Dane aktualne na dzień: 20-04-2026 12:47

Link do produktu: https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-vag-tdi-vw-audi-seat-koda-10-el-yt-06319-yato-p-59602.html

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU VAG TDI VW, Audi, Seat, Škoda 10 el YT-06319 YATO

Cena brutto	**115,93 zł**
Cena netto	**94,25 zł**
Dostępność	**Dostępny od ręki**
Czas wysyłki	**natychmiast**
Numer katalogowy	**YT-06319**
Kod producenta	**YT-06319**
Kod EAN	**5906083112867**
Producent	**YATO**

Opis produktu

Zestaw blokad rozrządu VAG TDI YATO YT-06319 – 10 elementów

Specjalistyczny zestaw narzędzi do blokowania i ustawiania rozrządu w silnikach diesla Common Rail grupy VAG. Przeznaczony do pojazdów VW, Audi, Seat i Škoda z silnikami 1.2, 1.6 i 2.0 TDI produkowanych od 2007 roku. Zawiera 10 precyzyjnych elementów wykonanych ze stali węglowej.

Kompatybilność silników 1.2, 1.6, 2.0 TDI CR

Liczba elementów 10 sztuk

Materiał Stal węglowa

Marki pojazdów VW, Audi, Seat, Škoda

Charakterystyka zestawu blokad rozrządu YATO

Kompleksowy zestaw 10 elementów

Zawiera wszystkie niezbędne blokady do wału korbowego i wałków rozrządu. Kompletność zestawu eliminuje konieczność dokupowania pojedynczych narzędzi i umożliwia przeprowadzenie pełnego serwisu rozrządu bez przerw w pracy.

Kompatybilność z silnikami Common Rail

Dedykowany do trzech pojemności silników TDI: 1.2, 1.6 i 2.0 litra z systemem wtrysku Common Rail. Obejmuje ponad 30 kodów silnikowych stosowanych w grupie VAG od 2007 roku, co zapewnia uniwersalność w warsztacie.

Konstrukcja ze stali węglowej

Materiał wykonania zapewnia odporność na odkształcenia podczas dokręcania oraz długotrwałą eksploatację w warunkach warsztatowych. Stal węglowa charakteryzuje się odpowiednią twardością do przenoszenia obciążeń mechanicznych podczas blokowania elementów.

Precyzyjne ustawienie faz rozrządu

Blokady zapewniają sztywne unieruchomienie wału korbowego i wałków rozrządu w pozycji OT cylindra pierwszego. Prawidłowe zablokowanie eliminuje ryzyko przeskoczenia rozrządu podczas wymiany paska i zapobiega uszkodzeniu zaworów przez zderzenie z tłokami.

Zastosowanie w serwisie silników TDI

- Wymiana paska rozrządu w silnikach 1.2, 1.6 i 2.0 TDI Common Rail
- Wymiana rolek napinających i prowadzących paska rozrządu
- Wymiana pompy wtryskowej wysokiego ciśnienia
- Naprawa i regeneracja głowicy silnika z demontażem wałków rozrządu
- Wymiana uszczelek pokrywy zaworów wymagająca zdjęcia elementów rozrządu
- Ustawienie faz rozrządu po naprawie silnika
- Diagnostyka rozrządu i weryfikacja prawidłowego ustawienia wałków
- Wymiana uszkodzonych kół zębatych rozrządu

Kompatybilność z modelami VAG

Audi (od 2007)

A1, A1 Sportback, A3, A3 Cabriolet, A3 Sportback, A4, A4 Allroad, A4 Quattro, A5, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, Q3, Q5, TT

Seat (od 2007)

Alhambra, Altea, Altea XL, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo

Škoda (od 2007)

Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor

Volkswagen (od 2007)

Beetle, Caddy, Caddy Maxi, CC, Coccinelle, Eos, Golf Plus, Golf V Estate, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Maggiolino, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran, Transporter T5, Transporter T6

Obsługiwane kody silników

Zestaw jest kompatybilny z następującymi oznaczeniami silników VAG:

1.2 TDI: CFWA

1.6 TDI: CAYA, CAYB, CAYC

2.0 TDI: CAAA, CAAB, CAAC, CAGA, CAGB, CAGC, CAHA, CAHB, CBAA, CBAB, CBAC, CBBA, CBBB, CBDA, CBDB, CBDC, CCHA, CEGA, CFFA, CFFB, CFFD, CFFE, CFHC, CFHF, CFGC, CFJA, CGLA, CGLB, CGLC, CJAA, CJCA

Weryfikacja kompatybilności przed użyciem

Przed rozpoczęciem pracy należy potwierdzić zgodność zestawu z serwisowanym silnikiem. Kod silnika znajduje się na naklejce pod maską pojazdu lub w dowodzie rejestracyjnym. Należy również sprawdzić rok produkcji pojazdu – zestaw jest przeznaczony do modeli z roczników 2007 i nowszych.

W przypadku silników o nietypowych kodach lub pojazdów spoza standardowej oferty VAG zaleca się weryfikację w dokumentacji technicznej producenta lub specjalistycznych bazach danych serwisowych.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-06319
Liczba elementów	10 sztuk
Materiał wykonania	Stal węglowa
Typ silników	Diesel Common Rail (TDI CR)

Pojemności silników	1.2, 1.6, 2.0 TDI
Grupa pojazdów	VAG (VW, Audi, Seat, Škoda)
Roczniki pojazdów	Od 2007 roku
Przeznaczenie	Blokowanie i ustawianie rozrządu
Zastosowanie	Wymiana paska rozrządu, naprawa głowicy, diagnostyka

Użytkowanie zestawu blokad rozrządu

Przed użyciem blokad należy ustawić silnik w pozycji górnego martwego punktu (OT) pierwszego cylindra zgodnie z procedurą producenta pojazdu. Blokady wału korbowego montuje się przez otwór technologiczny w kadłubie silnika lub skrzyni biegów, natomiast blokady wałków rozrządu – przez otwory w tylnej części głowicy.

Podczas montażu należy upewnić się, że blokady weszły w przeznaczone dla nich gniazda i rysy na całej długości. Nieprawidłowe osadzenie blokady może prowadzić do jej uszkodzenia podczas próby obrotu wału. Po zamontowaniu wszystkich blokad należy sprawdzić, czy wały są całkowicie unieruchomione.

Po zakończeniu prac serwisowych i przed uruchomieniem silnika konieczne jest usunięcie wszystkich blokad. Pozostawienie blokady w silniku podczas próby rozruchu może spowodować poważne uszkodzenia mechaniczne.

Produkty uzupełniające do serwisu rozrządu

Do kompleksowego serwisu rozrządu w silnikach TDI przydatne mogą być również: klucze dynamometryczne do dokręcania kół pasowych z określonym momentem, wskaźniki OT do precyzyjnego ustawienia tłoka, zestawy do napinania pasków rozrządu oraz specjalistyczne klucze do demontażu kół pasowych wałków rozrządu.