

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-demontazu-uszkodzonej-swiecy-zarowej-yt-05343-yato-p-46924.html>

Zestaw do demontażu uszkodzonej świecy żarowej YT-05343 Yato

Cena brutto	76,36 zł
Cena netto	62,08 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-05343
Kod producenta	YT-05343
Kod EAN	5906083075353
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw do demontażu uszkodzonej świecy żarowej YT-05343 Yato

Profesjonalny zestaw narzędzi do ekstrakcji uszkodzonych i urwanych świec żarowych w silnikach Diesla. Zawiera klucz udarowy typu T oraz sześć trzpieni w różnych rozmiarach, umożliwiających demontaż bez konieczności demontażu głowicy silnika.

Materiał wykonania **Stal węglowa**

Liczba trzpieni **6 sztuk**

Zakres średnic **2,7 - 6 mm**

Model **YT-05343**

Charakterystyka zestawu do demontażu świec żarowych

Konstrukcja ze stali węglowej

Materiał zapewnia odporność na wysokie obciążenia mechaniczne podczas ekstrakcji. Stal węglowa charakteryzuje się odpowiednią twardością, która minimalizuje ryzyko uszkodzenia narzędzia przy pracy z zablokowanymi świecami żarowymi.

Klucz udarowy typu T z młotkiem ślizgowym

Mechanizm młotka ślizgowego przekazuje siłę uderową bezpośrednio na trzpień, co ułatwia poluzowanie zablokowanych elementów. Konstrukcja typu T zapewnia ergonomiczny chwyt i możliwość precyzyjnej kontroli siły obrotowej.

Sześć wymiennych trzpieni

Zestaw obejmuje trzpień o średnicach 2,7 mm, 3,6 mm, 5 mm (2 sztuki), 6 mm z zewnętrznym uchwytem szczęk oraz trzpień 5,5 mm z wewnętrznym uchwytem. Różnorodność rozmiarów umożliwia dopasowanie do większości typów świec żarowych stosowanych w silnikach Diesla.

System chwytów zewnętrznych i wewnętrznych

Trzpień z zewnętrznym uchwytem szczęk obejmuje świecę od zewnątrz, podczas gdy trzpień z uchwytem wewnętrznym działa od wewnątrz. Dwa systemy chwytania zwiększają skuteczność demontażu w zależności od typu uszkodzenia świecy.

Specyfikacja techniczna

Producent	Yato
Model	YT-05343
Materiał	Stal węglowa
Typ klucza	Klucz T z młotkiem ślizgowym
Liczba trzpieni	6 sztuk
Średnice trzpieni zewnętrznych	2,7 mm, 3,6 mm, 5 mm (x2), 6 mm
Średnica trzpienia wewnętrznego	5,5 mm
Typ uchwytu	Zewnętrzny i wewnętrzny

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż urwanych świec żarowych w silnikach Diesla bez demontażu głowicy
- Ekstrakcja świec zablokowanych przez korozję lub nagromadzony osad
- Usuwanie świec z uszkodzonym gwintem zewnętrznym
- Naprawa silników wysokoprężnych w pojazdach osobowych i dostawczych
- Serwis silników Diesla w ciągnikach i maszynach budowlanych
- Wyciąganie fragmentów świec pozostałych w gnieździe montażowym
- Prace naprawcze w silnikach z trudnym dostępem do świec żarowych

Jak działa mechanizm młotka ślizgowego

Młotek ślizgowy to mechanizm wewnętrzny klucza, który podczas obracania generuje impulsy uderzeniowe. Każdy impuls przekazuje energię kinetyczną na trzpień, co pozwala stopniowo poluzować zablokowany element bez konieczności stosowania nadmiernej siły ręcznej. Rozwiązanie to zmniejsza ryzyko uszkodzenia gwintu w głowicy silnika.

Użytkowanie i konserwacja

Przed przystąpieniem do demontażu należy wybrać trzpień odpowiedni do średnicy uszkodzonej świecy żarowej. Trzpień z zewnętrznym uchwytem służy, gdy zewnętrzna część świecy jest zachowana, natomiast trzpień z uchwytem wewnętrznym wykorzystuje się przy świecach urwanych poniżej poziomu gwintu.

Podczas pracy należy stopniowo zwiększać siłę obrotową, wykorzystując mechanizm młotka ślizgowego. Gwałtowne ruchy mogą spowodować dalsze uszkodzenie świecy lub gwintu montażowego. Po zakończeniu pracy trzpień należy oczyścić z osadów i zabezpieczyć przed korozją.

Kiedy stosować poszczególne trzpienie

Trzpień o mniejszych średnicach (2,7 mm, 3,6 mm) przeznaczone są do świec żarowych w silnikach o mniejszej pojemności. Trzpień 5 mm i 6 mm stosuje się w większości popularnych silników Diesla. Dostępność dwóch trzpieni 5 mm wynika z częstego stosowania tego rozmiaru w pojazdach osobowych.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowego serwisu świec żarowych warto rozważyć klucze dynamometryczne do kontrolowanego dokręcania nowych świec, spray penetrujący ułatwiający demontaż oraz szczotki do czyszczenia gniazd montażowych w głowicy silnika.