

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-vag-tsi-tfsi-22-elementow-w-walizce-p-60155.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU VAG TSI/ TFSI 22 ELEMENTÓW W WALIZCE

Cena brutto	198,65 zł
Cena netto	161,50 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-060252
Kod producenta	YT-060252
Kod EAN	5906083112850
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu VAG TSI/TFSI 22 elementy YATO YT-060252

Profesjonalny zestaw narzędzi do blokowania i ustawiania rozrzędu w silnikach benzynowych VAG TSI/TFSI. Komplet 22 elementów w walizce transportowej umożliwia wymianę paska rozrzędu, łańcucha rozrzędu oraz precyzyjne ustawienie faz w silnikach 1.8 i 2.0 R4 16V EA888 stosowanych w pojazdach Volkswagen, Audi, Seat i Škoda.

Liczba elementów 22 sztuki

Materiał wykonania Stal węglowa

Kompatybilność VAG TSI/TFSI 1.8/2.0

Opakowanie Walizka transportowa

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu VAG

Zgodność z narzędziami OEM

Zestaw zaprojektowany jako odpowiednik oryginalnych narzędzi VAG: T10352, T10352/1, T10352/2, T10368, T40196, T10354, T10060A, T40011, T40098, T40267, T40271. Oznacza to pełną kompatybilność z procedurami serwisowymi producenta oraz możliwość stosowania instrukcji fabrycznych bez konieczności adaptacji.

Konstrukcja ze stali węglowej

Wszystkie elementy wykonane ze stali węglowej z powłoką antykorozyjną. Materiał zapewnia odpowiednią sztywność przy blokowaniu wałków rozrzędu oraz wału korbowego, co eliminuje ryzyko odkształceń podczas mocowania. Powłoka ochronna wydłuża żywotność narzędzi w warunkach warsztatowych.

Kompletny zestaw 22 elementów

Komplet zawiera wszystkie niezbędne blokady, trzpienie, klucze i adaptery do kompleksowej obsługi silników EA888 generacji 1, 2 i 3. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi przy serwisowaniu różnych wariantów jednostek napędowych VAG TSI/TFSI.

Walizka transportowa z układem

Elementy umieszczone w wytłoczonej walizce z oznaczeniem każdego narzędzia. Układ funkcjonalny ułatwia identyfikację potrzebnego elementu oraz kontrolę kompletności zestawu po zakończeniu prac. Walizka chroni narzędzia przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas transportu i przechowywania.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-060252
Marka	YATO
Liczba elementów	22 sztuki
Materiał	Stal węglowa z powłoką antykorozyjną
Przeznaczenie	Blokowanie rozrzędu silników benzynowych VAG TSI/TFSI
Kompatybilne silniki	1.8 i 2.0 R4 16V TSI/TFSI EA888 (generacja 1, 2, 3)
Zgodność z narzędziami OEM	T10352, T10352/1, T10352/2, T10368, T40196, T10354, T10060A, T40011, T40098, T40267, T40271
Opakowanie	Walizka transportowa z wytłoczeniem
Zastosowanie	Warsztat samochodowy, serwis pojazdów VAG

Zastosowanie zestawu blokad rozrzędu

- Wymiana paska rozrzędu w silnikach TSI/TFSI z napędem pasowym
- Wymiana łańcucha rozrzędu w jednostkach z napędem łańcuchowym
- Ustawianie faz rozrzędu po demontażu głowicy silnika
- Kontrola i korekta ustawienia rozrzędu po wymianie uszczeltek
- Serwis pompy wody zintegrowanej z układem rozrzędu

-
- Wymiana napinacza łańcucha lub paska rozrządu
 - Kontrola synchronizacji po wymianie elementów układu korbowo-tłokowego
 - Blokowanie wałków przy demontażu i montażu kół pasowych rozrządu

Kompatybilność z modelami pojazdów

Silniki objęte kompatybilnością

Zestaw obsługuje silniki 1.8 i 2.0 R4 16V TSI/TFSI EA888 z kodami: BYT, BZB, CABA, CABB, CABD, CADA, CAEA, CAEB, CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CDAA, CDAB, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CDND, CESA, CETA, CFKA, CGYA, CJEB, CJBA, CJSB. Przed rozpoczęciem prac należy zweryfikować kod silnika w dokumentacji pojazdu.

Volkswagen

Golf Mk5 GTI, Golf Mk6 GTI, Passat B6, Passat CC, Jetta Mk5 Sagitar, Jetta Mk6, Scirocco, Tiguan, Beetle, Eos, Sharan, Amarok, T5 (z silnikami benzynowymi TSI/TFSI).

Audi

A3 (8P), A3 Cabriolet, A4 (B7, B8), A5, A6, TT Mk2 (8J), Q3, Q5, S1, S3 (modele z jednostkami 1.8/2.0 TSI/TFSI).

Seat

Leon Mk2 (1P), Leon FR, Leon Cupra, Leon ST, Altea, Altea XL, Altea Freetrack, Exeo, Toledo, Alhambra (wersje z silnikami TSI/TFSI).

Škoda

Octavia II, Octavia III, Superb Mk2 (3T), Yeti (warianty benzynowe 1.8/2.0 TSI/TFSI).

Użytkowanie i konserwacja

Weryfikacja kompatybilności przed użyciem

Przed rozpoczęciem prac należy sprawdzić kod silnika na tabliczce znamionowej lub w dokumentacji pojazdu. Upewnić się, że procedura blokowania rozrządu odpowiada generacji silnika EA888 (Gen1, Gen2 lub Gen3). Różnice konstrukcyjne między generacjami mogą wymagać użycia innych elementów z zestawu.

Po każdym użyciu narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń olejem silnikowym lub płynem chłodzącym. Sprawdzić stan powierzchni roboczych pod kątem śladów zużycia mechanicznego. Elementy przechowywać w walizce w suchym pomieszczeniu, aby zapobiec korozji pomimo obecności powłoki ochronnej.

Podczas blokowania wałków rozrządu należy stosować moment dokręcania zgodny z procedurą producenta pojazdu. Nadmierna siła może uszkodzić gwinty w głowicy lub odkształcić narzędzie. Przed założeniem blokady wału korbowego

upewnić się, że tłoki nie znajdują się w pozycji GMP (Górne Martwe Położenie), aby uniknąć kolizji zaworów z tłokami.

Typowe błędy podczas użytkowania

Najczęstsze problemy: użycie niewłaściwego trzpienia do danej generacji silnika, wymuszenie obrotu wału korbowego przy zablokowanych wałkach rozrządu, brak weryfikacji pozycji znaczników rozrządu przed założeniem blokad. Każdy z tych błędów może prowadzić do rozregulowania faz rozrządu i uszkodzenia silnika po uruchomieniu.

Produkty powiązane

Przy serwisie rozrządu przydatne są: zestawy do kontroli i regulacji pompy wtryskowej wysokiego ciśnienia VAG, klucze dynamometryczne z zakresem 40-200 Nm do dokręcania śr