Silniki te stosowane są w modelach koncernu Volkswagen AG od połowy lat 2000. Oznaczenie FSI (Fuel Stratified Injection) oraz TSI/TFSI (Turbocharged Stratified Injection) wskazuje na system bezpośredniego wtrysku paliwa, wymagający precyzyjnego ustawienia faz rozrzędu.

Narzędzie do kontroli wału korbowego

W skład zestawu wchodzi urządzenie do kontroli i regulacji położenia wału korbowego. Umożliwia ono ustalenie górnego martwego punktu tłoka pierwszego cylindra, co stanowi punkt odniesienia dla prawidłowego montażu paska rozrządu. Bez tego narzędzia ryzyko uszkodzenia silnika podczas wymiany jest znaczące.

Kompletny zestaw 8 elementów

Zestaw zawiera wszystkie niezbędne blokady i narzędzia wymagane do przeprowadzenia pełnej procedury serwisowej. Eliminuje konieczność zakupu pojedynczych komponentów z różnych źródeł. Każdy element zaprojektowany pod konkretne zastosowanie w silnikach VAG FSI/TSI.

Konstrukcja dla zastosowań warsztatowych

Narzędzia wykonane z materiałów odpornych na obciążenia mechaniczne występujące podczas prac serwisowych. Konstrukcja zapewnia wielokrotne użycie w warunkach profesjonalnego warsztatu. Producent Yato specjalizuje się w narzędziach dla mechaniki samochodowej.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06328
Marka	Yato
Liczba elementów	8
Kompatybilne silniki	1.4 FSI, 1.4 TFSI, 1.6 FSI
Kompatybilne marki	Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
Typ silników	Benzynowe z bezpośrednim wtryskiem
Zastosowanie główne	Wymiana i regulacja rozrządu
Wymagane środki ochrony	Środki ochrony osobistej zgodnie z BHP

Zastosowanie zestawu blokad rozrządu

- Wymiana paska rozrządu w silnikach FSI i TSI grupy VAG
- Ustawienie faz rozrządu po demontażu paska
- Blokowanie wałów rozrządu podczas prac serwisowych
- Ustalanie górnego martwego punktu wału korbowego
- Kontrola synchronizacji układu rozrządu
- Zapobieganie obróceniu się wałów podczas wymiany paska

-
- Obsługa serwisowa pojazdów Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
 - Prace warsztatowe wymagające dostępu do układu rozrzędu

Znaczenie prawidłowego ustawienia rozrzędu

Silniki FSI i TSI należą do grupy jednostek interferujących, w których tłoki i zawory mogą się ze sobą zderzyć przy niewłaściwym ustawieniu faz rozrzędu. Oznacza to, że błąd podczas wymiany paska może prowadzić do poważnych uszkodzeń mechanicznych silnika. Koszty naprawy takiego uszkodzenia często przewyższają wartość pojazdu.

Blokady rozrzędu uniemożliwiają obrócenie się wałów rozrzędu i wału korbowego podczas wymiany paska. Dzięki temu mechanik ma pewność, że wszystkie elementy znajdują się w prawidłowych pozycjach. Narzędzie do kontroli wału korbowego pozwala precyzyjnie ustalić punkt odniesienia dla całej procedury.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić typ silnika w pojeździe. Informacja o oznaczeniu jednostki napędowej znajduje się w dowodzie rejestracyjnym, książce serwisowej lub na tabliczce znamionowej silnika. Zestaw YT-06328 przeznaczony jest wyłącznie dla silników 1.4 FSI, 1.4 TFSI oraz 1.6 FSI koncernu VAG.

Użytkowanie i bezpieczeństwo

Podczas pracy z zestawem blokad rozrzędu należy stosować środki ochrony osobistej, w tym rękawice robocze i okulary ochronne. Narzędzia powinny być używane zgodnie z procedurami serwisowymi producenta pojazdu. Niewłaściwe zastosowanie może prowadzić do uszkodzenia silnika lub obrażeń.

Przed rozpoczęciem prac zaleca się zapoznanie się z instrukcją obsługi pojazdu oraz dokumentacją techniczną dotyczącą wymiany paska rozrzędu dla konkretnego modelu. Każdy silnik może mieć specyficzne wymagania dotyczące momentów dokręcania i kolejności montażu elementów.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrzędu mogą być potrzebne dodatkowe narzędzia: klucz dynamometryczny do dokręcania śrub z właściwym momentem, zestawy pasków rozrzędu dla konkretnych modeli silników, narzędzia do demontażu elementów pomocniczych oraz płyny eksploatacyjne.

...