

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-vag-tfsi-vw-audi-seat-koda-yt-060171-yato-p-59638.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU VAG TFSI VW, Audi, Seat, Škoda YT-060171 YATO

Cena brutto	74,65 zł
Cena netto	60,69 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-060171
Kod producenta	YT-060171
Kod EAN	5906083119170
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu VAG TFSI YATO YT-060171

Specjalistyczny komplet narzędzi do serwisowania silników 1.2 i 1.4 TSI/TFSI grupy VAG. Umożliwia precyzyjne unieruchomienie wałka rozrzędu podczas wymiany paska rozrzędu, napraw głowicy oraz regulacji faz zaworowych w pojazdach VW, Audi, Seat i Škoda.

Kompatybilność Silniki 1.2/1.4 TSI/TFSI

Kody silników CPTA, CZEA

Materiał Stal węglowa

Model YT-060171

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu YATO

Precyzyjne unieruchomienie wałka rozrzędu

Zestaw zapewnia dokładne zablokowanie wałka rozrzędu w pozycji montażowej, eliminując ryzyko przeskoczenia faz zaworowych podczas demontażu i montażu paska lub łańcucha rozrzędu. Precyzja ustawienia jest kluczowa dla uniknięcia kolizji zaworów z tłokami.

Kompatybilność z systemami ACT/COD

Narzędzia są przystosowane do pracy z silnikami wyposażonymi w system dezaktywacji cylindrów (Active Cylinder Technology/Cylinder on Demand), który wymaga specjalnych procedur serwisowych i dedykowanych blokad rozrzędu.

Konstrukcja ze stali węglowej

Materiał wykonania gwarantuje odporność na zużycie mechaniczne i odkształcenia podczas wielokrotnego użytkowania w warunkach warsztatowych. Stal węglowa zapewnia odpowiednią sztywność niezbędną do precyzyjnego pozycjonowania elementów rozrzędu.

Dedykacja dla grupy VAG

Zestaw został zaprojektowany zgodnie ze specyfikacjami technicznymi koncernu Volkswagen Group, co zapewnia pełną zgodność wymiarową z silnikami montowanymi w pojazdach VW, Audi, Seat i Škoda z lat 2012-2016.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-060171
Kompatybilne silniki	1.2 TSI/TFSI, 1.4 TSI/TFSI (w tym ACT/COD)
Kody silników	CPTA, CZEA
Materiał wykonania	Stal węglowa
Typ narzędzia	Zestaw blokad rozrzędu
Przeznaczenie	Serwis profesjonalny

Zastosowanie zestawu blokad rozrzędu

- Wymiana paska rozrzędu w silnikach 1.2 i 1.4 TSI/TFSI
- Wymiana łańcucha rozrzędu w jednostkach z napędem łańcuchowym
- Regulacja faz rozrzędu zaworowego po naprawach głowicy
- Kontrola ustawienia rozrzędu podczas diagnostyki silnika
- Naprawy głowicy silnika wymagające demontażu wałka rozrzędu
- Serwis silników z systemem dezaktywacji cylindrów ACT/COD
- Prace konserwacyjne wymagające zdjęcia osłon rozrzędu
- Wymiana elementów napędu rozrzędu (rolki, napinacze)

Kompatybilność z modelami pojazdów

Audi (2012-2016)

A1, A1 Sportback, A3, A3 Sportback, A3 Cabrio, A3 Sedan, Q3 – jednostki 1.2 TFSI i 1.4 TFSI z kodami silników CPTA, CZEA

Volkswagen (2012-2016)

Passat, Golf, Polo – wersje wyposażone w silniki 1.2 TSI i 1.4 TSI, w tym warianty z systemem ACT

Seat (2012-2016)

Leon, Ibiza – modele z silnikami benzynowymi 1.2 TSI i 1.4 TSI zgodnie z kodami CPTA, CZEA

Škoda (od 2015)

Superb – jednostki napędowe 1.4 TSI z technologią dezaktywacji cylindrów i bez

Użytkowanie i konserwacja narzędzi

Przed użyciem zestawu należy sprawdzić dokumentację techniczną pojazdu w celu potwierdzenia kodu silnika i procedury ustawiania rozrządu. Blokady rozrządu powinny być dokładnie dopasowane do odpowiednich otworów w wałku rozrządu – luz lub luzy mogą prowadzić do nieprecyzyjnego ustawienia faz zaworowych.

Po zakończeniu prac należy oczyścić narzędzia z zabrudzeń olejowych i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w dedykowanym opakowaniu zapobiega uszkodzeniom mechanicznym i ułatwia organizację stanowiska warsztatowego.

Zestaw blokad rozrządu nie zastępuje instrukcji serwisowej producenta pojazdu. Podczas prac z rozrządem konieczne jest przestrzeganie momentów dokręcania oraz kolejności montażu zgodnie z procedurami VAG.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić kod silnika w dokumentach pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Zestaw YT-060171 jest dedykowany wyłącznie dla kodów CPTA i CZEA. Zastosowanie narzędzi niezgodnych z typem silnika może prowadzić do uszkodzenia elementów rozrządu.

