

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-centrowania-tarczy-sprzegla-geko-g02765-p-18565.html>

Zestaw centrowania tarczy sprzęgła GEKO G02765

Cena brutto	38,33 zł
Cena netto	31,16 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02765
Kod producenta	G02765
Kod EAN	5901477130939
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw centrowania tarczy sprzęgła GEKO G02765

Uniwersalny zestaw narzędzi do precyzyjnego centrowania tarczy sprzęgła podczas montażu. Zawiera 16 stożkowych pierścieni centrujących w różnych rozmiarach oraz rękojeść montażową, co umożliwia dopasowanie do większości pojazdów osobowych i dostawczych.

Liczba pierścieni **16 szt.**

Materiał **Stal oksydowana**

Zakres średnic **10.8-24.2 mm**

Model **G02765**

Charakterystyka zestawu

Uniwersalność zastosowania

Dwa komplety pierścieni o różnych zakresach średnic (10.8-24.2 mm) pozwalają na dopasowanie do większości sprzęgła w samochodach osobowych i dostawczych marek europejskich i azjatyckich.

Precyzja wykonania

Stożkowa konstrukcja pierścieni zapewnia dokładne wycentrowanie tarczy sprzęgła względem wału korbowego, co eliminuje problemy przy montażu skrzyni biegów i zapobiega uszkodzeniu łożyska wyprzęgowego.

Trwały materiał

Stal chemicznie oksydowana zwiększa odporność na korozję i ścieranie. Oksydacja powierzchni chroni narzędzia przed rdzą podczas przechowywania w warunkach warsztatowych.

Ergonomiczna rękojeść

Rękojeść o długości 140 mm umożliwia kontrolowane wprowadzanie pierścienia w otwór tarczy sprzęgła bez ryzyka uszkodzenia powierzchni mocującej.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02765
Liczba pierścieni centrujących	16 sztuk (2 komplety po 8 sztuk)
Materiał pierścieni	Stal chemicznie oksydowana
Długość rękojeści	140 mm
Zakres średnic wewnętrznych	10.8 - 24.2 mm
Zakres średnic zewnętrznych	14.2 - 26.6 mm
Wysokość pierścieni większych	27.0 - 28.0 mm
Wysokość pierścieni mniejszych	19.1 - 19.7 mm
Przeznaczenie	Samochody osobowe i dostawcze

Wymiary pierścieni centrujących

Komplet większych pierścieni (8 sztuk)

Nr 1: 15.5 × 14.2 × 26.6 mm | Nr 2: 16.7 × 15.4 × 27.0 mm | Nr 3: 19.0 × 17.5 × 28.0 mm | Nr 4: 20.0 × 18.6 × 27.5 mm | Nr 5: 21.4 × 20.0 × 27.4 mm | Nr 6: 23.0 × 21.6 × 27.5 mm | Nr 7: 23.5 × 22.0 × 27.5 mm | Nr 8: 26.6 × 24.2 × 27.5 mm

Komplet mniejszych pierścieni (8 sztuk)

Nr 1: 12.6 × 10.8 × 19.2 mm | Nr 2: 14.8 × 12.2 × 19.4 mm | Nr 3: 15.0 × 13.5 × 19.3 mm | Nr 4: 16.0 × 14.7 × 19.7 mm | Nr 5: 17.7 × 15.8 × 19.4 mm | Nr 6: 19.0 × 17.1 × 19.3 mm | Nr 7: 20.0 × 18.3 × 19.1 mm | Nr 8: 21.6 × 20.0 × 19.1 mm

Kompatybilność z markami pojazdów

- Audi
- Citroën
- Fiat
- Ford
- Honda
- Mazda
- Mitsubishi
- Nissan
- Opel
- Peugeot
- Renault
- Rover
- Saab
- Toyota
- Vauxhall
- Volkswagen
- Volvo

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

Zestaw służy do wycentrowania tarczy sprzęgła podczas wymiany sprzęgła lub koła zamachowego. Prawidłowe wycentrowanie jest kluczowe, ponieważ umożliwia swobodne wprowadzenie wałka wejściowego skrzyni biegów przez łożysko wyprężowe w środek tarczy sprzęgła. Bez użycia centrownika tarcza może zostać zamontowana niesymetrycznie, co uniemożliwi połączenie silnika ze skrzynią biegów.

Proces montażu: po założeniu tarczy sprzęgła na koło zamachowe, przez jej środek wprowadza się odpowiednio dobrany pierścień centrujący, który wchodzi jednocześnie w otwór łożyska w kole zamachowym. Dzięki stożkowemu kształtowi pierścień automatycznie wyrównuje pozycję tarczy. Po dociągnięciu śrub mocujących docisk sprzęgła pierścień można wyjąć.

Dobór odpowiedniego pierścienia

Średnica wewnętrzna pierścienia powinna odpowiadać średnicy wałka wejściowego skrzyni biegów lub średnicy łożyska wyprężowego. Średnica zewnętrzna musi pasować do otworu w tarczy sprzęgła. W razie wątpliwości można sprawdzić wymiary w dokumentacji technicznej pojazdu lub dobrać pierścień metodą prób.

Zawartość zestawu

Rękojeść montażowa	1 sztuka (140 mm)
Pierścienie centrujące większe	8 sztuk (średnice 14.2-24.2 mm)

Pierścienie centrujące mniejsze

8 sztuk (średnice 10.8-20.0 mm)
