

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-vag-tdi-p-60058.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU VAG TDI

Cena brutto	25,73 zł
Cena netto	20,92 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-06321
Kod producenta	YT-06321
Kod EAN	5906083112843
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu VAG TDI YATO YT-06321

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do obsługi układów rozrzędu w silnikach wysokoprężnych grupy VAG. Zawiera 6 elementów wykonanych ze stali węglowej, zaprojektowanych do precyzyjnego blokowania wałków rozrzędu i wału korbowego podczas serwisowania jednostek TDI.

Kompatybilność VW, Audi, Seat, Škoda, Ford

Typ silnika Diesel TDI

Liczba elementów 6 sztuk

Materiał Stal węglowa

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Precyzyjne blokowanie wałków

Narzędzia zapewniają dokładne pozycjonowanie wału korbowego i wałków rozrzędu w pozycji OT. Eliminuje to ryzyko przeskoczenia rozrzędu podczas demontażu paska, co mogłoby prowadzić do zderzenia tłoków z zaworami i uszkodzenia silnika.

Konstrukcja ze stali węglowej

Materiał wykonania gwarantuje odporność na odkształcenia pod obciążeniem oraz długą żywotność narzędzi. Stal węglowa wytrzymuje wielokrotne użycie w warunkach warsztatowych bez utraty tolerancji wymiarowych.

Kompatybilność z silnikami VAG TDI

Zestaw obejmuje blokady dopasowane do popularnych jednostek wysokoprężnych koncernu Volkswagen: 1.4 TDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI oraz wybranych silników Ford z technologią TDI. Sprawdza się w pojazdach wyprodukowanych od końca lat 90.

Kompleksowy zestaw warsztatowy

6 elementów pokrywa podstawowe potrzeby przy wymianie paska rozrządu i serwisowaniu układu. Zestaw zawiera blokady wału korbowego, blokady wałków rozrządu oraz narzędzia pomocnicze do ustalania pozycji.

Specyfikacja techniczna

Marka	YATO
Model	YT-06321
Materiał wykonania	Stal węglowa
Przeznaczenie	Obsługa układów rozrządu silników Diesel
Kompatybilne marki	VW, Audi, Seat, Škoda, Ford
Typ silnika	TDI (wysokoprężny)
Liczba elementów	6 sztuk
Zastosowanie	Profesjonalne / warsztatowe

Zastosowanie w warsztacie

- Wymiana paska rozrządu w silnikach TDI grupy VAG
- Wymiana pompy wody napędzanej paskiem rozrządu
- Demontaż i montaż głowicy silnika z zachowaniem ustawień rozrządu
- Kontrola i regulacja faz rozrządu po naprawach
- Serwisowanie układu rozrządu w VW Golf, Passat, Touran
- Obsługa silników Audi A3, A4, A6 z jednostkami TDI
- Prace przy rozrządzie Seat Leon, Toledo, Altea
- Serwis Škoda Octavia, Fabia, Superb z silnikami Diesel

Sposób użycia blokad rozrządu

Przygotowanie do wymiany paska

Przed rozpoczęciem pracy należy ustawić tłok cylindra pierwszego w pozycji OT (górne martwe położenie). Następnie za pomocą odpowiednich blokad z zestawu unieruchamia się wał korbowy oraz wałki rozrzędu, co zabezpiecza przed obrotem elementów podczas demontażu starego paska.

Montaż nowego paska rozrzędu

Po założeniu nowego paska rozrzędu blokady pozostają zamontowane do momentu wstępnego napięcia paska. Dopiero po sprawdzeniu prawidłowości ustawienia znaczników można zdemonstrować narzędzia i dokończyć montaż osłon. Zaleca się dwukrotne obrócenie wału korbowego i ponowną kontrolę ustawień.

Kompatybilność z modelami pojazdów

Zestaw YT-06321 został zaprojektowany do obsługi silników wysokoprężnych TDI montowanych w pojazdach koncernu Volkswagen AG oraz w wybranych modelach Ford z licencjonowanymi jednostkami TDI. Obejmuje to popularne silniki o pojemności 1.4, 1.9 oraz 2.0 litra.

Przed zakupem warto zweryfikować kompatybilność z konkretną jednostką napędową. Silniki TDI występują w różnych wersjach (PD, CR, jednostki starszej generacji), a konstrukcja blokad może różnić się w zależności od generacji silnika. Należy sprawdzić kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej jednostki napędowej.

Weryfikacja przed użyciem

Przed pierwszym użyciem zestawu należy porównać kształt i wymiary blokad z otworami montażowymi w silniku. Nieprawidłowe dopasowanie może prowadzić do uszkodzenia gwintu lub niemożności prawidłowego zablokowania wałków. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu lub producentem narzędzi.

Produkty uzupełniające do wymiany rozrzędu

Podczas wymiany paska rozrzędu warto rozważyć wymianę rolek napinających, rolek prowadzących oraz pompy wody. Kompletny serwis rozrzędu wydłuża okresy między kolejnymi wymianami i zwiększa niezawodność układu. Do montażu elementów przydatny będzie klucz dynamometryczny oraz specjalistyczne narzędzie do napinania paska.