

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-diagnostyczny-do-wtrysku-paliwa-kpl-10-szt-yt-0670-yato-p-1164.html>

## Zestaw diagnostyczny do wtrysku paliwa, kpl 10 szt. YT-0670 YATO

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Cena brutto            | <b>338,84 zł</b>            |
| Cena netto             | <b>275,48 zł</b>            |
| Dostępność             | <b>Dostępny od ręki</b>     |
| Czas wysyłki           | <b>natychmiast</b>          |
| Numer katalogowy       | <b>YT-0670</b>              |
| Kod producenta         | <b>YT-0670</b>              |
| Kod EAN                | <b>5906083906701</b>        |
| Producent              | <b>YATO</b>                 |
| Opakowanie             | <b>BMC&amp;color sleeve</b> |
| Ilość elementów [szt.] | <b>10</b>                   |
| Jednostka              | <b>KPL</b>                  |

### Opis produktu

#### Zestaw diagnostyczny do wtrysku paliwa YATO YT-0670 - komplet 10 elementów

Profesjonalny zestaw narzędzi diagnostycznych przeznaczony do testowania układów wtryskowych w pojazdach. Komplet 10 elementów umożliwia pomiar ciśnienia paliwa, sprawdzanie szczelności instalacji oraz diagnostykę pracy wtryskiwaczy.

Marka YATO

Model YT-0670

Liczba elementów 10 sztuk

Przeznaczenie Diagnostyka wtrysku

### Charakterystyka zestawu diagnostycznego YATO YT-0670

#### Kompletny zestaw diagnostyczny

Dziesięć elementów w komplecie zapewnia możliwość przeprowadzenia pełnej diagnostyki układu wtryskowego bez konieczności

---

dokupowania dodatkowych akcesoriów. Zestaw obejmuje adaptery, manometry oraz przewody niezbędne do testowania różnych typów połączeń paliwowych.

### **Pomiar ciśnienia w układzie paliwowym**

Manometr wchodzący w skład zestawu pozwala na precyzyjny pomiar ciśnienia paliwa w instalacji. Wartość ciśnienia to kluczowy parametr diagnostyczny - zbyt niskie ciśnienie wskazuje na problemy z pompą paliwa lub filtrem, zbyt wysokie może oznaczać usterkę regulatora.

### **Uniwersalne adaptery diagnostyczne**

Różne typy adapterów umożliwiają podłączenie zestawu do większości systemów wtryskowych stosowanych w pojazdach osobowych i dostawczych. Kompatybilność z wieloma standardami połączeń eliminuje konieczność posiadania osobnych zestawów dla różnych marek pojazdów.

### **Wykrywanie nieszczelności instalacji**

Zestaw pozwala na identyfikację miejsc nieszczelności w układzie paliwowym poprzez obserwację spadku ciśnienia. Utrzymanie stabilnego ciśnienia po odłączeniu pompy świadczy o szczelności instalacji, natomiast jego spadek wskazuje na wycieki wymagające lokalizacji i naprawy.

## Specyfikacja techniczna

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Producent                   | YATO                               |
| Symbol katalogowy           | YT-0670                            |
| Liczba elementów w zestawie | 10 sztuk                           |
| Zastosowanie                | Diagnostyka układów wtrysku paliwa |
| Typ pojazdów                | Samochody osobowe i dostawcze      |

## Zastosowanie zestawu diagnostycznego

- Pomiar ciśnienia roboczego w układzie paliwowym
- Sprawdzanie wydajności pompy paliwa
- Testowanie poprawności pracy regulatora ciśnienia
- Diagnostyka wtryskiwaczy - ocena ich szczelności i sprawności
- Lokalizowanie nieszczelności w instalacji paliwowej

- 
- Weryfikacja drożności filtra paliwa
  - Kontrola ciśnienia resztkowego po wyłączeniu zapłonu
  - Diagnostyka problemów z rozruchem silnika związanych z układem paliwowym

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Przygotowanie do pracy

Przed przystąpieniem do diagnostyki należy zidentyfikować typ połączenia w testowanym pojeździe i dobrać odpowiedni adapter z zestawu. Układ paliwowy pozostaje pod ciśnieniem nawet po wyłączeniu silnika - przed podłączeniem zestawu konieczne jest odciążenie układu zgodnie z procedurą producenta pojazdu.

### Interpretacja wyników pomiaru

Ciśnienie paliwa w układzie wtryskowym zależy od typu silnika i konstrukcji instalacji. W systemach wielopunktowych wartość typowa wynosi 2,5-4 bar, w bezpośrednim wtrysku benzynowym może osiągać 200 bar. Zawsze należy porównywać zmierzone wartości z danymi producenta pojazdu zawartymi w dokumentacji technicznej.

### Bezpieczeństwo użytkowania

Paliwo pozostające pod ciśnieniem stanowi zagrożenie - podczas odłączania elementów może dojść do gwałtownego wypływu. Prace należy wykonywać w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, z dala od źródeł zapłonu. Należy stosować środki ochrony oczu i rąk. Po zakończeniu diagnostyki wszystkie połączenia muszą być dokładnie dokręcone i sprawdzone pod kątem szczelności.

### Konserwacja zestawu

Po każdym użyciu elementy zestawu należy oczyścić z pozostałości paliwa i zabezpieczyć przed korozją. Manometr wymaga okresowej kalibracji - znaczące odchylenia wskazań mogą prowadzić do błędnej diagnostyki. Uszczelki i przewody należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń mechanicznych i starzenia materiału.

### Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układów paliwowych przydatne mogą być także: tester przepływu wtryskiwaczy, zestaw do czyszczenia wtryskiwaczy ultradźwiękami, analizator spalin oraz oscyloskop samochodowy do oceny sygnałów sterujących wtryskiwaczami.

