

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-demontazu-wtryskiwaczy-ford-2-0-ecoblue-zawiera-10-elementow-p-60098.html>



ZESTAW DO DEMONTAŻU WTRYSKIWACZY FORD 2,0 ECOBLUE ZAWIERA 10 ELEMENTÓW

Cena brutto	272,03 zł
Cena netto	221,16 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-053381
Kod producenta	YT-053381
Kod EAN	5906083114564
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw do demontażu wtryskiwaczy Ford 2.0 EcoBlue YATO YT-053381

Specjalistyczny zestaw narzędzi warsztatowych przeznaczony do bezpiecznego demontażu wtryskiwaczy z głowic silników diesla Ford 2.0 EcoBlue. Zawiera 10 precyzyjnie wykonanych elementów ze stali węglowej, dostarczanych w walizce ochronnej.

Przeznaczenie Ford 2.0 EcoBlue diesel

Liczba elementów 10 sztuk

Materiał Stal węglowa

Model YT-053381

Charakterystyka zestawu do demontażu wtryskiwaczy

Dedykowana kompatybilność z silnikami Ford

Zestaw zaprojektowano specjalnie pod parametry silników diesla Ford 2.0 EcoBlue, stosowanych w modelach takich jak Mondeo, S-Max, Galaxy, Transit Custom oraz Edge. Dopasowanie wymiarowe narzędzi eliminuje luz i zapewnia stabilność podczas wyciągania wtryskiwaczy z gniazd montażowych.

Konstrukcja ze stali węglowej

Materiał wykonania to stal węglowa o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej. Zapewnia odporność na odkształcenia podczas wywierania dużych sił ekstrakcyjnych, co jest kluczowe przy wtryskiwaczach zaciśniętych w gniazdach przez produkty spalania i osady koksowe.

Bezpieczna metoda demontażu

Narzędzia umożliwiają kontrolowane wyciąganie wtryskiwaczy bez uszkodzenia gwintów w głowicy, przewodów paliwowych ani korpusu wtryskiwacza. Minimalizuje to ryzyko kosztownych napraw wtórnych i konieczności wymiany komponentów uszkodzonych podczas demontażu.

Walizka transportowa

Zestaw dostarczany jest w wytrzymałej walizce z przegródkami, która zabezpiecza narzędzia przed uszkodzeniem mechanicznym i korozją. Ułatwia organizację stanowiska pracy i transport między stanowiskami serwisowymi.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Symbol katalogowy	YT-053381
Typ produktu	Zestaw do demontażu wtryskiwaczy
Przeznaczenie	Silniki diesla Ford 2.0 EcoBlue
Liczba elementów w zestawie	10 sztuk
Materiał wykonania	Stal węglowa
Opakowanie	Walizka ochronna
Zastosowanie główne	Wyciąganie wtryskiwaczy z głowic cylindrów

Zastosowanie w warsztacie samochodowym

- Demontaż wtryskiwaczy podczas wymiany uszkodzonych lub zużytych elementów układu wtryskowego
- Serwis układu paliwowego przy diagnostyce problemów z rozruchem lub pracą silnika
- Wyciąganie wtryskiwaczy zaciśniętych w gniazdach przez osady koksowe i produkty spalania
- Prace konserwacyjne przy regeneracji głowicy cylindrów
- Wymiana uszczelek wtryskiwaczy w ramach planowanej konserwacji
- Diagnostyka i naprawa usterek związanych z nieszczelnością wtryskiwaczy
- Przygotowanie silnika do naprawy głównej z demontażem głowicy

Sprawdzenie kompatybilności z pojazdem

Przed zakupem należy zweryfikować typ silnika w dokumentacji pojazdu. Silniki Ford 2.0 EcoBlue występują w wersjach o różnej mocy (od 105 do 213 KM), ale konstrukcja mocowania wtryskiwaczy pozostaje identyczna. Zestaw nie jest kompatybilny ze starszymi silnikami TDCi oraz benzynowymi EcoBoost.

Użytkowanie i konserwacja narzędzi

Przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że silnik jest zimny, a ciśnienie w układzie paliwowym zostało całkowicie upuszczone poprzez odłączenie pompy i próbę rozruchu. Wtryskiwacze w silnikach Common Rail pracują przy ciśnieniu do 2500 bar, co stwarza ryzyko poważnych obrażeń.

Podczas demontażu zaleca się stosowanie środków penetrujących na połączenie wtryskiwacza z głowicą na 12-24 godziny przed planowaną pracą. Ułatwia to rozluźnienie osadów i zmniejsza siłę potrzebną do ekstrakcji.

Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z pozostałości oleju i zabezpieczyć przed korozją cienką warstwą smaru konserwacyjnego. Przechowywanie w oryginalnej walizce chroni przed wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi.

Bezpieczeństwo pracy z układem wtryskowym

Układ Common Rail w silnikach Ford 2.0 EcoBlue pracuje przy ciśnieniu przekraczającym 2000 bar. Przed demontażem wtryskiwaczy obowiązkowe jest całkowite odciążenie układu paliwowego. Należy nosić okulary ochronne i rękawice odporne na paliwo. Prace wykonywać w wentylowanym pomieszczeniu z dala od źródeł zapłonu.

Produkty uzupełniające do serwisu układu wtryskowego

Do kompleksowej obsługi układu paliwowego Ford 2.0 EcoBlue przydatne są: zestaw uszczelek wtryskiwaczy, klucze dynamometryczne do dokręcania z właściwym momentem (zalecany 30-35 Nm), środki penetrujące do rozluźniania osadów, adapter diagnostyczny do odczytu błędów układu wtryskowego oraz narzędzia do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy w głowicy.