

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-blokad-rozrzadu-yt-06322-yato-p-48986.html>

zestaw blokad rozrzędu YT-06322 YATO

Cena brutto	170,31 zł
Cena netto	138,46 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06322
Kod producenta	YT-06322
Kod EAN	5906083091490
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw blokad rozrzędu YT-06322 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do blokowania i synchronizacji układu rozrzędu w silnikach diesla Mercedes. Zawiera 11 elementów wykonanych ze stali węglowej, dedykowanych do kodów silnikowych M651 w pojemnościach 1.8, 2.1 i 2.2 litra.

Marka YATO

Model YT-06322

Liczba elementów 11 sztuk

Typ silnika Diesel Mercedes M651

Charakterystyka zestawu blokad rozrzędu

Konstrukcja ze stali węglowej

Elementy wykonane ze stali węglowej zapewniają odpowiednią wytrzymałość mechaniczną przy zachowaniu precyzji wymiarowej. Materiał odporny na odkształcenia podczas dociskania i blokowania elementów rozrzędu, co ma znaczenie przy wielokrotnym użytkowaniu w warsztacie.

Dedykacja do silników M651

Zestaw zaprojektowano pod konkretne kody silnikowe Mercedes: 651.901 (1.8), wszystkie warianty 651.XXX (2.1) oraz 651.925 i ENE 651.925 (2.2). Geometria narzędzi odpowiada wymiarom i rozmieszczeniu punktów blokujących w tych jednostkach napędowych.

Kompletny zestaw 11 elementów

W skład wchodzi wszystkie narzędzia niezbędne do pełnej procedury blokowania wału korbowego, wałków rozrzędu i pompy wtryskowej. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych elementów przy obsłudze serwisowej rozrzędu.

Uniwersalność w gamie Mercedes

Jeden zestaw obsługuje szeroki zakres modeli Mercedes z silnikami diesla M651 — od kompaktowych klas A i B, przez segmenty C, E, S, aż po dostawcze Sprinter i Vito. Ogranicza potrzebę posiadania wielu specjalistycznych zestawów narzędziowych.

Specyfikacja techniczna

Symbol produktu	YT-06322
Marka	YATO
Liczba elementów w zestawie	11 sztuk
Materiał wykonania	Stal węglowa
Zastosowanie	Blokady układu rozrzędu silników diesla
Kompatybilne kody silników	M651: 651.901 (1.8), 651.XXX (2.1), 651.925 (2.2), ENE 651.925
Marki samochodów	Mercedes-Benz
Modele pojazdów	A-Class, B-Class, C-Class, CLA Coupe, CLS, E-Class, GLA, GLC, GLE, GLK, M-Class, S-Class, SLC, SLK, Sprinter, Vito/Viano, Vito/V-Class

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Wymiana paska rozrzędu w silnikach diesla Mercedes M651
- Wymiana łańcucha rozrzędu i napinacza
- Naprawa głowicy silnika z koniecznością demontażu rozrzędu
- Wymiana pompy wtryskowej wysokiego ciśnienia
- Serwis rozrzędu po awarii mechanicznej
- Synchronizacja faz rozrzędu po naprawie silnika
- Kontrola ustawienia rozrzędu podczas diagnostyki

-
- Procedury serwisowe wymagające zablokowania wałów

Użytkowanie i zasady bezpieczeństwa

Weryfikacja kompatybilności

Przed użyciem należy potwierdzić kod silnika w dokumentacji pojazdu lub na tabliczce identyfikacyjnej silnika. Kody M651 występują w różnych wariantach mocy — zestaw obsługuje jednostki 1.8, 2.1 i 2.2 litra oznaczone jako 651.901, 651.XXX oraz 651.925.

Zasady bezpiecznej pracy

Podczas blokowania rozrządu silnik musi być zimny, a układ zapłonu wyłączony. Narzędzia należy montować zgodnie z instrukcją producenta pojazdu, sprawdzając prawidłowe osadzenie w gniazdach blokujących. Nie wolno wymuszać montażu elementów — oznacza to błędne ustawienie wałów lub niewłaściwy dobór narzędzia.

Konserwacja narzędzi

Po użyciu elementy zestawu należy oczyścić z zanieczyszczeń olejem i zabezpieczyć przed korozją. Sprawdzać należy stan powierzchni roboczych — zadrapania lub odkształcenia mogą uniemożliwić precyzyjne blokowanie. Przechowywać w dedykowanym opakowaniu, chroniąc przed wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi.

Produkty powiązane

Przy wymianie rozrządu warto rozważyć kompletny serwis układu: nowy pasek lub łańcuch rozrządu, napinacz, rolki prowadzące, uszczelki pokrywy rozrządu oraz olej silnikowy zgodny z normą Mercedes-Benz. W przypadku silników z pompą wtryskową — sprawdzić stan paska napędu pompy i jego napinacza.