

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-vw-seat-skoda-12-yt-06012-yato-p-5826.html>

Zestaw blokad rozrzędu vw-seat-skoda 1.2 YT-06012 YATO

Cena brutto	33,53 zł
Cena netto	27,26 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06012
Kod producenta	YT-06012
Kod EAN	5906083060120
Producent	YATO
Ilość elementów [szt.]	4
Opakowanie	BMC
Jednostka	KPL
Materiał	stal węglowa kuta

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu VW-Seat-Skoda 1.2 YT-06012 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędzi do synchronizacji układu rozrzędu w silnikach benzynowych 1.2 12V i 1.2 6V HTP koncernu VAG. Umożliwia precyzyjne zablokowanie wału korbowego i wałków rozrzędu podczas wymiany paska rozrzędu w popularnych modelach Volkswagen, Seat i Skoda.

Model YT-06012

Kompatybilność VW, Seat, Skoda 1.2

Typ silnika 1.2 12V, 1.2 6V HTP

Marka YATO

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Dedykowane dopasowanie do silników 1.2

Zestaw zaprojektowano specjalnie pod geometrię silników benzynowych 1.2 12V oraz 1.2 6V HTP. Blokady pasują do otworów synchronizacyjnych w wałkach rozrządu oraz wale korbowym, co eliminuje ryzyko nieprawidłowego ustawienia faz rozrządu podczas montażu nowego paska.

Kompatybilność z kodami silników AZQ, AWY, BMD, BME

Narzędzia współpracują z jednostkami napędowymi produkowanymi w latach 2002-2007, oznaczonymi kodami AZQ, AWY, BMD i BME. Obejmuje to modele VW Polo IV, Seat Ibiza III/IV, Seat Cordoba oraz Skoda Fabia I w wersji HTP.

Zapobieganie uszkodzeniom silnika

Blokady unieruchamiają wały w pozycji synchronizacyjnej, co chroni przed kolizją zaworów z tłokami. W silnikach typu interference (gdzie zawory mogą uderzyć w tłoki) prawidłowe zablokowanie rozrządu jest kluczowe dla bezpieczeństwa jednostki napędowej.

Materiały odporne na obciążenia warsztatowe

Elementy wykonano z hartowanej stali narzędziowej, która wytrzymuje wielokrotne użycie i obciążenia mechaniczne. Powierzchnie robocze posiadają obróbkę zwiększającą odporność na ścieranie, co zapewnia powtarzalność wymiarową przez cały okres eksploatacji.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-06012
Producent	YATO
Przeznaczenie	Silniki benzynowe 1.2 12V, 1.2 6V HTP
Kompatybilne marki	Volkswagen, Seat, Skoda
Kody silników	AZQ, AWY, BMD, BME (2002-2007)
Modele pojazdów	VW Polo, Seat Ibiza, Seat Cordoba, Skoda Fabia HTP
Typ narzędzia	Zestaw blokad rozrządu

Zastosowanie zestawu blokad

- Wymiana paska rozrządu w silnikach 1.2 12V i 1.2 6V HTP
- Synchronizacja układu rozrządu po demontażu paska
- Naprawa pompy wody wymagająca zdjęcia paska rozrządu
- Wymiana uszczelniaczy wałków rozrządu

-
- Obsługa serwisowa układu rozrzędu w warsztatach samochodowych
 - Kontrola ustawienia faz rozrzędu podczas diagnostyki silnika
 - Wymiana napinacza i rolek paska rozrzędu
 - Serwis silników w pojazdach VW Polo IV, Seat Ibiza III/IV, Seat Cordoba, Skoda Fabia I

Weryfikacja kompatybilności

Przed użyciem zestawu należy sprawdzić kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce znamionowej jednostki napędowej. Kody AZQ, AWY, BMD i BME dotyczą silników produkowanych w latach 2002-2007. W przypadku innych wersji silnika 1.2 należy zweryfikować zgodność z instrukcją producenta pojazdu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić stan powierzchni roboczych blokad pod kątem uszkodzeń mechanicznych. Elementy powinny wchodzić w otwory synchronizacyjne z lekkim oporem, bez luzów. Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie narzędzi z oleju silnikowego i zabezpieczenie antykorozyjne.

Podczas pracy z zestawem warto stosować się do procedury producenta pojazdu. Typowy proces obejmuje obrócenie wału korbowego do pozycji synchronizacyjnej (zazwyczaj przed GMP cylindra pierwszego), założenie blokady wału korbowego, a następnie zablokowanie wałków rozrzędu. Dopiero po prawidłowym zablokowaniu wszystkich elementów można bezpiecznie poluzować i zdemontować pasek rozrzędu.

Narzędzia należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i zanieczyszczeniami. Regularna kontrola stanu technicznego blokad pozwala uniknąć problemów podczas pracy i wydłużyć żywotność zestawu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrzędu warto rozważyć dodatkowe narzędzia: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub kół pasowych, zestawy do blokowania koła zamachowego, oraz specjalistyczne klucze do napinacza paska rozrzędu. W przypadku pracy z różnymi modelami koncernu VAG przydatne mogą być również zestawy blokad do innych pojemności silników (1.4, 1.6, 2.0 TDI).