

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-vag-tsitfsi-yt-06024-yato-p-26375.html>

## ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU VAG TSI/TFSI YT-06024 YATO

Cena brutto	<b>69,45 zł</b>
Cena netto	<b>56,46 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06024</b>
Kod producenta	<b>YT-06024</b>
Kod EAN	<b>5906083060830</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Zestaw Blokad Rozrzędu VAG TSI/TFSI YT-06024 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do blokowania rozrzędu w silnikach benzynowych VAG TSI/TFSI o pojemności 1.8 i 2.0 litra. Umożliwia bezpieczną wymianę paska rozrzędu oraz inne prace serwisowe wymagające synchronizacji układu rozrzędu.

Przeznaczenie VAG TSI/TFSI 1.8/2.0

Roczniki 2006-2014

Model YT-06024

Producent YATO

### Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

#### **Blokada wału korbowego**

Unieruchamia wał korbowy w pozycji OT cylindra pierwszego, zapewniając podstawę dla prawidłowego ustawienia faz rozrzędu. Eliminuje ryzyko przesunięcia wału podczas demontażu i montażu kół zębatych.

### Kompatybilność z silnikami TSI/TFSI

Zestaw zaprojektowany pod kątem specyfiki silników benzynowych z turbodoładowaniem grupy VAG produkowanych w latach 2006-2014. Obejmuje kody silników CEAA, CGMA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CCUA, CAEB, BYJ, BYE, CDAA, CDAB, CDNC, CDZA, CADA, CPSA.

### Materiały odporne na obciążenia

Wykonanie z wytrzymałych stopów metali zapewnia odporność na naprężenia mechaniczne występujące podczas blokowania elementów silnika. Powłoki antykorozyjne wydłużają żywotność narzędzi w warunkach warsztatowych.

### Kompleksowy zakres narzędzi

Zestaw zawiera wszystkie niezbędne elementy do zablokowania rozrzędu bez konieczności dokupowania dodatkowych komponentów. Pozwala na przeprowadzenie pełnego zakresu prac serwisowych związanych z układem rozrzędu.

## Zastosowanie w warsztacie

- Wymiana paska rozrzędu w silnikach benzynowych VAG TSI/TFSI
- Wymiana pompy wody zintegrowanej z układem rozrzędu
- Wymiana kół zębatach wałka rozrzędu i wału korbowego
- Wymiana napinacza i rolki prowadzącej paska rozrzędu
- Regulacja faz rozrzędu po naprawach silnika
- Kontrola synchronizacji rozrzędu podczas diagnostyki
- Demontaż głowicy silnika z zachowaniem ustawień rozrzędu
- Prace przy wymianie uszczelek pokrywy zaworów

## Kompatybilność z modelami pojazdów

Marka	Model	Typ silnika
Audi	A3 (8P7), A4 (8K2/8K5), A5 (8T3), Q5, TT (8J3)	TSI/TFSI 1.8/2.0
Seat	Alhambra (710)	TSI/TFSI 1.8/2.0
Skoda	Octavia (1Z3/1Z5), Superb II	TSI/TFSI 1.8/2.0
Volkswagen	Beetle (5C1/5C7), Jetta III/IV, Passat (3C5/CC)	TSI/TFSI 1.8/2.0

---

## Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić kod silnika w dokumentach pojazdu lub na tabliczce znamionowej silnika. Zestaw przeznaczony jest wyłącznie do silników benzynowych z turbodoładowaniem TSI/TFSI o pojemności 1.8 i 2.0 litra produkowanych w latach 2006-2014. Nie pasuje do silników diesla TDI ani starszych jednostek bez turbodoładowania.

## Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-06024
Producent	YATO
Typ narzędzia	Zestaw blokad rozrządu
Przeznaczenie	Silniki benzynowe VAG TSI/TFSI 1.8/2.0
Zakres roczników	2006-2014
Kompatybilne marki	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen
Kody silników	CEAA, CGMA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CCUA, CAEB, BYJ, BYE, CDAA, CDAB, CDNC, CDZA, CADA, CPSA

## Użytkowanie i konserwacja narzędzi

Przed przystąpieniem do pracy należy upewnić się, że silnik znajduje się w pozycji OT cylindra pierwszego. Blokady należy montować zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu, stosując odpowiednie momenty dokręcania. Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć przed korozją.

Elementy zestawu należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu lub dedykowanej skrzynce narzędziowej, zabezpieczając przed uszkodzeniami mechanicznymi. Regularna kontrola stanu technicznego blokad pozwala na wczesne wykrycie śladów zużycia, które mogłyby wpłynąć na precyzję ustawienia rozrządu.

## Bezpieczeństwo podczas pracy

Nieprawidłowe ustawienie rozrządu może prowadzić do kolizji zaworów z tłokami, co skutkuje poważnym uszkodzeniem silnika. Stosowanie profesjonalnych blokad rozrządu minimalizuje to ryzyko poprzez precyzyjne zablokowanie wałów w pozycji synchronizacji. Prace przy rozrządzie powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednią wiedzę techniczną.

## Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi silników VAG przydatne mogą być również: zestawy kluczy dynamometrycznych do dokręcania śrub paska rozrządu, narzędzia do wymiany uszczelniaczy wałków rozrządu, zestawy do obsługi pompy wody oraz specjalistyczne klucze do kół pasowych.