

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-diagnostyczny-do-wtrysku-paliwa-kpl-10-szt-yt-0670-yato-p-1164.html>

Zestaw diagnostyczny do wtrysku paliwa, kpl 10 szt. YT-0670 YATO

Cena brutto	338,84 zł
Cena netto	275,48 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0670
Kod producenta	YT-0670
Kod EAN	5906083906701
Producent	YATO
Opakowanie	BMC&color sleeve
Jednostka	KPL
Ilość elementów [szt.]	10

Opis produktu

Zestaw diagnostyczny do wtrysku paliwa YATO YT-0670 - komplet 10 elementów

Profesjonalny zestaw narzędzi diagnostycznych przeznaczony do testowania układów wtryskowych w pojazdach. Komplet 10 elementów umożliwia pomiar ciśnienia paliwa, sprawdzanie szczelności instalacji oraz diagnostykę pracy wtryskiwaczy.

Marka YATO

Model YT-0670

Liczba elementów 10 sztuk

Przeznaczenie Diagnostyka wtrysku

Charakterystyka zestawu diagnostycznego YATO YT-0670

Kompletny zestaw diagnostyczny

Dziesięć elementów w komplecie zapewnia możliwość przeprowadzenia pełnej diagnostyki układu wtryskowego bez konieczności

dokupowania dodatkowych akcesoriów. Zestaw obejmuje adaptery, manometry oraz przewody niezbędne do testowania różnych typów połączeń paliwowych.

Pomiar ciśnienia w układzie paliwowym

Manometr wchodzący w skład zestawu pozwala na precyzyjny pomiar ciśnienia paliwa w instalacji. Wartość ciśnienia to kluczowy parametr diagnostyczny - zbyt niskie ciśnienie wskazuje na problemy z pompą paliwa lub filtrem, zbyt wysokie może oznaczać usterkę regulatora.

Uniwersalne adaptery diagnostyczne

Różne typy adapterów umożliwiają podłączenie zestawu do większości systemów wtryskowych stosowanych w pojazdach osobowych i dostawczych. Kompatybilność z wieloma standardami połączeń eliminuje konieczność posiadania osobnych zestawów dla różnych marek pojazdów.

Wykrywanie nieszczelności instalacji

Zestaw pozwala na identyfikację miejsc nieszczelności w układzie paliwowym poprzez obserwację spadku ciśnienia. Utrzymanie stabilnego ciśnienia po odłączeniu pompy świadczy o szczelności instalacji, natomiast jego spadek wskazuje na wycieki wymagające lokalizacji i naprawy.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Symbol katalogowy	YT-0670
Liczba elementów w zestawie	10 sztuk
Zastosowanie	Diagnostyka układów wtrysku paliwa
Typ pojazdów	Samochody osobowe i dostawcze

Zastosowanie zestawu diagnostycznego

- Pomiar ciśnienia roboczego w układzie paliwowym
- Sprawdzanie wydajności pompy paliwa
- Testowanie poprawności pracy regulatora ciśnienia
- Diagnostyka wtryskiwaczy - ocena ich szczelności i sprawności
- Lokalizowanie nieszczelności w instalacji paliwowej

-
- Weryfikacja drożności filtra paliwa
 - Kontrola ciśnienia resztkowego po wyłączeniu zapłonu
 - Diagnostyka problemów z rozruchem silnika związanych z układem paliwowym

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed przystąpieniem do diagnostyki należy zidentyfikować typ połączenia w testowanym pojeździe i dobrać odpowiedni adapter z zestawu. Układ paliwowy pozostaje pod ciśnieniem nawet po wyłączeniu silnika - przed podłączeniem zestawu konieczne jest odciążenie układu zgodnie z procedurą producenta pojazdu.

Interpretacja wyników pomiaru

Ciśnienie paliwa w układzie wtryskowym zależy od typu silnika i konstrukcji instalacji. W systemach wielopunktowych wartość typowa wynosi 2,5-4 bar, w bezpośrednim wtrysku benzynowym może osiągać 200 bar. Zawsze należy porównywać zmierzone wartości z danymi producenta pojazdu zawartymi w dokumentacji technicznej.

Bezpieczeństwo użytkowania

Paliwo pozostające pod ciśnieniem stanowi zagrożenie - podczas odłączania elementów może dojść do gwałtownego wypływu. Prace należy wykonywać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od źródeł zapłonu. Należy stosować środki ochrony oczu i rąk. Po zakończeniu diagnostyki wszystkie połączenia muszą być dokładnie dokręcone i sprawdzone pod kątem szczelności.

Konserwacja zestawu

Po każdym użyciu elementy zestawu należy oczyścić z pozostałości paliwa i zabezpieczyć przed korozją. Manometr wymaga okresowej kalibracji - znaczące odchylenia wskazań mogą prowadzić do błędnej diagnostyki. Uszczelki i przewody należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń mechanicznych i starzenia materiału.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układów paliwowych przydatne mogą być także: tester przepływu wtryskiwaczy, zestaw do czyszczenia wtryskiwaczy ultradźwiękami, analizator spalin oraz oscyloskop samochodowy do oceny sygnałów sterujących wtryskiwaczami.

