

Dane aktualne na dzień: 12-06-2026 09:45

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-vag-tdi-p-60058.html>



## ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU VAG TDI

Cena brutto	<b>25,73 zł</b>
Cena netto	<b>20,92 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06321</b>
Kod producenta	<b>YT-06321</b>
Kod EAN	<b>5906083112843</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Zestaw blokad rozrzędu VAG TDI YATO YT-06321

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do obsługi układów rozrzędu w silnikach wysokoprężnych grupy VAG. Zawiera 6 elementów wykonanych ze stali węglowej, zaprojektowanych do precyzyjnego blokowania wałków rozrzędu i wału korbowego podczas serwisowania jednostek TDI.

Kompatybilność VW, Audi, Seat, Škoda, Ford

Typ silnika Diesel TDI

Liczba elementów 6 sztuk

Materiał Stal węglowa

### Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

#### Precyzyjne blokowanie wałków

Narzędzia zapewniają dokładne pozycjonowanie wału korbowego i wałków rozrzędu w pozycji OT. Eliminuje to ryzyko przeskoczenia rozrzędu podczas demontażu paska, co mogłoby prowadzić do zderzenia tłoków z zaworami i uszkodzenia silnika.

## Konstrukcja ze stali węglowej

Materiał wykonania gwarantuje odporność na odkształcenia pod obciążeniem oraz długą żywotność narzędzi. Stal węglowa wytrzymuje wielokrotne użycie w warunkach warsztatowych bez utraty tolerancji wymiarowych.

## Kompatybilność z silnikami VAG TDI

Zestaw obejmuje blokady dopasowane do popularnych jednostek wysokoprężnych koncernu Volkswagen: 1.4 TDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI oraz wybranych silników Ford z technologią TDI. Sprawdza się w pojazdach wyprodukowanych od końca lat 90.

## Kompleksowy zestaw warsztatowy

6 elementów pokrywa podstawowe potrzeby przy wymianie paska rozrządu i serwisowaniu układu. Zestaw zawiera blokady wału korbowego, blokady wałków rozrządu oraz narzędzia pomocnicze do ustalania pozycji.

## Specyfikacja techniczna

Marka	YATO
Model	YT-06321
Materiał wykonania	Stal węglowa
Przeznaczenie	Obsługa układów rozrządu silników Diesel
Kompatybilne marki	VW, Audi, Seat, Škoda, Ford
Typ silnika	TDI (wysokoprężny)
Liczba elementów	6 sztuk
Zastosowanie	Profesjonalne / warsztatowe

## Zastosowanie w warsztacie

- Wymiana paska rozrządu w silnikach TDI grupy VAG
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
- Demontaż i montaż głowicy silnika z zachowaniem ustawień rozrządu
- Kontrola i regulacja faz rozrządu po naprawach
- Serwisowanie układu rozrządu w VW Golf, Passat, Touran
- Obsługa silników Audi A3, A4, A6 z jednostkami TDI
- Prace przy rozrządzie Seat Leon, Toledo, Altea
- Serwis Škoda Octavia, Fabia, Superb z silnikami Diesel

## Sposób użycia blokad rozrządu

---

## Przygotowanie do wymiany paska

Przed rozpoczęciem pracy należy ustawić tłok cylindra pierwszego w pozycji OT (górne martwe położenie). Następnie za pomocą odpowiednich blokad z zestawu unieruchamia się wał korbowy oraz wałki rozrzędu, co zabezpiecza przed obrotem elementów podczas demontażu starego paska.

## Montaż nowego paska rozrzędu

Po założeniu nowego paska rozrzędu blokady pozostają zamontowane do momentu wstępnego napięcia paska. Dopiero po sprawdzeniu prawidłowości ustawienia znaczników można zdemonstrować narzędzia i dokończyć montaż osłon. Zaleca się dwukrotne obrócenie wału korbowego i ponowną kontrolę ustawień.

## Kompatybilność z modelami pojazdów

---

Zestaw YT-06321 został zaprojektowany do obsługi silników wysokoprężnych TDI montowanych w pojazdach koncernu Volkswagen AG oraz w wybranych modelach Ford z licencjonowanymi jednostkami TDI. Obejmuje to popularne silniki o pojemności 1.4, 1.9 oraz 2.0 litra.

Przed zakupem warto zweryfikować kompatybilność z konkretną jednostką napędową. Silniki TDI występują w różnych wersjach (PD, CR, jednostki starszej generacji), a konstrukcja blokad może różnić się w zależności od generacji silnika. Należy sprawdzić kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej jednostki napędowej.

## Weryfikacja przed użyciem

Przed pierwszym użyciem zestawu należy porównać kształt i wymiary blokad z otworami montażowymi w silniku. Nieprawidłowe dopasowanie może prowadzić do uszkodzenia gwintu lub niemożności prawidłowego zablokowania wałków. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu lub producentem narzędzi.

## Produkty uzupełniające do wymiany rozrzędu

Podczas wymiany paska rozrzędu warto rozważyć wymianę rolek napinających, rolek prowadzących oraz pompy wody. Kompletny serwis rozrzędu wydłuża okresy między kolejnymi wymianami i zwiększa niezawodność układu. Do montażu elementów przydatny będzie klucz dynamometryczny oraz specjalistyczne narzędzie do napinania paska.