

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-demontazu-urwanych-swiec-zarow-yt-05342-yato-p-13775.html>

ZESTAW DO DEMONTAŻU URWANYCH ŚWIEC ŻAROW YT-05342 YATO

Cena brutto	138,40 zł
Cena netto	112,52 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-05342
Kod producenta	YT-05342
Kod EAN	5906083031533
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw do Demontażu Urwanych Świec Żarowych YT-05342 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędziowy przeznaczony do ekstrakcji uszkodzonych i urwanych świec żarowych w silnikach Diesla bez konieczności demontażu głowicy silnika. Rozwiązanie stosowane w warsztatach samochodowych podczas napraw silników o zapłonie samoczynnym.

Producent YATO
Model YT-05342
Zastosowanie Silniki Diesel
Typ narzędzia Ekstraktor świec żarowych

Charakterystyka zestawu do demontażu świec żarowych

Demontaż bez zdejmowania głowicy

Konstrukcja zestawu umożliwia usunięcie urwanej świecy żarowej bezpośrednio z gniazda w głowicy silnika. Eliminuje to konieczność czasochłonnego i kosztownego demontażu głowicy, co skraca czas naprawy z kilku godzin do 30-60 minut w zależności od dostępności do gniazda świecy.

Precyzyjne prowadzenie narzędzi

System prowadzący zapewnia osiowe ustawienie ekstraktora względem gniazda świecy. Precyzyjne prowadzenie minimalizuje ryzyko uszkodzenia gwintów w głowicy podczas wiercenia i wyciągania urwanego elementu, co jest kluczowe przy pracy z aluminiowymi głowicami silników.

Kompatybilność z silnikami Diesel

Zestaw zaprojektowano do pracy ze świecami żarowymi stosowanymi w silnikach o zapłonie samoczynnym. Obejmuje to większość popularnych konstrukcji silników Diesla w pojazdach osobowych i dostawczych, gdzie świece żarowe mają standardowe średnice i gwint montażowy.

Konstrukcja narzędzi roboczych

Elementy zestawu wykonano ze stali narzędziowej z odpowiednią obróbką cieplną. Wiertła i ekstraktory zachowują ostrość i wytrzymałość mechaniczną podczas pracy z materiałami głowicy oraz zatwardzonymi resztkami urwanych świec żarowych.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-05342
Typ zestawu	Zestaw do demontażu urwanych świec żarowych
Przeznaczenie	Silniki Diesel (zapłon samoczynny)
Metoda demontażu	Ekstrakcja bez demontażu głowicy
Zakres zastosowania	Usuwanie uszkodzonych i urwanych świec żarowych

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Naprawa silników Diesel w pojazdach osobowych z urwanymi świecami żarowymi
- Serwis samochodów dostawczych z silnikami o zapłonie samoczynnym
- Usuwanie skorodowanych świec żarowych, które uległy złamaniu podczas demontażu
- Ekstrakcja świec żarowych z zablokowanym gwintem montażowym
- Naprawy awaryjne w przypadku urwania świecy podczas wymiany
- Prace serwisowe przy ograniczonym dostępie do głowicy silnika
- Przygotowanie gniazda świecy do montażu nowego elementu

Kiedy stosować zestaw do demontażu świec żarowych

Zestaw wykorzystuje się w sytuacji, gdy podczas wykręcania świecy żarowej doszło do jej złamania lub urwania główki. Problem ten występuje szczególnie często w silnikach z dużym przebiegiem, gdzie korozja i nagromadzenie osadów powodują zakleszczenie świecy w gnieździe. Tradycyjna metoda wymagałaby zdjęcia główki, co wiąże się z wymianą uszczeltek, regulacją rozrządu i wielogodzinną pracą.

Proces demontażu urwanej świecy żarowej

Procedura usuwania urwanej świecy żarowej przy użyciu zestawu YT-05342 składa się z kilku etapów. Najpierw montuje się prowadnicę w gnieździe świecy, która zapewnia precyzyjne ustawienie narzędzi roboczych. Następnie przez prowadnicę wprowadza się wiertło, które usuwa centralną część urwanej świecy. Po przewierceniu stosuje się ekstraktor, który chwytając pozostałości świecy i umożliwia jej wykręcenie. Cały proces wymaga zachowania osiowości i stopniowego postępu, aby nie uszkodzić gwintów w głowicy.

Kluczowe znaczenie ma właściwe dobranie średnicy wiertła do konstrukcji świecy oraz kontrola głębokości wiercenia. Nadmierne wiercenie może uszkodzić gniazdo, natomiast zbyt płytkie nie pozwoli na skuteczne zamocowanie ekstraktora. Po usunięciu świecy konieczne jest oczyszczenie gwintów w gnieździe oraz sprawdzenie ich stanu przed montażem nowej świecy.

Użytkowanie i konserwacja zestawu

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan ostrzy wiertła oraz powierzchni chwytanych ekstraktora. Zużyte lub uszkodzone elementy mogą nie zapewnić skutecznego demontażu i dodatkowo uszkodzić gniazdo świecy. Podczas pracy zaleca się stosowanie środków penetrujących, które ułatwiają rozluźnienie skorodowanych połączeń.

Po zakończeniu pracy wszystkie elementy zestawu należy oczyścić z zanieczyszczeń, osadów i pozostałości oleju. Narzędzia robocze warto zabezpieczyć cienką warstwą oleju ochronnego, co zapobiega korozji podczas przechowywania. Zestaw przechowuje się w oryginalnym opakowaniu lub dedykowanej kasecie narzędziowej, co chroni elementy przed uszkodzeniem mechanicznym.

Ograniczenia zastosowania

Zestaw nie rozwiązuje problemów związanych z uszkodzonym gwintem w główce silnika. W przypadku, gdy gwint jest zerwany lub poważnie uszkodzony, konieczna może być jego naprawa za pomocą wkładek gwintowych lub regeneracja gniazda. Zestaw działa skutecznie przy zachowanym gnieździe gwintowym, gdzie problem dotyczy wyłącznie urwanej świecy żarowej.

Produkty powiązane w warsztacie samochodowym

Podczas pracy z silnikami Diesel przydatne są również: zestawy do regeneracji gwintów świec żarowych, klucze dynamometryczne do kontrolowanego dokręcania świec, środki penetrujące do rozluźniania skorodowanych połączeń, szczotki do czyszczenia gniazd świec oraz zestawy nowych świec żarowych dostosowane do konkretnych modeli silników.

...