

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-vag-tsitfsi-yt-06025-yato-p-26377.html>

ZESTAW BLOKAD ROZRZĄDU VAG TSI/TFSI YT-06025 YATO

Cena brutto	81,56 zł
Cena netto	66,31 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06025
Kod producenta	YT-06025
Kod EAN	5906083060847
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw Blokad Rozrządu VAG TSI/TFSI YT-06025 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędzi do synchronizacji i blokowania układu rozrządu w silnikach benzynowych grupy VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) z jednostkami TSI i TFSI. Przeznaczony do precyzyjnego ustawiania wałka rozrządu i wału korbowego podczas wymiany paska lub łańcucha rozrządu oraz napraw silnika.

Producent YATO

Model YT-06025

Liczba elementów 6 sztuk

Zastosowanie Silniki VAG TSI/TFSI

Charakterystyka zestawu blokad rozrządu

Kompatybilność z silnikami VAG

Zestaw zaprojektowany dla silników benzynowych TSI (Turbocharged Stratified Injection) i TFSI (Turbo Fuel Stratified Injection) stosowanych w pojazdach koncernu Volkswagen Group. Obejmuje jednostki o pojemności od 1.0 do 1.4 litra z turbodoładowaniem.

Kompletny zestaw 6 elementów

Zawiera wszystkie niezbędne blokady i trzpienie do unieruchomienia wałka rozrządu, wału korbowego oraz napinacza paska. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi specjalistycznych.

Precyzja synchronizacji

Narzędzia zapewniają dokładne ustawienie faz rozrządu zgodnie z wymaganiami producenta. Blokady pasują do oryginalnych otworów i nacięć w silniku, co gwarantuje powtarzalność ustawienia i eliminuje ryzyko uszkodzenia zaworów.

Konstrukcja warsztatowa

Elementy wykonane z materiałów odpornych na wielokrotne użytkowanie w warunkach profesjonalnych. Odporna na odkształcenia konstrukcja pozwala na bezpieczne dokręcanie śrub montażowych bez ryzyka uszkodzenia narzędzia.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Symbol katalogowy	YT-06025
Liczba elementów w zestawie	6 sztuk
Przeznaczenie	Silniki benzynowe VAG TSI/TFSI
Zakres pojemności silników	1.0 - 1.4 litra
Typ układu rozrządu	Pasek i łańcuch rozrządu

Kompatybilność z modelami pojazdów

Zestaw YT-06025 dedykowany jest do pracy z konkretnymi jednostkami napędowymi. Przed zakupem należy zweryfikować kod silnika w dowodzie rejestracyjnym lub na tabliczce znamionowej silnika.

Marka i model	Pojemność i typ silnika	Kody silników
Audi A3 (od 2013)	1.2 TSI, 1.4 TSI	CJZA, CJZB, CMBA, CXSA, CHPA
Skoda Citigo	1.0, 1.0 Ecofuel, 1.0 Green Tech	CHYA, CHYB, CPGA
Skoda Octavia (od 2013)	1.0, 1.0 Ecofuel, 1.0 Green Tech	CHYA, CHYB, CPGA
Seat Leon (od 2013)	1.0, 1.0 Ecofuel, 1.0 Ecomotive	CHYA, CHYB, CPGA
Seat Mii	1.0, 1.0 Ecofuel, 1.0 Ecomotive	CHYA, CHYB, CPGA
VW Golf VII (od 2012)	1.0, 1.0 BlueMotion, 1.0 Ecofuel, 1.4 TSI Multi Fuel, 1.4 Hybrid	CPWA, CPVA, CZDA, CZDB, CZDC, CRJA
VW Jetta (od 2012)	1.0, 1.0 BlueMotion, 1.0 Ecofuel, 1.4 TSI	CPWA, CPVA, CZDA, CZDB, CZDC, CRJA

VW Up

Multi Fuel, 1.4 Hybrid

1.0, 1.0 BlueMotion, 1.0 Ecofuel, 1.4 TSI CPWA, CPVA, CZDA, CZDB, CZDC, CRJA

Multi Fuel, 1.4 Hybrid

Jak sprawdzić kod silnika

Kod silnika znajduje się w dowodzie rejestracyjnym pojazdu w polu odpowiadającym typowi silnika. Można go również odczytać z tabliczki znamionowej umieszczonej na bloku silnika lub z naklejki serwisowej w książce pojazdu. Weryfikacja kodu przed zakupem narzędzi eliminuje ryzyko zakupu niekompatybilnego zestawu.

Zastosowanie zestawu blokad rozrządu

- Wymiana paska rozrządu w silnikach z napędem paskowym
- Wymiana łańcucha rozrządu w jednostkach z napędem łańcuchowym
- Wymiana napinacza i rolek paska rozrządu
- Naprawa głowicy silnika wymagająca demontażu elementów rozrządu
- Wymiana uszczelek wałka rozrządu
- Diagnostyka i weryfikacja ustawienia faz rozrządu
- Synchronizacja rozrządu po naprawie silnika
- Serwis pompy wody napędzanej paskiem rozrządu

Użytkowanie i konserwacja

Zestaw blokad rozrządu to narzędzie specjalistyczne wymagające znajomości procedur serwisowych. Przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu oraz procedurą wymiany rozrządu dla danego typu silnika.

Podstawowe zasady użytkowania

Blokady należy montować wyłącznie przy silniku ustawionym w pozycji OT (Górne Martwe Położenie) tłoka cylindra pierwszego. Przed założeniem blokad trzeba ręcznie obrócić wał korbowy do pozycji synchronizacji, zgodnie z oznaczeniami na kole pasowym i obudowie. Blokad powinny wchodzić swobodnie bez wymuszania. Po zakończeniu pracy elementy należy oczyścić i zabezpieczyć przed korozją.

Przechowywanie narzędzi

Elementy zestawu należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i zanieczyszczeniami. Zaleca się stosowanie dedykowanej walizki lub organizera narzędziowego. Przed dłuższym przechowywaniem warto zabezpieczyć metalowe powierzchnie cienką warstwą oleju konserwacyjnego.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu w silnikach VAG przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub kół pasowych, zestawy do wymiany pompy wody, specjalistyczne smary do łoż

